

積算内訳書

1. 工事名

工事名	小松拡幅牛山地区他舗装工事
工事地名	滋賀県大津市北小松地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	226日間	自 令和 6年10月24日 至 令和 7年 6月 6日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	小松拡幅牛山地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	132,077,276	
道路土工	式	1	7,659,651	
掘削工	m3	2,200	709,060	掘削 1 式 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
路体盛土工	m3	530	3,096,012	路体(築堤)盛土 1 式 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 1 式 4.0m以上；
路床盛土工	m3	150	64,795	路床盛土 1 式 2.5m未満； 路床盛土 1 式 2.5m以上4.0m未満； 路床盛土 1 式 4.0m以上；
法面整形工	式	1	474,584	法面整形(切土部) 40 m2 現場制約無 レキ質土、砂及び砂質土、粘性土； 法面整形(盛土部) 1,040 m2 法面締固め無 現場制約無；
残土処理工	式	1	3,315,200	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	119,036,521	
舗装準備工(ICT)	式	1	1,021,636	不陸整正(ICT) 7,490 m2 補足材無し；
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	102,034,991	本線舗装； 下層路盤(車道・路肩部)(ICT) 10,990 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部)(ICT) 10,930 m2 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 10,820 m2 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm；フ ライムコト含む

積算内訳書

工事名	小松拡幅牛山地区他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タ ックコート含む	10,730 m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ; タックコート含む	10,690 m2
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	421,550	路肩舗装 ; 下層路盤(車道・路肩部)(ICT) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm ; 表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ; フライムコート含む	134 m2 134 m2
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	6,796,716	ランプ 舗装A ; 下層路盤(車道・路肩部)(ICT) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部)(ICT) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; フ ライムコート含む 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タ ックコート含む	1,170 m2 1,160 m2 1,150 m2 1,150 m2
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	3,361,283	ランプ 舗装B ; 下層路盤(車道・路肩部)(ICT) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部)(ICT) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; フ ライムコート含む 表層(車道・路肩部) 密粒度ギャップ アスコン(13) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;	484 m2 482 m2 475 m2 475 m2

積算内訳書

工事名	小松拡幅牛山地区他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	5,400,345	付替国道； 下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm； 上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；フ ライムコート含む	1,350 m2 1,350 m2 1,340 m2
縁石工	式	1	1,118,000		
縁石工	式	1	1,118,000	アスカーフ 再生細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満；	860 m
構造物撤去工	式	1	2,872,384		
防護柵撤去工	式	1	266,952	防護柵撤去(ガードレール) Gr-C-4E；	196 m
構造物取壊し工	式	1	1,214,036	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m；積込含む	20 m3 23 m3 8 m 1,000 m2
運搬処理工	式	1	1,391,396	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	20 m3 23 m3 150 m3 20 m3 23 m3

積算内訳書

工事名	小松拡幅牛山地区他舗装工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					殻処分	150	m3
					アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 カーブトレール；積込み・荷卸し含む	1	式
仮設工		式	1	1,390,720			
交通管理工		式	1	1,390,720	交通誘導警備員 交通誘導警備員A；	1	式
直接工事費		式	1	132,077,276			
共通仮設費		式	1	19,221,047			
共通仮設費		式	1	2,078,047			
技術管理費		式	1	858,047	保守管理(ICT)	1	式
					システム初期費(ICT)	1	式
					道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）		式	1	1,220,000			
共通仮設費（率計上）		式	1	17,143,000			
純工事費		式	1	151,298,323			
現場管理費		式	1	46,115,000			
工事原価		式	1	197,413,323			
一般管理費等		式	1	30,926,677			
工事価格		式	1	228,340,000			