

積算内訳書

1. 工事名

工事名	米原バイパス入江地区他舗装工事
工事地名	(自)滋賀県米原市入江地先 (至)滋賀県彦根市松原町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主工種	舗装工事	
3) 工期	219日間	自 契約日の翌日から 至 令和 7年 7月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	米原バイパス入江地区他舗装工事																					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																		
舗装	式	1	89,113,175																			
舗装工	式	1	74,577,795																			
橋面防水工	式	1	8,660,060	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">橋面防水 (A1-P5) ; 床版排水材、成型目地材、端部処理含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,300</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>橋面防水 (P5-A2) ; 床版排水材、成型目地材、端部処理含む</td> <td style="text-align: right;">1,510</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	橋面防水 (A1-P5) ; 床版排水材、成型目地材、端部処理含む	2,300	m2	橋面防水 (P5-A2) ; 床版排水材、成型目地材、端部処理含む	1,510	m2												
橋面防水 (A1-P5) ; 床版排水材、成型目地材、端部処理含む	2,300	m2																				
橋面防水 (P5-A2) ; 床版排水材、成型目地材、端部処理含む	1,510	m2																				
アスファルト舗装工	式	1	11,842,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">3,100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 40mm 3.0m超 ; タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">3,100</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	基層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超 ;	3,100	m2	表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 40mm 3.0m超 ; タックコート含む	3,100	m2												
基層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超 ;	3,100	m2																				
表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 40mm 3.0m超 ; タックコート含む	3,100	m2																				
アスファルト舗装工	式	1	1,139,880	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">708</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	708	m2															
表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;	708	m2																				
アスファルト舗装工	式	1	17,160,030	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="text-align: right;">1,540</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">1,490</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">1,450</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>中間層(車道・路肩部) 改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">1,430</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.</td> <td style="text-align: right;">1,410</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm ;	1,600	m2	上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;	1,540	m2	上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む	1,490	m2	基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	1,450	m2	中間層(車道・路肩部) 改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	1,430	m2	表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.	1,410	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm ;	1,600	m2																				
上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;	1,540	m2																				
上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む	1,490	m2																				
基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	1,450	m2																				
中間層(車道・路肩部) 改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	1,430	m2																				
表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.	1,410	m2																				

積算内訳書

工事名	米原バイパス入江地区他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				0m超；タックコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	1,237,673	下層路盤(車道・路肩部) 214 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm； 基層(車道・路肩部) 261 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 229 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	560,590	下層路盤(車道・路肩部) 168 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm； 表層(車道・路肩部) 173 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；プライムコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	576,806	下層路盤(車道・路肩部) 64 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 64 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 64 m2 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm；プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 64 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 64 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	19,049,467	下層路盤(車道・路肩部) 1,730 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部) 1,680 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 1,650 m2 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm；プライム	

積算内訳書

工事名	米原バイパス入江地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コート含む 基層(車道・路肩部) 1,620 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 1,600 m2 改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む 表層(車道・路肩部) 1,580 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	10,320,089	上層路盤(車道・路肩部) 147 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 130mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 983 m2 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 1,130 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 960 m2 改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む 表層(車道・路肩部) 1,100 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	2,185,134	下層路盤(車道・路肩部) 19 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 280mm ; 下層路盤(車道・路肩部) 42 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 230mm ; 下層路盤(車道・路肩部) 565 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm ; 下層路盤(車道・路肩部) 22 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 190mm ; 下層路盤(車道・路肩部) 15 m2 再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 150mm ;

積算内訳書

工事名	米原バイパス入江地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下層路盤(車道・路肩部)	51	m2
				再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 140mm ;		
				下層路盤(車道・路肩部)	20	m2
				再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 130mm ;		
				下層路盤(車道・路肩部)	32	m2
				再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 90mm ;		
				下層路盤(車道・路肩部)	17	m2
再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 30mm ;						
基層(車道・路肩部)	273	m2				
再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; プライムコート含む						
表層(車道・路肩部)	412	m2				
改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; タックコート含む						
アスファルト舗装工	式	1	675,158	下層路盤(車道・路肩部)	158	m2
				再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm ;		
				表層(車道・路肩部)	160	m2
				改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; プライムコート含む		
アスファルト舗装工	式	1	160,180	下層路盤(車道・路肩部)	13	m2
				再生クワッチャレン RC-30 仕上り厚 200mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	12	m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	11	m2
				再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む		
				基層(車道・路肩部)	10	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む		
				中間層(車道・路肩部)	9	m2
				改質As 粗粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む		

積算内訳書

工事名	米原バイパス入江地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				表層(車道・路肩部) 9 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む
アスファルト舗装工	式	1	1,010,728	下層路盤(車道・路肩部) 190 m2 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 200mm ; 基層(車道・路肩部) 208 m2 再生粗粒度アスコ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 179 m2 改質As 密粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; タックコート含む
排水構造物工	式	1	10,749,509	
排水構造物工	式	1	10,749,509	排水構造物 1 式 アスファルト舗装工事 自専道(本線部、IC部) ;
区画線工	式	1	150,732	
区画線工	式	1	150,732	区画線消去 265 m 削取り式 ;
踏掛版設置工	式	1	1,154,980	
踏掛版設置工	式	1	1,154,980	踏掛版設置 17 m3 24-12-25(20)(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄筋、目地材、アンカーキャップ、充填剤、養生含む
構造物撤去工	式	1	1,368,659	
防護柵撤去工	式	1	891,520	防護柵撤去(ガードレール) 640 m Gr-A-4E ;
構造物取壊し工	式	1	401,170	コンクリート構造物取壊し 3 m3 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む コンクリート構造物取壊し 20 m3 鉄筋構造物 機械施工 ; 積込含む

積算内訳書

工事名	米原バイパス入江地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬処理工	式	1	75,969	殻運搬 3 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻運搬 20 m3 コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 3 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 20 m3 コンクリート殻(鉄筋) ;
仮設工	式	1	1,111,500	
交通管理工	式	1	1,111,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	89,113,175	
共通仮設費	式	1	13,513,800	
共通仮設費	式	1	957,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	899,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	12,556,000	
純工事費	式	1	102,626,975	
現場管理費	式	1	33,425,000	
工事原価	式	1	136,051,975	
一般管理費等	式	1	22,398,025	
工事価格	式	1	158,450,000	