

積算内訳書

1. 工事名

工事名	小松拡幅苔野地区他舗装工事
工事地名	滋賀県大津市北小松地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	198日間	自 令和 6年10月24日 至 令和 7年 5月 9日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	小松拡幅苔野地区他舗装工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
舗装		式	1	147,610,498			
道路土工		式	1	2,044,587			
路体盛土工		m3	200	1,747,997	路体(築堤)盛土	1	式
					2.5m未満；		
					土砂等運搬	1	式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
					積込(ルーズ)	1	式
					土砂 土量50,000m3未満；		
法面整形工		式	1	296,590	法面整形(盛土部)	700	m2
					法面締固め無 現場制約無；		
舗装工		式	1	73,002,640			
舗装準備工		式	1	454,662	不陸整正	3,770	m2
					補足材無し；		
橋面防水工		式	1	313,347	北小松跨道橋；		
					橋面防水	149	m2
					；ドレナー、成形目地材、端部処理含む		
橋面防水工		式	1	11,397,880	北小松高架橋；		
					橋面防水	5,980	m2
					；ドレナー、成形目地材、端部処理含む		
アスファルト舗装工		式	1	510,325	橋面舗装(北小松跨道橋)；		
					基層(車道・路肩部)	149	m2
					(レベリング層)		
					再生密粒度アスコン(20) 平均舗装厚 40mm 3.0m		
					超；		
					表層(車道・路肩部)	149	m2
					改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.		
					0m超；タックコート含む		
アスファルト舗装工		式	1	20,652,750	橋面舗装(北小松高架橋)；		
					基層(車道・路肩部)	6,030	m2
					(レベリング層)		
					再生密粒度アスコン(20) 平均舗装厚 40mm 3.0m		

積算内訳書

工事名	小松拡幅苔野地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				超； 表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3. 0m超；タックコート含む	6,030	m2
アスファルト舗装工	式	1	39,673,676	本線舗装； 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm；フ ライムコート含む 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タ ックコート含む 表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3. 0m超；タックコート含む	4,240 4,210 4,150 4,120 4,100	m2 m2 m2 m2 m2
排水構造物工	式	1	8,331,471			
排水構造物工	式	1	8,331,471	排水構造物 アスファルト舗装工事 自専道(本線部、IC部)；	1	式
橋梁付属物工	式	1	63,305,550			
伸縮装置工	式	1	2,204,950	北小松跨道橋； 鋼・コゑム製伸縮装置 伸縮量20mm 車道用 荷重支持型；後打コンクリート、 鉄筋、アンカー、コゑムハヅレッキン、表面着色材、シール材、バックア ップ 材含む 鋼・コゑム製伸縮装置 伸縮量25mm 車道用 荷重支持型；後打コンクリート、 鉄筋、アンカー、コゑムハヅレッキン、表面着色材、シール材、バックア ップ 材含む	9.5 9.5	m m

積算内訳書

工事名	小松拡幅苔野地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
伸縮装置工	式	1	61,100,600	北小松高架橋； 鋼・ゴム製伸縮装置 9.4 m 伸縮量200mm 車道用 荷重支持型；後打コンクリート、 鉄筋、アンカー、止水ゴムシート、表面着色材含む 鋼・ゴム製伸縮装置 18.8 m 伸縮量250mm 車道用 荷重支持型；後打コンクリート、 鉄筋、アンカー、止水ゴムシート、表面着色材含む 鋼・ゴム製伸縮装置 9.6 m 伸縮量300mm 車道用 荷重支持型；後打コンクリート、 鉄筋、アンカー、止水ゴムシート、表面着色材含む 鋼・ゴム製伸縮装置 9.6 m 伸縮量400mm 車道用 荷重支持型；後打コンクリート、 鉄筋、アンカー、止水ゴムシート、表面着色材含む
仮設工	式	1	926,250	
交通管理工	式	1	926,250	交通誘導警備員 1 式 交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	147,610,498	
共通仮設費	式	1	14,774,800	
共通仮設費	式	1	1,401,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,343,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	13,373,000	
純工事費	式	1	162,385,298	
現場管理費	式	1	40,758,000	

積算内訳書

工事名	小松拡幅苔野地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
工事原価	式	1	203, 143, 298	
一般管理費等	式	1	31, 686, 702	
工事価格	式	1	234, 830, 000	