

積算内訳書

1. 工事名

工事名	米原バイパス松原地区他舗装工事
工事地名	(自)滋賀県彦根市松原町地先 (至)滋賀県彦根市鳥居本町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	219日間	自 契約日の翌日から 至 令和 7年 7月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	米原バイパス松原地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	83,888,593		
道路土工		式	1	2,163,989		
路体盛土工		m3	40	235,800	路体(築堤)盛土 2.5m未満；	1 式
防草コンクリート		式	1	1,928,189	張りコンクリート 18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増無；目 地材、養生含む	359 m2
法面工		式	1	139,520		
植生工		式	1	139,520	植生基材吹付 3cm 植生基材吹付工 100m2未満；法面清掃、ラス、 アンカーピン含む	20 m2
舗装工		式	1	62,990,071		
橋面防水工		式	1	3,547,752	橋面防水 (鳥居本高架橋) (車道部)；床版排水材、成型目地材、端部処 理含む	1,350 m2
					橋面防水 (鳥居本高架橋) (歩道部)；床版排水材、成型目地材、端部処 理含む	291 m2
					橋面防水 (鳥居本高架橋) (歩車道境界部)；床版排水材、成型目地材、 端部処理含む	3 m2
アスファルト舗装工		式	1	2,096,823	下層路盤(歩道部) 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 100mm；	796 m2
					表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；プライムコート含む	796 m2

積算内訳書

工事名	米原バイパス松原地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	268,688	下層路盤(歩道部)	102	m2
				再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; プライムコート含む	102	m2
アスファルト舗装工	式	1	5,103,000	(車道部) ; 基層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3. 0m超 ; 表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 40mm 3. 0m超 ; タックコート含む	1,350	m2
					1,350	m2
アスファルト舗装工	式	1	465,600	(歩道部) ; 表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	291	m2
アスファルト舗装工	式	1	41,178,252	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プラ イムコート含む	3,660	m2
					3,610	m2
					3,570	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タ ックコート含む	3,530	m2
				中間層(車道・路肩部) 改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ; タックコート含む	3,510	m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ; タックコート含む	3,500	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,304,756	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ;	433	m2

積算内訳書

工事名	米原バイパス松原地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	862, 290	表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；フﾟライムコート含む	395	m2
				下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 300mm；	117	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 平均舗装厚 t=100mm 3.0m超；フﾟライムコート、タックコート含む	117	m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	117	m2
アスファルト舗装工	式	1	872, 664	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；	371	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；フﾟライムコート含む	348	m2
アスファルト舗装工	式	1	4, 479, 993	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm；	386	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm；	386	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm；フﾟライムコート含む	386	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	386	m2
				中間層(車道・路肩部) 改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	386	m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	386	m2
アスファルト舗装工	式	1	2, 792, 700	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm；	1, 070	m2

積算内訳書

工事名	米原バイパス松原地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; フ ライムコート含む	1,070	m2
不透水性舗装工	式	1	17,553	表層 歩車道境界部 平均舗装厚t=110mm ; タックコート含む	3	m2
排水構造物工	式	1	9,507,898			
排水構造物工	式	1	9,507,898	排水構造物 アスファルト舗装工事 自専道(本線部、IC部) ;	1	式
踏掛版設置工	式	1	2,364,120			
踏掛版設置工	式	1	1,144,440	踏掛版設置 24-12-25(20)(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄筋含む	17	m3
踏掛版設置工	式	1	1,219,680	踏掛版設置 24-12-25(20)(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄筋含む	18	m3
防護柵工	式	1	5,545,730			
路側防護柵工	式	1	5,545,730	ガードレール 塗装品 Gr-A-4E 100m以上 曲線部補正無 ; 支柱 キャップ 含む ガードレール 塗装品 Gr-A-2B 21m以上100m未満 曲線部補正 無 ; 支柱キャップ、充填材含む	351 23	m m
構造物撤去工	式	1	65,765			
構造物取壊し工	式	1	51,950	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む	5	m3
運搬処理工	式	1	13,815	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ;	5 5	m3 m3
仮設工	式	1	1,111,500			

積算内訳書

工事名	米原バイパス松原地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	1,111,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	83,888,593	
共通仮設費	式	1	9,461,800	
共通仮設費	式	1	913,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	855,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,548,000	
純工事費	式	1	93,350,393	
現場管理費	式	1	25,746,000	
工事原価	式	1	119,096,393	
一般管理費等	式	1	19,953,607	
工事価格	式	1	139,050,000	