

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	米原バイパス鳥居本地区他舗装工事
工事地名	(自)滋賀県彦根市鳥居本町地先 (至)滋賀県彦根市佐和山町地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	219日間	自 契約日の翌日から 至 令和 7年 7月31日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	米原バイパス鳥居本地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装	式	1	90,053,571	
道路土工	式	1	2,947,500	
路体盛土工	m3	500	2,947,500	路体(築堤)盛土 1 式 2.5m未満；
舗装工	式	1	66,210,810	
橋面防水工	式	1	3,254,880	橋面防水 1,230 m2 (佐和山高架橋) (車道部)；床版排水材、成型目地材、端部処理含む 橋面防水 277 m2 (佐和山高架橋) (歩道部)；床版排水材、成型目地材、端部処理含む 橋面防水 3 m2 (佐和山高架橋) (地覆水切りスリット部)；床版排水材、成型目地材、端部処理含む
アスファルト舗装工	式	1	3,055,672	下層路盤(歩道部) 1,160 m2 再生クラッシュ RC-30 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 1,160 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；プライムコート含む
アスファルト舗装工	式	1	4,536,000	基層(車道・路肩部) 1,200 m2 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 1,200 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 40mm 3.0m超；タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	427,200	表層(歩道部) 267 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；

# 積算内訳書

工事名	米原バイパス鳥居本地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	48,876,692	下層路盤(車道・路肩部)	4,260	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 200mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	4,280	m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	4,200	m2
				再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm ;フ °ライムコート含む		
				基層(車道・路肩部)	4,200	m2
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;タ ックコート含む						
中間層(車道・路肩部)	4,200	m2				
改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ;タックコート含む						
表層(車道・路肩部)	4,200	m2				
改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ;タックコート含む						
アスファルト舗装工	式	1	5,689,800	下層路盤(車道・路肩部)	2,180	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 150mm ;		
アスファルト舗装工	式	1	360,180	表層(車道・路肩部)	2,180	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ;フ °ライムコート含む		
アスファルト舗装工	式	1	360,180	下層路盤(車道・路肩部)	138	m2
				再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 150mm ;		
不透水性舗装工	式	1	10,386	表層	138	m2
				(佐和山高架橋) (地覆水切りスリット部) 平均舗装厚t=95mm ;タ ックコート含む	2	m2
排水構造物工	式	1	10,264,105			
排水構造物工	式	1	10,264,105	排水構造物	1	式
				アスファルト舗装工事 自専道(本線部、IC部) ;		

# 積算内訳書

工事名	米原バイパス鳥居本地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
踏掛版設置工	式	1	3,503,800	
踏掛版設置工	式	1	2,284,120	踏掛版設置 24-12-25(20)(高炉)；コンクリート、型枠、鉄筋含む 34 m3
踏掛版設置工	式	1	1,219,680	踏掛版設置 24-12-25(20)(高炉)；コンクリート、型枠、鉄筋含む 18 m3
防護柵工	式	1	2,701,830	
路側防護柵工	式	1	2,701,830	ガードレール 塗装品 Gr-A-4E 100m以上 曲線部補正無；支柱 キャップ含む 144 m ガードレール 塗装品 Gr-C-4E 50m以上100m未満 曲線部補正 無；支柱キャップ含む 53 m
構造物撤去工	式	1	879,646	
構造物取壊し工	式	1	706,563	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 29 m3 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 27 m 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；積込含む 673 m2
運搬処理工	式	1	173,083	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 29 m3 殻運搬 アスファルト殻； 34 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 29 m3 殻処分 アスファルト殻； 34 m3
仮設工	式	1	3,545,880	
交通管理工	式	1	3,545,880	交通誘導警備員 1 式 A；

# 積算内訳書

工事名	米原バイパス鳥居本地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員 B ;
直接工事費	式	1	90,053,571	1 式
共通仮設費	式	1	16,527,800	
共通仮設費	式	1	3,866,800	
技術管理費	式	1	2,958,800	道路施設基本データ作成費用 第三者による品質証明に係る費用
現場環境改善費（率計上）	式	1	908,000	1 式 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	12,661,000	
純工事費	式	1	106,581,371	
現場管理費	式	1	33,706,000	
工事原価	式	1	140,287,371	
一般管理費等	式	1	22,592,629	
工事価格	式	1	162,880,000	