

# 単 価 合 意 書

令和6年12月24日に契約した米原バイパス入江地区他舗装工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年1月27日

発注者 住所 滋賀県大津市竜が丘4番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局

滋賀国道事務所長 谷 成二

受注者 住所 大阪府門真市深田町2-2-6

氏名 北川ヒューテック株式会社関西支店

取締役支店長 濱村 浩司

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装						
		式	1		81,479,102	
舗装工						
		式	1		68,187,393	
橋面防水工 (矢倉川高架橋)						
		式	1		7,917,110	
橋面防水	(A1-P5)					
		m2	2,300	2,076	4,774,800	
橋面防水	(P5-A2)					
		m2	1,510	2,081	3,142,310	
アスファルト舗装工 (矢倉川高架橋)						
		式	1		10,828,300	
基層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超					
		m2	3,100	1,721	5,335,100	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 40mm 3.0m超					
		m2	3,100	1,772	5,493,200	
アスファルト舗装工 (矢倉川高架橋)						
		式	1		1,042,176	
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上					
		m2	708	1,472	1,042,176	
アスファルト舗装工 (A1背面(本線))						
		式	1		15,689,500	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 200mm					
		m2	1,600	743.3	1,189,280	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm					
		m2	1,540	927	1,427,580	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm					
		m2	1,490	3,161	4,709,890	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,450	1,664	2,412,800	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,430	2,032	2,905,760	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,410	2,159	3,044,190	
アスファルト舗装工 (A1背面(路肩3層))		式	1		1,131,629	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュヤーン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	214	743.3	159,066	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	261	1,832	478,152	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	229	2,159	494,411	
アスファルト舗装工 (A1背面(路肩2層))		式	1		512,567	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュヤーン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	168	743.3	124,874	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	173	2,241	387,693	
アスファルト舗装工 (A1背面(ランブ))		式	1		527,424	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュヤーン RC-30 仕上り厚 150mm	m2	64	615	39,360	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm	m2	64	927	59,328	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm	m2	64	2,876	184,064	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超	m2	64	1,664	106,496	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装 厚 50mm 3.0m超	m2	64	2,159	138,176	
アスファルト舗装工  (起点部(本線))		式	1		17,417,019	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤーン RC-30 仕上り厚 200 mm	m2	1,730	743.3	1,285,909	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 mm	m2	1,680	927	1,557,360	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm	m2	1,650	3,161	5,215,650	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超	m2	1,620	1,664	2,695,680	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装 厚 50mm 3.0m超	m2	1,600	2,032	3,251,200	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装 厚 50mm 3.0m超	m2	1,580	2,159	3,411,220	
アスファルト舗装工  (起点部(本線2~5層))		式	1		9,435,815	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 130 mm	m2	147	834.1	122,612	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm	m2	983	3,161	3,107,263	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超	m2	1,130	1,664	1,880,320	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装 厚 50mm 3.0m超	m2	960	2,032	1,950,720	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,100	2,159	2,374,900	
アスファルト舗装工 (起点部(路肩3層))		式	1		1,997,982	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 280mm	m2	19	1,181	22,439	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 230mm	m2	42	1,052	44,184	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	565	743.3	419,964	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 190mm	m2	22	717.7	15,789	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 150mm	m2	15	615	9,225	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 140mm	m2	51	589.4	30,059	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 130mm	m2	20	563.7	11,274	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 90mm	m2	32	461	14,752	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュヤレン RC-30 仕上り厚 30mm	m2	17	307.1	5,220	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	273	1,832	500,136	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	412	2,245	924,940	
アスファルト舗装工 (起点部(路肩2層))		式	1		617,281	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	158	743.3	117,441	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	160	3,124	499,840	
アスファルト舗装工 (起点部(OFF側))		式	1		146,452	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	13	743.3	9,662	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm	m2	12	927	11,124	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm	m2	11	4,234	46,574	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	10	2,547	25,470	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	9	2,916	26,244	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	9	3,042	27,378	
アスファルト舗装工 (起点部(OFF側路肩))		式	1		924,138	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クワッシュン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	190	743.3	141,227	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	208	1,832	381,056	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	179	2,245	401,855	
排水構造物工		式	1		9,830,254	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
排水構造物工		式	1		9,830,254	
排水構造物	アスファルト舗装工事 自専道(本線部、IC部)	式	1		9,830,254	
区画線工		式	1		137,826	
区画線工		式	1		137,826	
区画線消去	削取り式	m	265	520.1	137,826	
踏掛版設置工		式	1		1,056,210	
踏掛版設置工 (矢倉川高架橋)		式	1		1,056,210	
踏掛版設置	24-12-25(20)(高炉)	m <sup>3</sup>	17	62,130	1,056,210	
構造物撤去工		式	1		1,251,001	
防護柵撤去工		式	1		814,720	
防護柵撤去(カートレール)	Gr-A-4E	m	640	1,273	814,720	
構造物取壊し工		式	1		366,843	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工	m <sup>3</sup>	3	9,501	28,503	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	m <sup>3</sup>	20	16,917	338,340	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
運搬処理工						
		式	1		69,438	
殻運搬	コンクリート殻(無筋)					
		m3	3	1,022	3,066	
殻運搬	コンクリート殻(鉄筋)					
		m3	20	1,265	25,300	
殻処分	コンクリート殻(無筋)					
		m3	3	1,504	4,512	
殻処分	コンクリート殻(鉄筋)					
		m3	20	1,828	36,560	
仮設工						
		式	1		1,016,418	
交通管理工						
		式	1		1,016,418	
交通誘導警備員						
		式	1		1,016,418	
直接工事費						
		式	1		81,479,102	
共通仮設費						
		式	1		12,358,153	
共通仮設費						
		式	1		875,892	
技術管理費						
		式	1		53,771	
道路施設基本データ作成費用						
		式	1		53,771	
現場環境改善費(率計上)						
		式	1		822,121	

# 単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費 (率計上)		式	1		11,482,261	
純工事費		式	1		93,837,255	
現場管理費		式	1		30,566,629	
工事原価		式	1		124,403,884	
一般管理費等		式	1		20,496,116	
工事価格		式	1		144,900,000	
消費税相当額		式	1		14,490,000	
工事費計		式	1		159,390,000	