

# 単 価 合 意 書



令和6年10月21日に契約した国道161号道の駅構内改修他工事における契約の変更に用いる単価  
または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意  
する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。



令和6年11月7日

発注者 住所 滋賀県大津市竜が丘4番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 滋賀国道事務所長

谷 成二



受注者 住所 滋賀県長浜市本庄町579-1

氏名 株式会社関本建設

代表取締役 関本一人



# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別             | 規 格                          | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) | 工事区分・工種                 |
|---------------------------|------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|-------------------------|
| 舗装                        |                              | 式    | 1     |       | 27,343,881 |          | 表層(車道・)                 |
| 道路土工                      |                              | 式    | 1     |       | 6,520,444  |          | アスファルト舗装工<br>駐車場舗装(第1種) |
| 掘削工                       |                              | m3   | 970   |       | 311,370    |          | 下層路盤(車)                 |
| 掘削                        | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満 | 式    | 1     |       | 311,370    |          | 上層路盤(車)                 |
| 路体盛土工                     |                              | m3   | 2     |       | 11,744     |          | 表層(車道・)                 |
| 路体(築堤)盛土                  | 2.5m未満                       | 式    | 1     |       | 11,744     |          | アスファルト舗装工<br>乗入舗装(I種)   |
| 残土処理工                     |                              | 式    | 1     |       | 6,197,330  |          | 下層路盤(車)                 |
| 土砂等運搬                     | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)               | 式    | 1     |       | 3,589,000  |          | 表層(車道・)                 |
| 残土等処分                     |                              | 式    | 1     |       | 2,608,330  |          | アスファルト舗装工<br>乗入舗装(III種) |
| 舗装工                       |                              | 式    | 1     |       | 15,098,650 |          | 下層路盤(車)                 |
| アスファルト舗装工<br>(駐車場舗装(第1種)) |                              | 式    | 1     |       | 11,330,648 |          | 基層(車道・)                 |
| 下層路盤(車道・路肩部)              | 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 150mm    | m2   | 2,030 | 679.6 | 1,379,588  |          | 表層(車道・)                 |
| 上層路盤(車道・路肩部)              | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm       | m2   | 2,030 | 1,020 | 2,070,600  |          | 水性舗装工<br>歩道舗装)          |
| 基層(車道・路肩部)                | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2   | 2,030 | 1,959 | 3,976,770  |          | フィルター層                  |

# 単 価 表

| 条件) | 工事区分・工種・種別・細別             | 規 格                                  | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----|---------------------------|--------------------------------------|------|-------|-------|-----------|----------|
|     | 表層(車道・路肩部)                | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超         | m2   | 2,030 | 1,923 | 3,903,690 |          |
|     | アスファルト舗装工<br>(駐車場舗装(第2種)) |                                      | 式    | 1     |       | 2,250,513 |          |
|     | 下層路盤(車道・路肩部)              | 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm           | m2   | 607   | 679.6 | 412,517   |          |
|     | 上層路盤(車道・路肩部)              | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm               | m2   | 607   | 1,020 | 619,140   |          |
|     | 表層(車道・路肩部)                | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超         | m2   | 607   | 2,008 | 1,218,856 |          |
|     | アスファルト舗装工<br>(乗入舗装(I種))   |                                      | 式    | 1     |       | 53,136    |          |
|     | 下層路盤(車道・路肩部)              | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm           | m2   | 16    | 1,219 | 19,504    |          |
|     | 表層(車道・路肩部)                | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下  | m2   | 16    | 2,102 | 33,632    |          |
|     | アスファルト舗装工<br>(乗入舗装(Ⅲ種))   |                                      | 式    | 1     |       | 505,908   |          |
|     | 下層路盤(車道・路肩部)              | 再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 300mm           | m2   | 69    | 1,361 | 93,909    |          |
|     | 基層(車道・路肩部)                | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上3.0m以下 | m2   | 69    | 3,954 | 272,826   |          |
|     | 表層(車道・路肩部)                | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下  | m2   | 69    | 2,017 | 139,173   |          |
|     | 水性舗装工<br>(歩道舗装)           |                                      | 式    | 1     |       | 596,457   |          |
|     | フィルター層                    | 砂 仕上り厚 50mm                          | m2   | 145   | 1,332 | 193,140   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別       | 規 格                         | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) | 事区分・工種・種別・細別 |
|---------------------|-----------------------------|------|-----|--------|-----------|----------|--------------|
| 下層路盤(歩道部)           | 再生クワツヤン RC-30 仕上り厚 100mm    | m2   | 145 | 884.5  | 128,252   |          | 歩車道境         |
| 表層                  | 開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm | m2   | 145 | 1,897  | 275,065   |          | 歩車道境         |
| 透水性舗装工<br>(管理用通路舗装) |                             | 式    | 1   |        | 361,988   |          | 歩車道境         |
| フィルター層              | 砂 仕上り厚 50mm                 | m2   | 88  | 1,332  | 117,216   |          | 歩車道境         |
| 下層路盤(歩道部)           | 再生クワツヤン RC-30 仕上り厚 100mm    | m2   | 88  | 884.5  | 77,836    |          | 歩車道境         |
| 表層                  | 開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm | m2   | 88  | 1,897  | 166,936   |          | 地先境界         |
| 排水構造物工              |                             | 式    | 1   |        | 109,419   |          | アスカフ         |
| 集水樹・マンホール工          |                             | 式    | 1   |        | 109,419   |          | 線工           |
| 流量調整弁ボックス           | 再利用設置                       | 個    | 8   | 8,385  | 67,080    |          | 画線工          |
| 汚水樹嵩上げ              | 調整リンク 600×150               | 基    | 1   | 42,339 | 42,339    |          | 溶融式区画        |
| 縁石工                 |                             | 式    | 1   |        | 1,187,841 |          | 溶融式区画        |
| 作業土工                |                             | 式    | 1   |        | 42,547    |          | 溶融式区画        |
| 縁石工                 |                             | 式    | 1   |        | 1,145,294 |          | 溶融式区画        |
| 歩車道境界ブロック           | 縁石A型 150/170×200×600        | m    | 49  | 7,102  | 347,998   |          | 区画線消去        |

# 単 価 表

| 意条件) | 事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                     | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|------|--------------|-----------------------------------------|------|-----|--------|---------|----------|
|      | 歩車道境界ﾌﾟｯｸ    | 縁石B型 150/190×200×600                    | m    | 4   | 8,089  | 32,356  |          |
|      | 歩車道境界ﾌﾟｯｸ    | 縁石C型 150/190～174×200～130×600            | m    | 1   | 9,332  | 9,332   |          |
|      | 歩車道境界ﾌﾟｯｸ    | 縁石D型 180/230～210×250～150×600            | m    | 1   | 10,320 | 10,320  |          |
|      | 歩車道境界ﾌﾟｯｸ    | 縁石E型 180/190×100×600                    | m    | 6   | 7,666  | 45,996  |          |
|      | 歩車道境界ﾌﾟｯｸ    | 縁石F型 180/195×150×600                    | m    | 27  | 7,897  | 213,219 |          |
|      | 地先境界ﾌﾟｯｸ     | C種(150×150×600)                         | m    | 61  | 6,793  | 414,373 |          |
|      | ｱｽｶｰﾌﾟ       | 細粒度ｱｽｺﾝ(13) 215cm2以上235cm2未満            | m    | 50  | 1,434  | 71,700  |          |
|      | 線工           |                                         | 式    | 1   |        | 595,015 |          |
|      | 画線工          |                                         | 式    | 1   |        | 595,015 |          |
|      | 溶融式区画線       | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 800 | 351.3  | 281,040 |          |
|      | 溶融式区画線       | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 39  | 812.7  | 31,695  |          |
|      | 溶融式区画線       | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 23  | 373.7  | 8,595   |          |
|      | 溶融式区画線       | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m    | 110 | 783.1  | 86,141  |          |
|      | 区画線消去        | 削取り式                                    | m    | 331 | 566.6  | 187,544 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                | 契約単位 | 数 量   | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) | 事区分・工種・種別・細別 |
|---------------|------------------------------------|------|-------|--------|-----------|----------|--------------|
| 道路付属施設工       |                                    | 式    | 1     |        | 735,650   |          | 敷運搬          |
| 道路付属物工        |                                    | 式    | 1     |        | 735,650   |          | 敷処分          |
| 車線分離標         | H=0.8m φ80 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上30本未満 | 本    | 25    | 27,316 | 682,900   |          | 敷処分          |
| ホース格納箱        | 再利用設置                              | 箇所   | 1     | 52,750 | 52,750    |          | 工            |
| 構造物撤去工        |                                    | 式    | 1     |        | 1,883,884 |          | 通管理工         |
| 構造物取壊し工       |                                    | 式    | 1     |        | 759,727   |          | 交通誘導費        |
| コンクリート構造物取壊し  | 無筋構造物 機械施工                         | m3   | 12    | 7,958  | 95,496    |          | 事費           |
| 舗装版切断         | アスファルト舗装版 15cm以下                   | m    | 54    | 664.4  | 35,877    |          | 設費           |
| 舗装版破碎         | アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm                 | m2   | 2,720 | 200.4  | 545,088   |          | 版設費          |
| 舗装版破碎         | アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm                 | m2   | 230   | 200.4  | 46,092    |          | 新管理費         |
| 流量調整弁ボックス撤去   | 撤去(再利用)                            | 個    | 8     | 2,546  | 20,368    |          | 道路施設基        |
| ホース格納箱撤去      | 撤去(再利用)                            | 箇所   | 1     | 16,806 | 16,806    |          | 版設費(率        |
| 運搬処理工         |                                    | 式    | 1     |        | 1,124,157 |          | 費            |
| 敷運搬           | アスファルト敷                            | m3   | 145   | 4,880  | 707,600   |          | 管理費          |

# 単 価 表

| 意条件) | 事区分・工種・種別・細別  | 規 格         | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|------|---------------|-------------|------|-----|-------|------------|----------|
|      | 設運搬           | コンクリート殻(無筋) | m3   | 12  | 2,915 | 34,980     |          |
|      | 設処分           | アスファルト殻     | m3   | 145 | 2,341 | 339,445    |          |
|      | 設処分           | コンクリート殻(無筋) | m3   | 12  | 3,511 | 42,132     |          |
|      | 工             |             | 式    | 1   |       | 1,212,978  |          |
|      | 通管理工          |             | 式    | 1   |       | 1,212,978  |          |
|      | 交通誘導警備員       |             | 式    | 1   |       | 1,212,978  |          |
|      | 車費            |             | 式    | 1   |       | 27,343,881 |          |
|      | 設費            |             | 式    | 1   |       | 3,321,041  |          |
|      | 仮設費           |             | 式    | 1   |       | 33,473     |          |
|      | 街管理費          |             | 式    | 1   |       | 33,473     |          |
|      | 道路施設基本データ作成費用 |             | 式    | 1   |       | 33,473     |          |
|      | 仮設費(率計上)      |             | 式    | 1   |       | 3,287,568  |          |
|      | 費             |             | 式    | 1   |       | 30,664,922 |          |
|      | 管理費           |             | 式    | 1   |       | 9,615,638  |          |

單 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規    格 | 契約単位 | 数    量 | 合意単価 | 金        額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------|------|--------|------|------------|----------|
| 工事原価          |        | 式    | 1      |      | 40,280,560 |          |
| 一般管理費等        |        | 式    | 1      |      | 7,319,440  |          |
| 工事価格          |        | 式    | 1      |      | 47,600,000 |          |
| 消費税相当額        |        | 式    | 1      |      | 4,760,000  |          |
| 工事費計          |        | 式    | 1      |      | 52,360,000 |          |
|               |        |      |        |      |            |          |

