

積算内訳書

1. 工事名

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事
工事地名	滋賀県他堅田維持出張所管内

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	自 令和 7年 2月28日	契約締結日の翌日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕		式	1	20,682,879	
舗装工		式	1	18,308,974	
切削オーバーレイ工		式	1	18,308,974	(夜間) ; 切削オーバーレイA 7cmを超え12cm以下 二層 改質As 密粒Ⅱ型(20))目標DS≧5000 改質As 粗粒Ⅱ型(20)DS5000 ; タックコート、廃材積込含む 1,090 m2 切削オーバーレイB 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒Ⅱ 型(20)目標DS≧5000 ; タックコート、廃材積込含む 3,010 m2 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 (切削) ; 259 m3 殻処分 アスファルト殻 (切削) ; 259 m3
区画線工		式	1	1,143,934	
区画線工		式	1	1,143,934	(夜間) ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 1,210 m 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; 1,210 m
構造物撤去工		式	1	2,551	
構造物取壊し工		式	1	2,551	(夜間) ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 泥水回収含む 3 m
仮設工		式	1	1,227,420	
交通管理工		式	1	1,227,420	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	20,682,879	
共通仮設費	式	1	4,421,400	
共通仮設費	式	1	492,400	
運搬費	式	1	162,600	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	271,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,929,000	
純工事費	式	1	25,104,279	
現場管理費	式	1	10,350,000	
工事原価	式	1	88,340,284	
一般管理費等	式	1	14,139,716	
工事価格	式	1	102,480,000	

積算内訳書

仮番号

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	16, 245, 278	
舗装工	式	1	14, 189, 848	
切削オーバーレイ工	式	1	14, 189, 848	(夜間) ; 切削オーバーレイA 7cmを超え12cm以下 二層 改質As 密粒Ⅱ型(20))目標DS≧5000 改質As 粗粒Ⅱ型(20)DS5000 ; タックコート、廃材積込含む 309 m2 切削オーバーレイB 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒Ⅱ 型(20)目標DS≧5000 ;タックコート、廃材積込含む 3, 280 m2 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 (切削) ; 195 m3 殻処分 アスファルト殻 (切削) ; 195 m3

積算内訳書

仮番号

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設工	式	1	1,091,040		
交通管理工	式	1	1,091,040	(夜間) ; 交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	16,245,278		
共通仮設費	式	1	3,662,600		
共通仮設費	式	1	418,600		
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	224,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,244,000		
純工事費	式	1	19,907,878		
現場管理費	式	1	8,549,000		
工事原価	式	1	28,456,878		

積算内訳書

仮番号

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	1,667,571	
舗装工	式	1	1,299,099	
切削オーバーレイ工	式	1	1,299,099	（夜間）； 切削オーバーレイB 363 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒Ⅱ 型(20)目標DS≧5000；タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 18 m3 アスファルト殻（切削）； 殻処分 18 m3 アスファルト殻（切削）；
区画線工	式	1	89,760	
区画線工	式	1	89,760	（夜間）； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 100 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；
構造物撤去工	式	1	5,952	
構造物取壊し工	式	1	5,952	（夜間）； 舗装版切断 7 m アスファルト舗装版 15cm以下；泥水回収含む
仮設工	式	1	272,760	
交通管理工	式	1	272,760	（夜間）； 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	1,667,571	
共通仮設費	式	1	601,400	

仮番号

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	191,400	
運搬費	式	1	155,400	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	36,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	410,000	
純工事費	式	1	2,268,971	
現場管理費	式	1	1,167,000	
工事原価	式	1	3,435,971	

積算内訳書

仮番号

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	11,655,956	
舗装工	式	1	10,298,642	
切削オーバーレイ工	式	1	10,298,642	(夜間) ; 切削オーバーレイA 7cmを超え12cm以下 二層 改質As 密粒Ⅱ型(20))目標DS≧5000 改質As 粗粒Ⅱ型(20)DS5000 ; タックコート、廃材積込含む 1,240 m2 切削オーバーレイB 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒Ⅱ 型(20)目標DS≧5000 ;タックコート、廃材積込含む 760 m2 殻運搬(路面切削) アスファルト殻 (切削) ; 162 m3 殻処分 アスファルト殻 (切削) ; 162 m3
区画線工	式	1	533,082	
区画線工	式	1	533,082	(夜間) ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 480 m 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 700 m
構造物撤去工	式	1	5,952	
構造物取壊し工	式	1	5,952	(夜間) ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 泥水回収含む 7 m
仮設工	式	1	818,280	
交通管理工	式	1	818,280	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

仮番号

工事名	堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	11,655,956	
共通仮設費	式	1	2,803,200	
共通仮設費	式	1	318,200	
運搬費	式	1	147,200	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	171,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,485,000	
純工事費	式	1	14,459,156	
現場管理費	式	1	6,534,000	
工事原価	式	1	20,993,156	