

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 1 6 1 号道の駅構内改修他工事
工事地名	滋賀県高島市マキノ町海津

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	舗装工事		
3) 工 期	130日間	自	令和 6年10月22日
		至	令和 7年 2月28日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	国道 1 6 1 号道の駅構内改修他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	27, 452, 536		
道路土工		式	1	6, 546, 001		
掘削工		m3	970	312, 631	掘削	1 式
路体盛土工		m3	2	11, 790	土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3未満；	
路体盛土工		m3	2	11, 790	路体(築堤)盛土	1 式
残土処理工		式	1	6, 221, 580	2. 5m未満；	
残土処理工		式	1	6, 221, 580	土砂等運搬	1 式
残土処理工		式	1	6, 221, 580	土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
残土処理工		式	1	6, 221, 580	残土等処分	1 式
舗装工		式	1	15, 159, 653		
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	下層路盤(車道・路肩部)	2, 030 m2
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm；	
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	上層路盤(車道・路肩部)	2, 030 m2
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm；	
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	基層(車道・路肩部)	2, 030 m2
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超；フ	
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	ォライムコート含む	
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	表層(車道・路肩部)	2, 030 m2
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超；タ	
アスファルト舗装工		式	1	11, 376, 526	ックコート含む	
アスファルト舗装工		式	1	2, 259, 375	下層路盤(車道・路肩部)	607 m2
アスファルト舗装工		式	1	2, 259, 375	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm；	
アスファルト舗装工		式	1	2, 259, 375	上層路盤(車道・路肩部)	607 m2
アスファルト舗装工		式	1	2, 259, 375	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm；	
アスファルト舗装工		式	1	2, 259, 375	表層(車道・路肩部)	607 m2
アスファルト舗装工		式	1	2, 259, 375	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超；フ	
アスファルト舗装工		式	1	2, 259, 375	ォライムコート含む	
アスファルト舗装工		式	1	53, 344	下層路盤(車道・路肩部)	16 m2
アスファルト舗装工		式	1	53, 344	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 250mm；	
アスファルト舗装工		式	1	53, 344	表層(車道・路肩部)	16 m2
アスファルト舗装工		式	1	53, 344	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m以上3	

積算内訳書

工事名	国道１６１号道の駅構内改修他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				.0m以下；プライムコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	507,909	下層路盤(車道・路肩部)	69 m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 300mm；	
				基層(車道・路肩部)	69 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上 3.0m以下；プライムコート含む	
透水性舗装工	式	1	598,980	表層(車道・路肩部)	69 m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3 .0m以下；タックコート含む	
				フィルター層	145 m2
				砂 仕上り厚 50mm；	
透水性舗装工	式	1	363,519	下層路盤(歩道部)	145 m2
				再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	
				表層	145 m2
				開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm；	
透水性舗装工	式	1	363,519	フィルター層	88 m2
				砂 仕上り厚 50mm；	
				下層路盤(歩道部)	88 m2
				再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	
排水構造物工	式	1	109,836	表層	88 m2
				開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm；	
集水桝・マンホール工	式	1	109,836	流量調整弁ボックス	8 個
				再利用設置；基礎材、コンクリート、型枠含む	
				汚水桝嵩上げ	1 基
縁石工	式	1	1,192,395	調整リング 600×150；調整リング、調整金具含む	
作業土工	式	1	42,708	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
縁石工	式	1	1,149,687	歩車道境界ブロック	49 m
				縁石A型 150/170×200×600；基礎材、コンクリート	

積算内訳書

工事名	国道１６１号道の駅構内改修他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				、型枠含む 歩車道境界ブロック 緑石B型 150/190×200×600；基礎材、コンクリート	4 m
				、型枠含む 歩車道境界ブロック 緑石C型 150/190～174×200～130×600；基礎材、コンクリート、型枠含む	1 m
				歩車道境界ブロック 緑石D型 180/230～210×250～150×600；基礎材、コンクリート、型枠含む	1 m
				歩車道境界ブロック 緑石E型 180/190×100×600；基礎材、コンクリート	6 m
				、型枠含む 歩車道境界ブロック 緑石F型 180/195×150×600；基礎材、コンクリート	27 m
				、型枠含む 地先境界ブロック C種(150×150×600)；基礎材、コンクリート、型枠含む	61 m
				アスカーフ 細粒度アスコン(13) 215cm2以上235cm2未満；	50 m
区画線工	式	1	597,348		
区画線工	式	1	597,348	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	800 m
				； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	39 m
				； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	23 m
				； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	110 m

積算内訳書

工事名	国道１６１号道の駅構内改修他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				排水性舗装無； 区画線消去 削取り式；	331 m
道路付属施設工	式	1	738,450		
道路付属物工	式	1	738,450	車線分離標 H=0.8m φ80 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上 30本未満； ホース格納箱 再利用設置；基礎材、鉄筋、コンクリート、型枠含む	25 本 1 箇所
構造物撤去工	式	1	1,891,273		
構造物取壊し工	式	1	762,744	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；積込含む 流量調整弁ボックス撤去 撤去（再利用）； ホース格納箱撤去 撤去（再利用）；	12 m3 54 m 2,720 m2 230 m2 8 個 1 箇所
運搬処理工	式	1	1,128,529	殻運搬 アスファルト殻； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	145 m3 12 m3 145 m3 12 m3
仮設工	式	1	1,217,580		

積算内訳書

工事名	国道１６１号道の駅構内改修他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	1,217,580	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	27,452,536	
共通仮設費	式	1	3,333,600	
共通仮設費	式	1	33,600	
技術管理費	式	1	33,600	道路施設基本データ作成費用 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	3,300,000	
純工事費	式	1	30,786,136	
現場管理費	式	1	9,652,000	
工事原価	式	1	40,438,136	
一般管理費等	式	1	7,341,864	
工事価格	式	1	47,780,000	