

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）
工事地名	自)滋賀県大津市瀬田地先 至)滋賀県彦根市高宮町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	296日間	自 令和 7年 3月 6日 至 令和 7年12月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	55,303,267	
道路土工	式	1	8,390	
掘削工	m3	5	8,390	掘削 1 式 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)；
橋台工	式	1	23,300,751	
作業土工	式	1	281,272	；床掘り、埋戻し、基面整正、土砂等運搬、処分費 含む
既製杭工	式	1	22,102,864	鋼管杭 2 本 鋼管径(杭径)1000mm 鋼管長さ(杭長)16m；杭 頭処理溶接、鉄筋、中詰コンクリート、回転圧入機組立・ 解体含む 反力架台 1 式 設置・撤去；鋼材費、高力ボルト、鋼矢板打込み、ガ ス切断、スクラップ 処理含む 現場取卸(鋼管杭) 19.2 t
橋台躯体工	式	1	916,615	基礎材 5 m2 再生クラッシュラン40～0 17.5cmを超え20.0cm以下； 均しコンクリート 5 m2 18-8-25(20)(高炉)敷厚 10cm 一般養生 コンクリ ート夜間割増有；均し型枠含む コンクリート 7 m3 24-12-25(20)(高炉) 一般養生 コンクリート夜間割増 有； 鉄筋 0.09 t SD345 D13； 鉄筋 0.86 t SD345 D16～25； 型枠 1 式 一般型枠；
舗装工	式	1	505,076	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	70,200	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm ;	3	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 250mm ;	3	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm ; プラ イムコート含む	3	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む	3	m2
				中間層(車道・路肩部) 改質Ⅱ型粗粒度アスコン (20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タック コート含む	3	m2
				表層(車道・路肩部) 改質Ⅱ型密粒度アスコン (20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; タック コート含む	3	m2
透水性舗装工	式	1	217,764	フィルター層	36	m2
				砂 仕上り厚 50mm ;		
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ;	36	m2
				表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	36	m2
コンクリート舗装工	式	1	217,112	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ;	14	m2
				コンクリート舗装 18-8-25(高炉) 舗装厚 70mm 表面滑り防止仕上 ; 目地板含む	14	m2
排水構造物工	式	1	1,041,169			
作業土工	式	1	27,099	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む		

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
側溝工	式	1	734,010	プレキャストU型側溝 PU1-B240-H240；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	3 m
				プレキャストU型側溝 PU1-B300-H300；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	48 m
集水桝・マンホール工	式	1	280,060	現場打ち集水桝 G2-B500-L500-H800 現場打材 18-8-25(高炉) 法面作業補正有；基礎材、コンクリート、型枠含む	2 箇所
				蓋 グレーチング 蓋 500×500用 T-2 すべり止め細目 ホ ルト固定；受枠含む	2 枚
縁石工	式	1	78,038		
作業土工	式	1	6,358	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
縁石工	式	1	71,680	地先境界ブロック C種(150×150×600)；基礎材、コンクリート、型枠、敷モ ルタル、目地モルタル含む	3 m
				植樹ブロック 150×150×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、 目地モルタル含む	4 m
防護柵工	式	1	3,284,650		
路側防護柵工	式	1	1,332,010	ガードパップ Gp-Bp-2E 塗装品(景観色塗装) 50m以上100m未 満；樹脂キャップ 含む	53 m
				ガードパップ 撤去・再設置 Gp-Cp-2E 塗装品 50m以上100m未 満；	12 m
防止柵工	式	1	1,592,840	基礎コンクリート 撤去・復旧 18-8-25(高炉)；構造物とりこわし、 コンクリート、型枠、積込、搬運搬、処分費含む	1 m
				金網・支柱(立入防止柵) 撤去・再設置 柵高 1.8m 支柱間隔 2.0m；充填 材含む	15 m

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				金網・支柱(立入防止柵)	19	m
				撤去・再設置 柵高 1.8m 支柱間隔 2.0m 忍返し付；床掘り、埋戻し、充填材、基礎ブロック撤去・再設置含		
				転落(横断)防止柵	2	m
				撤去・再設置 柵高 0.8m プレキャストコンクリートブロック建込；床掘り、埋戻し、充填材含む		
車止めポスト工	式	1	359,800	車止めポスト	4	本
				車止めポスト径 101.6mm 車止めポスト長さ 1850mm；床掘り、埋戻し、コンクリート、型枠、充填材含む		
				車止めポスト	2	本
				車止めポスト径 167mm 車止めポスト長さ 950mm；		
区画線工	式	1	167,925			
区画線工	式	1	167,925	溶融式区画線	120	m
				溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm； 区画線消去 削取り式；	117	m
構造物撤去工	式	1	1,380,012			
防護柵撤去工	式	1	258,099	防護柵(横断・転落防止柵)撤去	48	m
				転落防止柵(A)；		
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去	38	m
				転落防止柵(B)；		
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去	53	m
				転落防止柵(C)；		
構造物取壊し工	式	1	472,075	コンクリート構造物取壊し	20	m3
				無筋構造物 機械施工；積込含む		
				コンクリート構造物取壊し	4	m3
				鉄筋構造物 機械施工；積込含む		
				舗装版切断	5	m
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版切断	49	m

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破碎	29	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む 舗装版破碎	3	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm；積込含む 舗装版破碎	100	m2
				コンクリート舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む		
道路付属施設撤去工	式	1	79, 100	照明灯撤去 照明灯A；照明器具撤去含む	2	基
樹木撤去工	式	1	86, 050	樹木撤去 幹周120cm以上150cm未満；小切、除根、積込含む	1	本
運搬処理工	式	1	484, 688	殻運搬 アスファルト殻(掘削) 15cm以下； 殻運搬 アスファルト殻(掘削) 15cm超； 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 舗装版破碎； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 伐木運搬 枝葉 幹 根； 殻処分 アスファルト殻(掘削) 15cm以下； 殻処分 アスファルト殻(掘削) 15cm超； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 伐木処分 枝葉；	1 0. 8 10 20 4 3 1 0. 8 30 4 0. 6	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 t

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				伐木処分 幹；	0.6	t
				伐木処分 根；	0.6	t
				現場発生品運搬 転落防止柵、照明灯；積込み、荷卸し含む	1	式
組立歩道工	式	1	23,337,330			
作業土工	式	1	2,326,160	；床掘り、埋戻し、基面整正、土材料含む		
組立歩道工	式	1	21,011,170	組立歩道 (1号) 支柱式 現場打 鋼製 標準支柱間隔3.0m 幅員1.3m；加工費、目地材、バックアップ 材含む	51	m
				組立歩道 (2号) 支柱式 現場打 鋼製 標準支柱間隔3.0m 幅員1.58m；加工費、目地材、バックアップ 材含む	50	m
				組立歩道 (3号) 片持式 現場打 鋼製 標準受桁間隔3.0m 幅員1.8m；加工費、目地材、バックアップ 材含む	4	m
				床版コンクリート 18-8-25(高炉) 表面滑り防止仕上；	15	m ³
				路肩基礎 B500×H600 18-8-25(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠含む	51	m
				路肩基礎 B550×H700 18-8-25(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠含む	50	m
				路肩基礎 B1550×H1200 24-12-25(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠、鉄筋含む	3	m
				支柱基礎	37	箇所

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				□650×H350 18-8-25(高炉)；基礎材、コンクリート、 型枠含む 組立歩道受台 2 m (1号) 0.8m以上1.0m以下 18-8-25(高炉)；基礎材、コン クリート、型枠、水抜パイプ、吸出し防止材含む 組立歩道受台 2 m (2-1号) 0.6m以上0.8m未満 18-8-25(高炉)；基礎材、コン クリート、型枠、水抜パイプ、吸出し防止材含む 組立歩道受台 2 m (2-2号) 1mを超え2m未満 18-8-25(高炉)；基礎材、コンクリ ート、型枠、水抜パイプ、吸出し防止材含む 組立歩道受台 2 m (3号) 1mを超え2m未満 18-8-25(高炉)；基礎材、コンクリ ート、型枠、水抜パイプ、吸出し防止材含む
仮設工	式	1	2,199,926	
作業ヤード整備工	式	1	93,026	作業ヤード整備 1 式 ；掘削、盛土含む
				大型土のう 1 式 製作・設置・撤去；土材料含む
交通管理工	式	1	2,106,900	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	55,303,267	
共通仮設費	式	1	9,474,000	
共通仮設費	式	1	3,590,000	
運搬費	式	1	2,186,000	建設機械運搬費 1 式
				重建設機械分解組立輸送費 1 式

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（瀬田地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,404,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,884,000	
純工事費	式	1	64,777,267	
現場管理費	式	1	28,266,000	
工事原価	式	1	231,725,853	
一般管理費等	式	1	33,594,147	
工事価格	式	1	265,320,000	

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳		
道路維持	式	1	14,430,884				
道路土工	式	1	1,983,220				
残土処理工	式	1	1,983,220	土砂等運搬	1	式	
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;			
				残土等処分	1	式	
排水構造物工	式	1	9,106,891				
作業土工	式	1	831,631	;	床掘り、埋戻し、購入土、基面整正含む		
側溝工	式	1	7,744,560	プレキャストU型側溝	33	m	
				B800×H1100 ; 基礎材、基礎コンクリート、基礎コンクリート			
				型枠、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、差し筋、連結金具含む			
				プレキャストU型側溝	6	m	
				B800×H1050 ; 基礎材、基礎コンクリート、基礎コンクリート			
				型枠、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、差し筋含む			
				側溝蓋	33	枚	
				RCコンクリート床板 T-25 ;			
				側溝蓋	6	枚	
				グレーチング 蓋 800用 L=1000 T-25 ボルト固定 細目			
				滑止型 ; モルタル、型枠含む			
				巻きコンクリート	1	箇所	
				プレキャストU型側溝接続部① 18-8-40(高炉) ; 型枠含む			
				巻きコンクリート	1	箇所	
				プレキャストU型側溝接続部② 18-8-40(高炉) ; 型枠含む			
集水桝・マンホール工	式	1	530,700	現場打ち集水桝	1	箇所	
				2-2型 1000×1000×1450 24-12-25(20)(高炉)			
				; 基礎材、基礎コンクリート、基礎コンクリート型枠、コンクリート、型枠、差し筋、鉄筋、足掛金物含む			
				蓋	1	組	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					グレーチング 蓋 □1000用 T-25 ボルト固定 細目 滑止型 2枚/組；受枠含む	
構造物撤去工		式	1	48, 094		
構造物取壊し工		式	1	34, 832	舗装版切断	10 m
					アスファルト舗装版 15cm以下；舗装版破碎	31 m2
運搬処理工		式	1	13, 262	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む	
					殻運搬	2 m3
					アスファルト殻(掘削)；	
					殻処分	2 m3
仮設工		式	1	3, 292, 679	アスファルト殻(掘削)；	
仮舗装工(歩道部)		式	1	123, 199	表層(歩道部)	1 式
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1. 4m未満；プライムコート含む	
					舗装版切断	1 式
					アスファルト舗装版 15cm以下；舗装版破碎	
					1 式	アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む
					殻運搬	1 式
					アスファルト殻(掘削)；	
					殻処分	1 式
					アスファルト殻(掘削)；	
土留・仮締切工		式	1	1, 087, 320	軽量鋼矢板	1 式
					アルミ矢板 H=2. 0m 有効幅333mm；設置・撤去、アルミ水圧ポート、手動式水圧ポンプ、腹起し、賃料、基本料含む	
水替工		式	1	472, 160	ポンプ 排水	1 式
					0以上40(m3/h)未満 常時排水；設置・撤去、運転含む	
交通管理工		式	1	1, 610, 000	交通誘導警備員	1 式

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持	式	1	15,499,027		
道路土工	式	1	1,384,000		
残土処理工	式	1	1,384,000	土砂等運搬	1 式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	
				残土等処分	1 式
舗装工	式	1	937,543		
アスファルト舗装工	式	1	937,543	下層路盤(車道・路肩部)	76 m2
				再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	76 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	76 m2
				再生AS安定処理25 仕上り厚 100mm ; プライムコート	
				含む	
				基層(車道・路肩部)	76 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タック	
				コート含む	
				中間層(車道・路肩部)	76 m2
				改質As密粒Ⅱ型(20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m	
				超 ; タックコート含む	
				排水性舗装・表層(車道・路肩部)	76 m2
				ポーラスアスコン(13) 舗装厚50mm 2.4m以上 ; タックコート(	
				ゴム入り)含む	
排水構造物工	式	1	1,016,640		
集水桝・マンホール工	式	1	1,016,640	現場打ち集水桝	1 箇所
				3型 1000×1800×1550 24-12-25(20)(高炉) ;	
				基礎材、基礎コンクリート、基礎コンクリート型枠、コンクリート型	
				枠、差し筋、鉄筋、足掛金物含	
				現場打ち集水桝	1 箇所
				4型 600×600×450 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型	
				枠、硬質塩化ビニル管含む	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				蓋 グレーチング 蓋 1800×1000用 T-25 ボルト固定 細目 滑止型 3枚/組；受枠含む	1 組
				蓋 グレーチング 蓋 □600用 T-25 ボルト固定 細目 滑止 型；受枠含む	1 組
カルバート工	式	1	6,061,171		
作業土工	式	1	438,961	；床掘り、埋戻し、基面整正、購入土含む	
プレキャストカルバート工	式	1	5,622,210	巻きコンクリート プレキャストボックス接続部① 18-8-40(高炉)；型枠含 む	1 箇所
				巻きコンクリート プレキャストボックス接続部② 18-8-40(高炉)；型枠含 む	1 箇所
				プレキャストボックス 内幅 1.4m 内高 0.6m；基礎材、コンクリート基礎板、 敷モルタル、目地モルタル、差し筋、連結金具含む	19 m
構造物撤去工	式	1	865,283		
防護柵撤去工	式	1	12,584	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 H=1.1m；	4 m
作業土工	式	1	12,516	；床掘り含む	
構造物取壊し工	式	1	580,774	コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；積込含む	15 m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	36 m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm；積込含む	76 m2
運搬処理工	式	1	259,409	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	15 m3
				殻運搬	19 m3

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				アスファルト殻(掘削) ; 殻処分	15 m3
				コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分	19 m3
				アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬	1 式
				転落防止柵、溝形鋼 ; 積込み・荷卸し含む	
仮設工	式	1	5, 234, 390		
作業土工	式	1	187, 740	；床掘り、基面整正含む	
仮舗装工(車道・路肩部)	式	1	152, 076	表層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超 ; タック コート含む	1 式
路面覆工	式	1	1, 454, 400	覆工板・覆工板受桁 鋼製 補強型 T25 2000×1000 ; 設置・撤去、受桁 、桁受、ずれ止め、賃料、修理費及び損耗費含む	1 式
土留・仮締切工	式	1	565, 110	軽量鋼矢板 アルミ矢板 H=2.0m 有効幅333mm ; 設置・撤去、アルミ 水圧ポート、手動式水圧ポンプ、腹起し、賃料、基本 料含む	1 式
水替工	式	1	452, 480	ポンプ 排水 0以上40(m3/h)未満 常時排水 ; 設置・撤去、運転 含む	1 式
構造物取壊し工	式	1	96, 060	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む	1 式 1 式
運搬処理工	式	1	26, 524	殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ;	1 式 1 式
交通管理工	式	1	2, 300, 000	交通誘導警備員	1 式

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	20,713,630		
道路土工		式	1	1,321,628		
掘削工		m3	40	16,228	掘削	1 式
					土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；	
路体盛土工		m3	20	200,800	路体(築堤)盛土	1 式
					2.5m未満；	
残土処理工		式	1	1,104,600	土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					残土等処分	1 式
舗装工		式	1	2,145,094		
アスファルト舗装工		式	1	794,010	下層路盤(車道・路肩部)	41 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	41 m2
					粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 100mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	41 m2
					再生AS安定処理材25 仕上り厚 100mm；プライムコート含む	
					基層(車道・路肩部)	41 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	
					中間層(車道・路肩部)	41 m2
					改質As密粒Ⅱ型(20) DS3000 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	
					排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	41 m2
					ポーラスアスコン(13) 舗装厚50mm 1.4m未満；タックコート(ゴム入り)含む	
アスファルト舗装工		式	1	276,900	下層路盤(車道・路肩部)	71 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm；	
					表層(車道・路肩部)	71 m2
					密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	371,788	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm ;	41	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; フ ライムコート含む	41	m2
				表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコ ート含む	41	m2
アスファルト舗装工 (駐車場舗装Ⅱ種)(夜 間)	式	1	271,781	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 150mm ;	46	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 150mm ;	46	m2
				表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; フライ ムコート含む	46	m2
透水性舗装工	式	1	430,615	フィルター層	71	m2
				砂 仕上り厚 50mm ;		
				下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ;	71	m2
				表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	71	m2
排水構造物工	式	1	7,779,840			
作業土工	式	1	698,430	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
管渠工	式	1	1,731,030	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200 ; 基礎材、型枠、コンクリート含む	9	m
				暗渠型水路 D130×H170 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	111	m
集水桝・マンホール工	式	1	600,000	現場打ち街渠桝 800×800×1500 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型枠、 コンクリート含む	1	箇所
				暗渠型水路用桝 D130×H170用 L=1000 グレチング 蓋付 ; 基礎材、	5	箇所

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				敷モルタル、インパ ートコンクリート、グレーチング 蓋含む	
				蓋	1 組
				グレーチング 蓋 □800用 T-2 ボルト固定 細目 滑止型；受枠含む	
場所打水路工	式	1	4,750,380	現場打水路	53 m
				3号 300×430～700(平均H=565) 18-8-40(高炉)；基礎材、型枠、コンクリート、側溝用埋設型枠、鉄筋、目地板含む	
				現場打水路	10 m
				4号 300×390～410(平均H=400) 18-8-40(高炉)；基礎材、型枠、コンクリート、側溝用埋設型枠、鉄筋含む	
				現場打水路	14 m
				5号 300×330～410(平均H=370) 18-8-40(高炉)；基礎材、型枠、コンクリート、側溝用埋設型枠、鉄筋、目地板含む	
				側溝蓋	2 枚
				グレーチング 蓋1型 300用 T-2 細目 滑止型；	
				側溝蓋	5 枚
				グレーチング 蓋2型 300用 T-6 ボルト固定 細目 滑止型；受枠含む	
				側溝蓋	1 枚
				グレーチング 蓋3型 300用 T-25 ボルト固定 細目 滑止型；受枠含む	
縁石工	式	1	1,478,028		
縁石工	式	1	1,478,028	歩車道境界ブロック	39 m
				縁石1型 180/205×250×600 一般部；基礎材、型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	
				歩車道境界ブロック	72 m
				縁石2型 195/205×100×600 乗入部；基礎材、型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	
				歩車道境界ブロック	2 m
				縁石3型 180/205×250×600 一般部；基礎材、	

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック	5 m
				縁石5型 195/205×100×600 切下部；基礎材、 型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック	4 m
				縁石6号 180～195/205×250～100×600 乗入部 擦付；基礎材、型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含 む 歩車道境界ブロック	0.6 m
				縁石7号 180/205×250×600 切下部擦付；基礎 材、型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック	0.6 m
				縁石8号 180～195/205×205～100×600 乗入部 擦付；基礎材、型枠、コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含 む	
標識工	式	1	581,600		
大型標識工	式	1	581,600	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満 24-12-25(20)；床掘 り、埋戻し、基礎材、型枠、コンクリート、鉄筋、標識用アン カーボルト含む 片持標識柱 φ205 L=6800 再利用；	1 基 1 基
区画線工	式	1	488,639		
区画線工	式	1	488,639	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；	200 m 90 m 18 m

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				溶融式区画線	50 m
				溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 区画線消去 削取り式；	247 m
道路付属施設工	式	1	185,662		
作業土工	式	1	12,162	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
道路付属物工	式	1	173,500	距離標	1 本
構造物撤去工	式	1	1,443,139	三角立柱式(土中式)；基礎材、型枠、コンクリート含む	
防護柵撤去工	式	1	29,644	立入り防止柵撤去	0.4 m
				H=1.0m 支柱間隔2m 撤去再利用； 防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-2B；	8 m
標識撤去工	式	1	116,800	標識撤去	1 基
				H=6.8m 片持式 400kg以上/基 3.92m2/枚 撤去 再利用；標識板撤去含む	
道路付属物撤去工	式	1	5,827	距離標撤去	1 本
				三角立柱式(土中式)；	
構造物取壊し工	式	1	972,421	コンクリート構造物取壊し	15 m3
				無筋構造物 機械施工；積込含む	
				コンクリート構造物取壊し	10 m3
				鉄筋構造物 機械施工；積込含む	
				舗装版切断	210 m
				アスファルト舗装版 15cm以下；	
				舗装版切断	1 m
				コンクリート舗装版 15cm以下；	
				舗装版破碎	150 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む	
				舗装版破碎	150 m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				舗装版破碎 コンクリート舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む	9 m2
運搬処理工	式	1	318,447	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	15 m3
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	10 m3
				殻運搬 アスファルト殻(掘削)；	23 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	15 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	10 m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	23 m3
				現場発生品運搬 距離標、ガードレール；積込・荷卸し含む	1 式
仮設工	式	1	5,290,000		
交通管理工	式	1	5,290,000	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	50,643,541		
共通仮設費	式	1	6,481,570		
共通仮設費	式	1	945,570		
運搬費	式	1	328,770	仮設材運搬費 ；積込・荷卸し含む	1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	558,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	5,536,000		

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	57, 125, 111	
現場管理費	式	1	25, 353, 000	
工事原価	式	1	82, 478, 111	

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（土山地区）					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	22, 594, 776		
道路土工		式	1	699, 945		
掘削工		m3	150	48, 765	掘削	1 式
					土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3未満；	
路体盛土工		m3	20	117, 920	路体(築堤)盛土	1 式
					2. 5m未満；	
残土処理工		式	1	533, 260	土砂等運搬	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
					残土等処分	1 式
					土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	
舗装工		式	1	7, 992, 293		
アスファルト舗装工		式	1	1, 441, 003	下層路盤(車道・路肩部)	61 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	61 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	61 m2
					再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm；フレイムコート含む	
					基層(車道・路肩部)	61 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1. 4m未満；タックコート含む	
					中間層(車道・路肩部)	61 m2
					改質As粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1. 4m未満；タックコート含む	
					表層(車道・路肩部)	61 m2
					改質As密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1. 4m未満；タックコート含む	
アスファルト舗装工		式	1	199, 100	下層路盤(歩道部)	50 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm；	
					表層(歩道部)	50 m2
					再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1. 4m以上	

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（土山地区）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	595,840	下層路盤(歩道部)	76 m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾚﾝ RC-30 仕上り厚 300mm ；	
				基層(歩道部)	76 m2
				再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上 ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	
透水性舗装工	式	1	1,813,326	表層(歩道部)	76 m2
				再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上 ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	
				ﾌｨﾙﾀｰ層	483 m2
				砂 仕上り厚 50mm ；	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	3,943,024	下層路盤(歩道部)	483 m2
				再生ｸﾗｯｼｬﾚﾝ RC-30 仕上り厚 100mm ；	
				表層	483 m2
				開粒度ｱｽｺﾝ(13) t=40mm 2.4m以上 ；	
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工	式	1	3,943,024	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	1,050 m2
				7cm以下 1層 改質As密粒II型(20)DS3000 t=50mm ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	
				殻運搬(路面切削)	53 m3
				ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削) ； 殻処分	53 m3
排水構造物工	式	1	5,350,184	；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	
作業土工	式	1	135,810	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
側溝工	式	1	4,116,420	ﾗｲﾝ導水ﾌﾞﾛｯｸA	79 m
				F型 φ150 標準部；基礎材、敷ﾓﾙﾀﾙ、目地ﾓﾙﾀﾙ含む	
				ﾗｲﾝ導水ﾌﾞﾛｯｸB	8 m
				F型 φ150 乗入部；基礎材、敷ﾓﾙﾀﾙ、目地ﾓﾙﾀﾙ含む	
				ﾗｲﾝ導水ﾌﾞﾛｯｸC	2 m

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（土山地区）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				F型 φ150 擦付部；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む ライン導水ブロックD F型 φ150 乗入部；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	26 m
管渠工	式	1	57,316	暗渠排水管 据付 直管 VPφ150；フィルター材含む	14 m
集水桝・マンホール工	式	1	1,040,638	プレキャスト街渠桝 A 車道桝 一般部；基礎材、敷モルタル、グレーチング 蓋含む プレキャスト街渠桝 B 車道桝 乗入境界部；基礎材、敷モルタル、グレーチング 蓋含む 既設桝嵩上 800×900 18-8-40(高炉)；コンクリート、型枠、差筋、削孔、チップシグ 含む 蓋 (再利用) グレーチング 蓋 400×500用 乗入部 T-25 細目；撤去・据付け含む 蓋 グレーチング 蓋 400×500用 歩道部 T-6 細目；	5 箇所 2 箇所 7 箇所 1 枚 6 枚
縁石工	式	1	180,642		
縁石工	式	1	180,642	歩車道境界ブロック (一般部) B種 180/230×250×600(両面R)；基礎材、均し基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル含む	21 m
道路付属施設工	式	1	3,470,024		
道路付属物工	式	1	2,442,030	防護鉄板A W=800 L=1000 t=16 SS400；	25 枚

積算内訳書

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（土山地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				防護鉄板B W=1200 L=1000 t=16 SS400；	53	枚
ケーブル配管工	式	1	479,120	ケーブル配管 FEP管30；掘削、埋戻し、FEP管、保護砂、ベルマウス、 埋設表示シート含む ハンドホール 600×600×550；掘削、埋戻し、基礎材、鉄蓋含 む	120	m
					2	箇所
照明工	式	1	515,280	照明柱基礎 A2 φ500×1800；スパイラルタクト、コンクリート、鉄筋、型 枠、接地(D種)、接地棒他、アンカーボルト含む 道路照明柱撤去・再利用 H=10.0m；専用ケーブル、ケーブル、自動点滅器、ターミナルキ ャップ、引込金具含む	3	基
					3	基
残土処理工	式	1	33,594	土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 残土等処分 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1	式
					1	式
区画線工	式	1	524,722			
区画線工	式	1	524,722	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 熔融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 ； 熔融式区画線 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	460	m
					40	m
					58	m
					160	m
					38	m

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（土山地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				排水性舗装無；
構造物撤去工	式	1	1, 192, 686	
防護柵撤去工	式	1	80, 136	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 72 m H=1100；
作業土工	式	1	25, 085	；床掘り、埋戻し、基面整正含む
構造物取壊し工	式	1	720, 932	コンクリート構造物取壊し 10 m3 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 0. 7 m3 無筋構造物 人力施工； コンクリート構造物取壊し 6 m3 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 370 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 220 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4 c m；積込含む 舗装版破碎 69 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5 c m；積込含む 舗装版破碎 120 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m；積込含む
排水構造物撤去工	式	1	1, 350	蓋版撤去 6 枚 車道柵 グレーチング 蓋 400×500用(歩道用)；
道路付属施設撤去工	式	1	88, 790	照明灯基礎撤去 1 m3 無筋構造物 スパイラルタクト 呼径φ500；積込含む
運搬処理工	式	1	276, 393	殻運搬 10 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻運搬 0. 7 m3 コンクリート殻(無筋) 人力積込； 殻運搬 6 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 24 m3 アスファルト殻(掘削)；

積算内訳書

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（土山地区）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				殻処分 コンクリート殻(無筋) 機械積込；	10 m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋) 人力積込；	0.7 m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	6 m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	24 m3
				現場発生品運搬 グレーチング 蓋・転落防止柵；積込み、荷卸し含む	1 式
仮設工	式	1	3,184,280		
交通管理工	式	1	2,435,160	交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	749,120	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	22,594,776		
共通仮設費	式	1	3,796,000		
共通仮設費	式	1	495,000		
運搬費	式	1	203,000	建設機械運搬費 ；往復含む	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	292,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	3,301,000		
純工事費	式	1	26,390,776		
現場管理費	式	1	13,285,000		
工事原価	式	1	39,675,776		

積算内訳書

仮番号

工事名	国道1号他瀬田地区他交通安全対策工事（矢倉地区）			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	8,403,699	
道路土工	式	1	36,897	
掘削工	m3	3	5,034	掘削 1 式 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
残土処理工	式	1	31,863	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
舗装工	式	1	1,264,527	
排水性舗装工	式	1	678,165	下層路盤(車道・路肩部) 29 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 300mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 29 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 300mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 29 m2 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm ; フ ライムコート含む 基層(車道・路肩部) 29 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1 層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 29 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1 層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; タックコート含む 排水性舗装・表層(車道・路肩部) 29 m2 ポーラスアスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート (ゴム入り)含む
アスファルト舗装工(乗入舗装Ⅰ種 仮舗装)	式	1	109,692	下層路盤(車道・路肩部) 18 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) 18 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満(1 層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;
アスファルト舗装工(歩道舗装 仮舗装 表層のみ)	式	1	77,840	表層(歩道部) 20 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 60mm 1.4m未満(1

積算内訳書

仮番号

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（矢倉地区）				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				層当り平均仕上り厚50mm超70mm以下）；	
透水性舗装工(歩道舗装)	式	1	142, 506	フィルター層	29 m2
				砂 仕上り厚 50mm ；	
				下層路盤(歩道部)	29 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ；	
透水性舗装工(歩道舗装 表層のみ)	式	1	24, 160	表層	29 m2
				開粒度アスコン(13) 1. 4m以上2. 4m未満 舗装厚 40 mm ；	
透水性舗装工(歩道舗装 仮舗装)	式	1	213, 240	表層	4 m2
				開粒度アスコン(13) 1. 4m未満 舗装厚 60mm(1層当り平均仕上り厚50mm以下）；	
透水性舗装工(歩道舗装 仮舗装)	式	1	213, 240	フィルター層	40 m2
				砂 仕上り厚 50mm ；	
				下層路盤(歩道部)	40 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 110mm ；	
透水性舗装工(乗入舗装Ⅰ種)	式	1	18, 924	表層(歩道部)	40 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 30mm 1. 4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下）；	
				下層路盤(車道・路肩部)	3 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ；	
透水性舗装工(乗入舗装Ⅰ種)	式	1	18, 924	表層	3 m2
				開粒度アスコン(13) 1. 4m未満 舗装厚 50mm ；	
排水構造物工	式	1	4, 194, 458		
作業土工	式	1	206, 588	；床掘り、埋戻し、基面整正、土砂等運搬、処分費含む	
側溝工	式	1	2, 030, 310	管(函)渠型側溝 幅 30 c m 高さ 32 c m ；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	51 m
管渠工	式	1	50, 000	暗渠排水管 据付 直管VP φ 300 ； 鉄筋コンクリート台付管 D300 ；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	4 m 0. 7 m

積算内訳書

仮番号

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（矢倉地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
集水桝・マンホール工	式	1	684,380	プレキャスト街渠桝	3	箇所
				B300；基礎材、敷モルタル、グレーチング 蓋含む		
				既設桝嵩上げ	1	箇所
				600×600；コンクリート、型枠、差筋、削孔、チップング 含む		
				既設桝嵩上げ	1	箇所
				1000×700；コンクリート、型枠、差筋、削孔、チップング 含む		
場所打水路工	式	1	1,223,180	蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 600×600用 歩道用 すべり止め細目 ボルト固定；受枠含む		
				蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 1000×700用 T-25 すべり止め細目 ボルト固定；受枠含む		
				既設水路嵩上げ	18	m
				；コンクリート、型枠、差筋、削孔、チップング 含む		
縁石工	式	1	703,722	側溝蓋	11	枚
				グレーチング 蓋 300用 歩道用 すべり止め細目 ボルト固定；受枠含む		
				側溝蓋	8	枚
縁石工	式	1	703,722	グレーチング 蓋 300用 T-25 すべり止め細目 ボルト固定；受枠含む		
				歩車道境界ブロック	31	m
				（一般部）		
縁石工	式	1	703,722	B種 180/230×250×600（両面R）；敷モルタル、目地モルタル含む		
				歩車道境界ブロック	2	m
				（一般部）		
				B種 180/230×250×600（両面R）；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む		
				歩車道境界ブロック	5	m
				（乗入部）		

積算内訳書

仮番号

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（矢倉地区）						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					B種 210/230×100×600(両面R)；敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック (擦付部) 斜ブロック(H=70～250)(両面R)；敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック (擦付部2) 斜ブロック(H=100～250)(両面R)；敷モルタル、目地モルタル含む 地先境界ブロック (B) 150×300 18-8-25(20)(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠含む	4 1 31	m m m
区画線工		式	1	656,012			
区画線工		式	1	656,012	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 ； 区画線消去（W J 式日当施工量未満）	18 1	m 式
構造物撤去工		式	1	564,863			
構造物取壊し工		式	1	295,125	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 25 c m；積込含む	1 55 120	m3 m m2
排水構造物撤去工		式	1	17,710	蓋版撤去 グレーチング 蓋 300用； 蓋版撤去 グレーチング 蓋 600×600用； 蓋版撤去 グレーチング 蓋 1000×700用；	19 1 1	枚 枚 枚

積算内訳書

仮番号

工事名	国道 1 号他瀬田地区他交通安全対策工事（矢倉地区）					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
運搬処理工	式	1	252,028	殻運搬		1 m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻運搬		30 m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻処分		1 m3
				コンクリート殻(無筋)；		
	式	1	983,220	殻処分		30 m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				現場発生品運搬		1 式
				グレーチング 蓋；積込み、荷卸し含む		
仮設工	式	1	983,220			
交通管理工	式	1	983,220	交通誘導警備員		1 式
直接工事費	式	1	8,403,699			
共通仮設費	式	1	2,033,000			
共通仮設費	式	1	291,000			
現場環境改善費（率計上）	式	1	291,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	1,742,000			
純工事費	式	1	10,436,699			
現場管理費	式	1	6,092,000			
工事原価	式	1	16,528,699			