

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事
工事地名	滋賀県長浜市他 滋賀国道事務所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	日間	自 契約日の翌日から 至 令和6年11月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	2,190,640	
道路土工	式	1	8,759	
残土処理工	式	1	8,759	整地 1 式 残土受け入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	94,164	
アスファルト舗装工	式	1	77,615	上層路盤(車道・路肩部) 5 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 210mm； 上層路盤(車道・路肩部) 5 m2 再生As安定処理(25) 仕上り厚 90mm；プライムコート 含む 基層(車道・路肩部) 5 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タ ックコート含む 中間層(車道・路肩部) 5 m2 改質As粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m 未満；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 5 m2 改質As密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m 未満；タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	16,549	下層路盤(歩道部) 5 m2 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 5 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満；フ ライムコート含む
縁石工	式	1	44,226	
縁石工	式	1	44,226	歩車道境界ブロック 4 m 180/200×233×1000両面R；敷モルタル、目地モルタル含 む

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				歩車道境界ブロック (水抜き) 180/200×233×1000両面R；敷モルタル、目地モルタル含む 1 m
区画線工	式	1	311,361	
区画線工	式	1	311,361	溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有黄色； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有白色； ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白色； 区画線消去 ウォータージェット式； 3 m 27 m 160 m 6 m 149 m
道路附属施設工	式	1	972,419	
作業土工	式	1	12,019	；床掘り、埋戻し、基面整正含む
照明工	式	1	459,300	照明柱 共架式；電柱共架金物、照明器具、自在ハンダ、自動点滅器含む 1 基
消雪ブロック工	式	1	501,100	消雪ブロック 350×350 SGP50A；基礎材、エルボ、送水管、目地材含む 10 m
構造物撤去工	式	1	140,111	
作業土工	式	1	28,880	；床掘り、埋戻し含む

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路付属物撤去工	式	1	21,029	照明灯撤去 H=10.0m ; 照明灯基礎撤去 無筋構造物 スパイル管 ^ダ 外 呼径φ600 L=1.8m ; 積 込含む	1 基 0.5 m3
				散水管分岐部撤去 ガス管(SGP)白 白ねじ無し 50A ; 積込含む	1 箇所
構造物取壊し工	式	1	69,416	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工 ; 積込含む	1 m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ;	21 m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む	3 m2
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む	3 m2
運搬処理工	式	1	20,786	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	1 m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋) ;	0.5 m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;	0.2 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	1 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	0.5 m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削) ;	0.2 m3
				現場発生品運搬 照明柱、照明器具、散水管 ; 積込み、荷卸し含む	1 式
仮設工	式	1	619,600		
交通管理工	式	1	619,600	交通誘導警備員	1 式

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	18,332,286	
舗装工	式	1	16,401,163	
切削オーバーレイ工	式	1	16,186,750	切削オーバーレイ 2,500 m2 7cmを超え12cm以下 二層 改質As密粒II型(20)D S3000 改質As粗粒II型(20)DS5000 ; 積込み、タック コート含む 殻運搬(路面切削) 250 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 250 m3 アスファルト殻(切削) ;
路面切削工	式	1	214,413	警告型切削溝 143 m 切削横幅:150mm、切削深さ:15mm、切削間隔:130m m 非排水性舗装面 ; 積込含む 殻運搬(路面切削) 0.1 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 0.1 m3 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	932,255	
区画線工	式	1	932,255	熔融式区画線 370 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 熔融式区画線 140 m 熔融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; 熔融式区画線 180 m 熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; 熔融式区画線 380 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 熔融式区画線 3 m

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式手動 ゼブラ 60cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 230 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 〆印式区画線 740 m 〆印式 溶剤型 実線 15cm 常温 白色； 〆印式区画線 15 m 〆印式 溶剤型 破線 15cm 常温 白色；
構造物撤去工	式	1	31,118	
構造物取壊し工	式	1	31,118	舗装版切断 47 m アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；
仮設工	式	1	967,750	
交通管理工	式	1	387,250	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	580,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	20,522,926	
共通仮設費	式	1	3,655,400	
共通仮設費	式	1	524,400	
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	271,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,131,000	

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路維持	式	1	2,179,261	
舗装工	式	1	1,502,146	
アスファルト舗装工	式	1	621,324	下層路盤(車道・路肩部) 33 m2 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 33 m2 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 33 m2 再生As安定処理(25) 仕上り厚 100mm ;プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 33 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 33 m2 改質As粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;タックコート含む
切削オーバーレイ工	式	1	775,928	切削オーバーレイ 216 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As密粒II型(20)DS3000 ; 積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削) 11 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 11 m3 アスファルト殻(切削) ;
透水性舗装工	式	1	21,328	フィルター層 8 m2 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 8 m2 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 100mm ;
透水性舗装工	式	1	83,566	表層 47 m2 開粒度アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ;
排水構造物工	式	1	41,292	

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
側溝工	式	1	41,292	街渠 18-8-25(高炉)；型枠含む	6 m	
縁石工	式	1	53,022			
縁石工	式	1	53,022	歩車道境界ブロック B種(180/205×250×600) 18-8-25(高炉)；基礎材、基礎コンクリート型枠、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	6 m	
防護柵工	式	1	24,752			
防止柵工	式	1	24,752	転落(横断)防止柵 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込 3.0m間隔 流用品使用；床掘、埋戻し、積込、コンクリートブロック、充填材含む	8 m	
区画線工	式	1	23,564			
区画線工	式	1	23,564	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；	28 m 20 m 8 m	
構造物撤去工	式	1	147,235			
防護柵撤去工	式	1	4,494	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 H=800 プレキャストコンクリートブロック建込 門型 3m間隔；	8 m	
構造物取壊し工	式	1	122,260	コンクリート切断 t=250mm； コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む 舗装版切断	2 m 1 m ³ 83 m	

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下； 舗装版破碎	47	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む		
運搬処理工	式	1	20,481	殻運搬	1	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬	2	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻処分	1	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	2	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
仮設工	式	1	387,250			
交通管理工	式	1	387,250	交通誘導警備員	1	式
電線共同溝	式	1	3,907,621			
仮設工	式	1	1,303,312			
仮舗装工(車道部)(夜間)	式	1	119,328	表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タ ックコート含む	33	m2
仮舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	22,984	表層(歩道部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 1.4m未満；	8	m2
交通管理工	式	1	1,161,000	交通誘導警備員	1	式
舗装版撤去工	式	1	212,854			
舗装版破碎工	式	1	212,854	舗装版切断	100	m
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；		
				舗装版破碎	8	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む		
				舗装版破碎	33	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；積込含む		

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	14,381,796	
道路土工	式	1	305,898	
掘削工	m3	30	35,280	掘削 1 式 土砂 上記以外(小規模) ;
残土処理工	式	1	270,618	整地 1 式 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
舗装工	式	1	1,316,517	
アスファルト舗装工	式	1	295,760	下層路盤(車道・路肩部) 11 m2 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 11 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 16 m2 再生As安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 19 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 19 m2 改質As粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	545,652	下層路盤(車道・路肩部) 138 m2 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) 138 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; プライムコート含む
透水性舗装工	式	1	469,773	フィルター層 111 m2 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(歩道部) 111 m2 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 100mm ;

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ; 111 m2
透水性舗装工	式	1	5,332	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm ; 2 m2
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ; 2 m2
排水構造物工	式	1	8,225,760	
側溝工	式	1	8,225,760	側溝嵩上げ B300 ; 型枠、コンクリート、削孔、鉄筋含む 42 m
				側溝嵩上げ B500 ; 型枠、コンクリート、削孔、鉄筋含む 76 m
				側溝蓋 グレーチング蓋B300用 T-2 細目 ボルト固定 すべり 止めタイプ ; 42 枚
				側溝蓋 グレーチング蓋B500用 T-2 細目 ボルト固定 すべり 止めタイプ ; 33 枚
				側溝蓋 グレーチング蓋B500用 T-25 細目 ボルト固定 すべり 止めタイプ ; 43 枚
縁石工	式	1	885,943	
作業土工	式	1	78,570	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
縁石工	式	1	807,373	地先境界ブロック (A) 150×150×600 ; 基礎材、基礎コンクリート型枠、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル、目地材含む 100 m
				地先境界ブロック (B) 150×300 現場打ち 18-8-25(高炉) ; 基礎材、型枠、コンクリート、目地材含む 17 m

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路付属施設工	式	1	143,106	
階段工	式	1	143,106	階段 17 m 1型 現場打ち 18-8-25(高炉) ; 型枠、コンクリート、目地材含む
構造物撤去工	式	1	1,026,172	
構造物取壊し工	式	1	742,493	コンクリート構造物取壊し 15 m3 無筋構造物 人力施工 ; 積込含む 舗装版切断 66 m アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; 舗装版切断 48 m コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; 舗装版破碎 110 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 舗装版破碎 91 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む 舗装版破碎 38 m2 コンクリート舗装版 舗装版厚 10cm ; 積込含む
排水構造物撤去工	式	1	9,823	蓋版撤去 24 枚 グレチング蓋 T-2 500×1000 ; 蓋版撤去 3 枚 グレチング蓋 T-2 600×1000 ; 蓋版撤去 2 枚 グレチング蓋 T-2 700×1000 ; 蓋版撤去 1 枚 グレチング蓋 T-14 500×1000 ; 蓋版撤去 4 枚 グレチング蓋 T-14 600×1000 ; 蓋版撤去 1 枚 グレチング蓋 T-14 700×1000 ;
運搬処理工	式	1	273,856	殻運搬 15 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 4 m3

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 9 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 15 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 4 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 9 m3 アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬 1 式 グレチング [®] 蓋 ; 積込み、荷卸し含む
仮設工	式	1	2,478,400	
交通管理工	式	1	2,478,400	交通誘導警備員 1 式
電線共同溝	式	1	7,327,077	
仮設工	式	1	1,375,580	
土留・仮締切工	式	1	255,526	軽量鋼矢板(電線共同溝) 1 式 LSP-1型 ; 設置、撤去、軽量鋼矢板賃料、修理 費及び損耗費、切梁腹起し賃料、基本料含む
仮舗装工(車道部)(夜間)	式	1	68,704	表層(車道・路肩部) 19 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タ ックコート含む
仮舗装工(歩道部)(夜間)	式	1	6,450	表層(歩道部) 2 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ; フ ライムコート含む
交通管理工	式	1	1,044,900	交通誘導警備員 1 式
舗装版撤去工	式	1	136,969	
舗装版破碎工	式	1	136,969	殻運搬 4 m3 アスファルト殻(掘削) ;

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 4 m3 舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下 ; 49 m 舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 3 m2 舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm ; 積込含む 23 m2
開削土工	式	1	804,628	
掘削工	式	1	251,480	開削掘削 土砂 ; 1 式
埋戻し工	式	1	141,200	埋戻し・締固め 中埋砂 ; 1 式
残土処理工	式	1	411,948	整地 1 式 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
電線共同溝工	式	1	5,009,900	
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	5,009,900	プレキャストボックス 2 個 E2桝 950×1950×1100 ; 基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス 1 個 E4桝 578×1178×550 ; 基礎材、敷モルタル含む プレキャストボックス 1 個 RT2桝 1200×2200×1500 レジンコンクリート製 ; 基礎材、敷モルタル、昇降用梯子含む プレキャストボックス 1 個 RT4桝 1200×2200×1500 レジンコンクリート製 開口部付き ; 基礎材、敷モルタル、昇降用梯子含む ハンドホール 1 箇所 HH1桝 600×600×900 ; 基礎材、敷モルタル、鋳鉄蓋(歩道用シンダー錠付)含む 蓋 2 組

積算内訳書

工事名	国道8号他東部地区交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				E2柵用 鋳鉄蓋(車道用)Φ870 T-25 ; 受枠含む 蓋 1 組
				E4柵用 鋳鉄蓋(歩道用)600×1200 T-25 ; 受枠 、シンダー錠含む 蓋 2 組
直接工事費	式	1	27,795,755	
共通仮設費	式	1	4,336,970	
共通仮設費	式	1	528,970	
運搬費	式	1	178,970	建設機械運搬費 1 式 仮設材運搬費 1 式 ; 積込、取卸し含む
現場環境改善費 (率計上)	式	1	350,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,808,000	
純工事費	式	1	32,132,725	
現場管理費	式	1	15,822,000	
工事原価	式	1	47,954,725	