単 価 合 意 書

令和6年12月19日に契約した米原バイパス松原地区他舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年1月24日

発注者 住所 滋賀県大津市竜が丘4番5号

氏名 分任支出負担行為担当官 近畿地方整備局

滋賀国道事務所長 谷 成二

受注者 住所 大阪府大阪市北区西天満1-2-5

氏名 大林道路株式会社大阪支店 専務執行役員支店長 小原 信也

規 格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
	式	1		76, 376, 356	
	式	1		1, 970, 230	
		40		044.500	
2.5m未満	m3	40		214, 720	
	式	1		214, 720	
	+	1		1 755 510	
		1		1, 755, 510	
間割増無					
	m2	359	4, 890	1, 755, 510	
	式	1		127, 040	
				121, 010	
3cm 植生基材吹付工 100m2未満	式	1		127, 040	
50m 恒工垄尔列门工 100m2水闸					
	m2	20	6, 352	127, 040	
	式	1		57, 346, 670	
	式	1		3, 230, 460	
(車道部)					
		1.050	1 005	0.050.555	
(歩道部)	m2	1,350	1, 965	2, 652, 750	
(the should rate on the)	m2	291	1, 965	571, 815	
(歩車直境界部)					
	m?	9	1 065	E ONF	
	2.5m未満 2.5m未満 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無 3cm 植生基材吹付工 100m2未満 (車道部)	式 式	式 1 式 1	大 1	式 1 76,376,356 元

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工						
(松原地区(歩道))						
下層路盤(歩道部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100	式	1		1, 908, 728	
	mm					
		m2	796	796. 9	634, 332	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40m			10010	001,002	
	m 1.4m以上					
		m2	796	1, 601	1, 274, 396	
アスファルト舗装工						
(鳥居本歩道A)						
プロ の (15) ** ******	アルド) 7	式	1		244, 585	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100 mm					
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40m	m2	102	796. 9	81, 283	
X/11 () ZEFF/	m 1.4m以上					
		m2	102	1,601	163, 302	
アスファルト舗装工	(車道部)	m2	102	1,001	100, 002	
(鳥居本高架橋)						
(局位平同术順)		式	1		4, 645, 350	
基層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装					
	厚 40mm 3.0m超					
		m2	1, 350	1, 695	2, 288, 250	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒Ⅱ型(20)DS5000 舗装 厚 40mm 3.0m超					
	,,					
アスファルト舗装工	(歩道部)	m2	1, 350	1, 746	2, 357, 100	
/ ^/ / / /	(多垣即)					
(鳥居本高架橋)		式	1		499 606	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40m		1		423, 696	
	m 1.4m以上					
		m2	291	1, 456	423, 696	
アスファルト舗装工				,		
(松原地区(車道))						
		式	1		37, 489, 766	
下層路盤(車道·路肩部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 200 mm					
	11111					
1. 屋吹虾/士学 10 三如	松中細動性子 11 00 75 1 10 厚 150	m2	3,660	728. 6	2, 666, 676	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150 mm					
		m2	3,610	940	3, 393, 400	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm					
		m2	3, 570	3, 101	11, 070, 570	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超					
		m2	3, 530	1, 646	5, 810, 380	
中間層 (車道・路肩部)	改質As 粗粒Ⅱ型(20)DS3000 舗装 厚 50mm 3.0m超					
		m2	3, 510	2, 024	7, 104, 240	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装 厚 50mm 3.0m超					
A PATE		m2	3, 500	2, 127	7, 444, 500	
アスファルト舗装工						
(松原地区(路肩))						
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 200	式	1		1, 188, 038	
I /目바다.(구선 - 바니/17 HP/	mm					
中国(市省、収 戸切)	コム所 4 -	m2	433	728. 6	315, 483	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超					
ortuga VI Addividado esta		m2	395	2, 209	872, 555	
アスファルト舗装工						
(松原地区(乗入Ⅲ種))		_6			505.050	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 300	式	1		785, 070	
THE STATE OF THE S	mm					
サロ(大学 10 m m m)	工作和特殊等等。(00) 经外层 工作	m2	117	1, 210	141, 570	
基層(車道·路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 平均 舗装厚 t=100mm 3.0m超					
		m2	117	3, 373	394, 641	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装 厚 50mm 3.0m超					
21.22 1) Adhilde		m2	117	2, 127	248, 859	
アスファルト舗装工						
(松原地区(仮設道路))						
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100 mm	式	1		794, 290	
		m2	371	478.8	177, 634	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超	11162	011	110.0	111,004	
		m2	348	1,772	616, 656	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
アスファルト舗装工						
(鳥居本)						
 下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 200	式	1		4, 078, 707	
眉虾盆(牛皮、虾用即/	mm					
 上層路盤(車道・路肩部)	 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150	m2	386	728. 6	281, 239	
	mm					
		m2	386	940	362, 840	
 上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚	IIIZ	300	340	302, 040	
	100 m m					
		m2	386	3, 101	1, 196, 986	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m		000	0,101	1, 130, 300	
	m 3.0m超					
		m2	386	1,646	635, 356	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒Ⅱ型(20)DS3000 舗装				,	
	厚 50mm 3.0m超					
		m2	386	2,024	781, 264	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装			,		
	厚 50mm 3.0m超					
		m2	386	2, 127	821, 022	
アスファルト舗装工						
(鳥居本車道B)						
(河口平平道)		式	1		2, 541, 999	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 150					
	m m					
		m2	1,070	603. 7	645, 959	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50m					
	m 3.0m超					
		m2	1,070	1,772	1, 896, 040	
不透水性舗装工						
(鳥居本高架橋)						
		式	1		15, 981	
表層	歩車道境界部 平均舗装厚t=110mm					
₩		m2	3	5, 327	15, 981	
排水構造物工						
排水構造物工		式	1		8, 657, 965	
拆 小件垣物上						
		式	1		8, 657, 965	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
排水構造物	アスファルト舗装工事 自専道(本線部、I C部)					
	Спру					
踏掛版設置工		式	1		8, 657, 965	
		式	1		2, 152, 770	
(矢倉川高架橋)		式	1		1, 042, 134	
踏掛版設置	24-12-25(20)(高炉)					
				24.000	1 040 404	
踏掛版設置工		m3	17	61, 302	1, 042, 134	
(鳥居本高架橋)						
踏掛版設置	24-12-25(20)(高炉)	式	1		1, 110, 636	
珀玥/以以巨	24 12 20 (20) (HI))(F)					
		m3	18	61, 702	1, 110, 636	
防護柵工						
		_1-			5 040 070	
路側防護柵工		式	1		5, 049, 673	
カ゛ート゛レール	塗装品 Gr-A-4E 100m以上 曲線部	式	1		5, 049, 673	
<i>"</i> 1 • <i>"</i>	補正無					
		m	351	13, 294	4, 666, 194	
カ゛ート゛レール	塗装品 Gr-A-2B 21m以上100m未満 曲線部補正無					
		m	23	16, 673	383, 479	
構造物撤去工		m	23	10,073	303, 419	
構造物取壊し工		式	1		59, 880	
=						
		式	1		47, 305	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工					
		m3	5	9, 461	47, 305	
運搬処理工			, v	0, 101	11,000	
		式	1		12, 575	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
殼運搬	コンクリート殻(無筋)					
±n.4n /\	-1.61 1 ±0./mr.65*	m3	5	1,018	5, 090	
殼処分	コンクリート殻(無筋)					
			_	1 407	5.405	
		m3	5	1, 497	7, 485	
		式	1		1, 012, 128	
交通管理工						
		式	1		1, 012, 128	
交通誘導警備員						
		<u>-</u>	,		1 010 100	
直接工事費		式	1		1, 012, 128	
		式	1		76, 376, 356	
共通仮設費						
		式	1		8, 615, 986	
共通仮設費						
		<u>+</u>	1		000 110	
		式	1		832, 112	
		式	1		53, 543	
道路施設基本データ作成費用						
田田価体が支事(おコー)		式	1		53, 543	
現場環境改善費(率計上)						
		-	1		770 500	
 共通仮設費(率計上)		式	1		778, 569	
		式	1		7, 783, 874	
純工事費						
11.14 签加弗		式	1		84, 992, 342	
現場管理費						
					00 444 505	
		式	1		23, 444, 505	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価						
		_15			100 400 045	
一般管理費等		式	1		108, 436, 847	
工事価格		式	1		18, 183, 153	
		式	1		126, 620, 000	
消費税相当額						
		式	1		12, 662, 000	
工事費計		,			,	
		式	1		139, 282, 000	