

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道1号本宮二丁目地区他電線共同溝工事
工事地名	自)滋賀県大津市本宮二丁目地先 至)滋賀県大津市音羽台地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課
2) 主工種	舗装工事
3) 工期	253日間 自 令和6年11月21日 至 令和7年7月31日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	国道1号本宮二丁目地区他電線共同溝工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
舗装	式	1	40,016,748													
舗装工	式	1	5,143,234													
アスファルト舗装工	式	1	5,143,234	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">347</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ;</td> <td style="text-align: right;">347</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">347</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">347</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ;	347	m2	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ;	347	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む	347	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む	347	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ;	347	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ;	347	m2														
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む	347	m2														
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む	347	m2														
仮設工	式	1	18,906,217													
土留・仮締切工	式	1	2,771,119	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">軽量鋼矢板(電線共同溝) LSP-II型 ; 設置、撤去、軽量鋼矢板賃料、修理費及び損耗費、切梁腹起し賃料、基本料含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	軽量鋼矢板(電線共同溝) LSP-II型 ; 設置、撤去、軽量鋼矢板賃料、修理費及び損耗費、切梁腹起し賃料、基本料含む	1	式									
軽量鋼矢板(電線共同溝) LSP-II型 ; 設置、撤去、軽量鋼矢板賃料、修理費及び損耗費、切梁腹起し賃料、基本料含む	1	式														
仮舗装工	式	1	2,336,698	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> </table>	中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	1	式	表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	1	式						
中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	1	式														
表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ;	1	式														
交通管理工	式	1	13,798,400	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員	1	式									
交通誘導警備員	1	式														
舗装版撤去工	式	1	2,059,207													
舗装版破碎工	式	1	2,059,207	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">500</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 30cm ; 積込含む</td> <td style="text-align: right;">347</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;</td> <td style="text-align: right;">104</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">104</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ;	500	m	舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 30cm ; 積込含む	347	m2	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;	104	m3	殻処分	104	m3
舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ;	500	m														
舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 30cm ; 積込含む	347	m2														
殻運搬 アスファルト殻(掘削) ;	104	m3														
殻処分	104	m3														

積算内訳書

工事名	国道1号本宮二丁目地区他電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				アスファルト殻(掘削) ;
開削土工	式	1	13,908,090	
掘削工	式	1	3,799,080	開削掘削 土砂；基面整正含む
埋戻し工	式	1	5,316,240	埋戻し・締固め 再生クラッシュレン RC-30 ;
				埋戻し・締固め 中埋砂；
残土処理工	式	1	4,792,770	土砂等運搬
				残土等処分
電線共同溝	式	1	27,494,383	
電線共同溝工	式	1	27,494,383	
管路工(管路部)	式	1	23,701,583	埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 直管 径 150 mm；呼び線含む
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 曲管 径 150 mm；呼び線含む
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 直管 径 75m m；呼び線含む
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 曲管 径 75m m；呼び線含む
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 直管 径 50m m；呼び線含む
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 曲管 径 50m m；呼び線含む
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 直管 径 50m m；呼び線含む

積算内訳書

工事名	国道1号本宮二丁目地区他電線共同溝工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 直管 径 100mm ; 呼び線含む	860	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 曲管 径 100mm ; 呼び線含む	171	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 直管 径 75mm ; 呼び線含む	304	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 曲管 径 75mm ; 呼び線含む	61	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 直管 径 100mm ; 呼び線含む	368	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 曲管 径 100mm ; 呼び線含む	67	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 直管 径 75mm ; 呼び線含む	79	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 曲管 径 75mm ; 呼び線含む	7	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 直管 径 50mm ; 呼び線含む	129	m
				埋設管路 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 曲管 径 50mm ; 呼び線含む	22	m
				埋設管路 情報ボックス用合成樹脂管 直管 径 300mm ; 呼び線含む	101	m
				埋設管路	47	m

積算内訳書

工事名	国道1号本宮二丁目地区他電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				情報ボックス用合成樹脂管 曲管 径 300mm；呼び線含む 埋設管路 14 m
				情報ボックス用FEP管 径 50mm；呼び線含む 樹接続用継手管 5 個
				電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径150mm用； 樹接続用継手管 20 個
				電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用； 樹接続用継手管 8 個
				電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 径100mm用； 樹接続用継手管 3 個
				電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 径75mm用； 樹接続用継手管 4 個
				電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径100mm用； 樹接続用継手管 1 個
				電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径50mm用； 樹接続用継手管 1 個
				情報ボックス用合成樹脂管 径300mm用； 樹接続用継手管 9 個
				情報ボックス用合成樹脂管 径50mm用； 管枕 112 個
				電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径150mm用； 管枕 391 個
				電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径75mm用； 管枕 59 個
				電線共同溝用合成樹脂管(通信用) 径50mm用； 管枕 521 個
				電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 径100mm用； 管枕 186 個
				電線共同溝用合成樹脂管(電力用) 径75mm用； 管枕 217 個
				電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径100mm

積算内訳書

工事名	国道1号本宮二丁目地区他電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				用； 管枕 39 個 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径75mm 用； 管枕 74 個 電線共同溝用合成樹脂管(電力通信用) 径50mm 用； 埋設表示シート 190 m 電線共同溝用 W=150mm 折込率2倍； 埋設表示シート 47 m 電線共同溝用 W=300mm 折込率2倍； 埋設表示シート 123 m 電線共同溝用 W=400mm 折込率2倍； 埋設表示シート 151 m 電線共同溝用 W=600mm 折込率2倍； 埋設プレート 9 個
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	3,792,800	プレキャストボックス 2 個 RT2桝(車道用) 1200×2200×1500；基礎材、敷モルタル、首ブロック含む プレキャストボックス 1 個 E6桝(車道用) 1000×3000×1800；基礎材、敷モルタル、首ブロック含む ハンドホール 1 箇所 情報ボックスタイプE桝 950×1480×1500；基礎材、継手、蓋、シンダ-錠含む 蓋 2 組 鋳鉄蓋(車道用) 円形 φ750 T-25； 蓋 1 組 鋳鉄蓋(車道用) 円形 φ870 T-25；シンダ-錠含む
直接工事費	式	1	67,511,131	
共通仮設費	式	1	11,630,295	

積算内訳書

工事名	国道1号本宮二丁目地区他電線共同溝工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	1,683,295	
運搬費	式	1	27,495	仮設材運搬費 ；積込、取卸し含む
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,597,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	9,947,000	
純工事費	式	1	79,141,426	
現場管理費	式	1	26,648,000	
工事原価	式	1	105,789,426	
一般管理費等	式	1	17,840,574	
工事価格	式	1	123,630,000	