

積算内訳書

1. 工事名

工事名	野洲栗東バイパス大橋南地区擁壁設置他工事
工事地名	(自)滋賀県栗東市出庭地先 (至)滋賀県栗東市手原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 工務課
2) 主工種	道路改良工事
3) 工期	契約日の翌日から令和 8年 2月28日まで
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス大橋南地区擁壁設置他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路改良	式	1	126,098,548			
道路土工	式	1	6,249,696			
掘削工	m3	130	35,685	掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3以上10,000m3未満；		
路体盛土工	m3	730	1,165,339	路体(築堤)盛土	1	式
				2.5m未満；		
				路体(築堤)盛土	1	式
				4.0m以上；		
土砂等運搬	1	式				
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；						
積込(ルース)	1	式				
土砂 土量50,000m3未満；						
路床盛土工	m3	3,200	5,048,672	路床盛土	1	式
				4.0m以上；		
				土砂等運搬	1	式
				土砂(岩塊・玉石混り土含む)；		
積込(ルース)	1	式				
土砂 土量50,000m3未満；						
地盤改良工	式	1	10,020			
路床安定処理工	式	1	10,020	安定処理 1m以下 固化材100m2あたり使用量 4.5t/100m2 無粉塵型；固化材含む		
擁壁工	式	1	92,620,135			
作業土工	式	1	16,653	；床掘り、埋戻し、積込、運搬含む		
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	146,360	重力式擁壁 1mを超え2m未満 18-8-25(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠、目地材含む		

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス大橋南地区擁壁設置他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁工	式	1	45,794,172	補強土壁壁面材組立・設置	136	m2
				帯鋼補強土壁；フレキシブル板、水平目地材、透水防砂材、端部調整金具、アンカーボルト、鉛直目地含む		
				補強材取付	3,948	m
				帯鋼補強土壁；スリップ、ボルト・ナット含む		
				まき出し・敷均し、締固め	2,400	m3
				帯鋼補強土壁；		
				採取土盛土材	1	式
				土砂；積込、運搬含む		
				壁面背面排水層	60	m3
				RC-40；		
				基盤排水層	80	m3
				RC-40；		
				吸出し防止材	380	m2
				長繊維ポリエステル系不織布 厚2.0～2.1mm；		
笠コンクリート	189	m				
24-12-25(20)(高炉)；型枠、目地材、鉄筋、足場、スリップ、ボルト・ナット、現場打ち用コネクティブ含む						
剛性防護柵基礎	181	m				
SB種タイプ2；コンクリート、均しコンクリート、型枠、均し型枠、鉄筋、基礎材、目地材、ゴムプレート、緩衝材含む						
剛性防護柵基礎	8	m				
SB種タイプ7；コンクリート、均しコンクリート、型枠、均し型枠、鉄筋、基礎材、目地材、ゴムプレート、緩衝材含む						
帯鋼補強土壁・アンカー補強土壁工	式	1	46,662,950	補強土壁壁面材組立・設置	129	m2
				帯鋼補強土壁；フレキシブル板、水平目地材、透水防砂材、端部調整金具、アンカーボルト、鉛直目地含む		
				補強材取付	3,684	m
				帯鋼補強土壁；スリップ、ボルト・ナット含む		
				まき出し・敷均し、締固め	1,900	m3
				帯鋼補強土壁；		
				採取土盛土材	1	式
				土砂；積込、運搬含む		
				壁面背面排水層	60	m3

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス大橋南地区擁壁設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				RC-40 ; 基盤排水層 90 m3
				RC-40 ; 吸出し防止材 330 m2
				長繊維ポリエステル系不織布 厚2.0~2.1mm ; 笠コンクリート 189 m
				24-12-25(20) (高炉) ; 型枠、目地材、鉄筋、足場、 ストリップ、ボルト・ナット、現場打ち用コネクティブ 含む 剛性防護柵基礎 180 m
				SB種タイプ3 ; コンクリート、均しコンクリート、型枠、均し型枠 、鉄筋、基礎材、目地材、ゴムプレート、緩衝材 含む 剛性防護柵基礎 9 m
				SB種タイプ8 ; コンクリート、均しコンクリート、型枠、均し型枠 、鉄筋、基礎材、目地材、ゴムプレート、緩衝材 含む 縦排水管敷設 4 m
				硬質塩化ビニル管VPφ300 ; 継手 含む
排水構造物工	式	1	6,004,692	
排水構造物工	式	1	6,004,692	排水構造物 1 式
遮音壁工	式	1	5,619,100	
遮音壁本体工	式	1	5,619,100	支柱アンカー 107 組
				支柱間隔2m ; アンカーボルト、アンカー固定版、ナット類、鉄筋 、異形棒鋼エポキシ樹脂塗装費、運搬費 含む 支柱アンカー 54 組
				支柱間隔4m ; アンカーボルト、アンカー固定版、ナット類、鉄筋 、異形棒鋼エポキシ樹脂塗装費 含む
舗装工	式	1	12,519,698	
アスファルト舗装工	式	1	10,407,110	下層路盤(車道・路肩部) 1,200 m2
				再生クラッシュアン RC-30 仕上り厚 200mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 1,190 m2
				粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ;

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス大橋南地区擁壁設置他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm ; プライムコート含む	1,150	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	1,150	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	1,150	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,404,009	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	515	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; フォライムコート含む	551	m2
アスファルト舗装工	式	1	340,398	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	128	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; フォライムコート含む	132	m2
アスファルト舗装工	式	1	368,181	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	138	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; フォライムコート含む	143	m2
縁石工	式	1	302,062			
縁石工	式	1	302,062	歩車道境界ブロック (縁石B) C種(180/210×300×600) ; 均し基礎コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む	18	m
				歩車道境界ブロック (縁石F) C種(180/210×300×600) ; 基礎材、均し基礎コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む	3	m

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス大橋南地区擁壁設置他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				地先境界ブロック (縁石D) C種(150×150×600)；基礎材、均し基礎コンクリート、 型枠、敷モルタル、目地モルタル含む	19	m
防護柵工	式	1	166,770			
防止柵工	式	1	166,770	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込；	5	m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込；	9	m
構造物撤去工	式	1	468,875			
防護柵撤去工	式	1	19,272	立入防止柵撤去	11	m
構造物取壊し工	式	1	310,180	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む	20	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；	22	m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む	52	m2
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む	100	m2
運搬処理工	式	1	139,423	殻運搬 アスファルト殻(掘削)；	7	m3
				殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	20	m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	7	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	20	m3
				現場発生品運搬 立入防止柵；積込み、取卸し含む	1	式
仮設工	式	1	2,137,500			

積算内訳書

工事名	野洲栗東バイパス大橋南地区擁壁設置他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	2,137,500	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	126,098,548	
共通仮設費	式	1	17,718,100	
共通仮設費	式	1	2,839,100	
技術管理費	式	1	66,100	道路施設基本データ作成費 1 式 六価カド溶出試験費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,773,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	14,879,000	
純工事費	式	1	143,816,648	
現場管理費	式	1	48,506,000	
工事原価	式	1	192,322,648	
一般管理費等	式	1	30,227,352	
工事価格	式	1	222,550,000	