

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事
工事地名	(自) 滋賀県甲賀市土山町山中地先 (至) 滋賀県大津市大江 7 丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事	
3) 工 期	自 契約日の翌日	
	至 令和 8年 2月27日	
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁保全工事	式	1	37,028,674		
橋梁付属物工	式	1	19,077,374		
伸縮装置止水対策工	式	1	5,792,800	伸縮装置止水対策	26 m
				止水ゴムパッキン YN-300(特) ; 既設導水樋撤去、下地処理、端部ジャバラ蓋、コンクリートアンカー、削孔、排水口設置含む	
伸縮継手工	式	1	2,810,880	(夜間) ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修	9.6 m
				補修 普通型 伸縮量20mm 伸縮装置本体材料有 ; カッター、はつり、既設撤去、積込、据付、超速硬Co、補強鉄筋、削孔式アンカー、二次止水材、地覆止水、排水口含む	
伸縮装置防錆処理工	式	1	4,652,000	(夜間) ; 伸縮装置防錆処理	1 基
				(上) 滑り止め加工 ;	
				伸縮装置防錆処理	1 基
				(下) 滑り止め加工 ;	
排水施設工	式	1	316,800	排水管復旧	3 箇所
				鋼管 STK400 φ165.2 ; フランジ、ボルト・ナット、パッキン含む	
検査路工	式	1	3,439,962	製作加工	0.87 t
				検査路補修鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、溶融亜鉛メッキ費含む	
				ボルト・ナット	7 組
				HTB M22×60(F8T) 溶融亜鉛メッキ ; ワッシャー含む	
				ボルト・ナット	21 組
				HTB M22×55(F8T) 溶融亜鉛メッキ ; ワッシャー含む	
				ボルト・ナット	490 組
				M10×30 溶融亜鉛メッキ ;	
				検査路撤去復旧	0.76 t
				歩廊桁、手摺 一時撤去復旧 ;	
				検査路設置	0.58 t

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				歩廊； 高力ボルト本締め ボルト再設置 M20×55 溶融亜鉛メッキ；	20 本 1 本
検査路工	式	1	2,064,932	(夜間、近接範囲)； 検査路撤去復旧 歩廊桁、手摺 一時撤去復旧； 検査路設置 歩廊； 高力ボルト本締め	0.42 t 0.33 t 8 本
橋梁補修工	式	1	12,800,301		
ひび割れ補修工	式	1	410,890	充てん工法 20m未満 可とう性ポキシ樹脂；カット、清掃、プライマー 塗布、充填、仕上げ含む 低圧注入工法 (上) 25m未満 ポリマー系超微粒子セメント注入材；清 掃、シール材、注入材、注入器具、仕上げ含む 低圧注入工法 (下) 25m未満 ポリマー系超微粒子セメント注入材；清 掃、シール材、注入材、注入器具、仕上げ含む	1 構造物 1 構造物 1 構造物
ひび割れ補修工	式	1	531,100	(夜間)； 低圧注入工法 (上) 25m未満 可とう性ポキシ樹脂注入材；清掃 、シール材、注入材、注入器具、仕上げ含む 低圧注入工法 (下) 25m未満 可とう性ポキシ樹脂注入材；清掃 、シール材、注入材、注入器具、仕上げ含む	1 構造物 1 構造物
断面修復工	式	1	1,730,800	左官工法 (上) 1構造物当り修復延べ体積 0.182m3 ポリマー セメント系断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有； カッター、はつり、殻積込、下地処理、プライマー塗布、仕 上げ含む 左官工法	1 構造物 1 構造物

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(下) 1 構造物当り修復延べ体積 0.422m3 ホーリマーセメント系断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッター、はつり、殻積込、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む	
断面修復工	式	1	832,000	(夜間)； 左官工法 (上) 0.1m3未満 ホーリマーセメント系断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッター、はつり、殻積込、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む 左官工法 (下) 0.1m3未満 ホーリマーセメント系断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッター、はつり、殻積込、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む	1 1 構造物 1 1 構造物
剥落防止工	式	1	173,350	プライマー ウレタン樹脂；下地処理含む 仕上げ材 ウレアウレタン樹脂；	10 m2 10 m2
防護柵補修工	式	1	9,875	(夜間)； ボルト再設置 M10×20 溶融亜鉛メッキ；橋梁点検車運転含む ボルト設置 コンクリートアンカー M10×100 溶融亜鉛メッキ；削孔、橋梁点検車運転含む	1 本 2 本
防護柵補修工	式	1	470,165	(夜間)； 下地処理 ；橋梁点検車運転含む プライマー ウレタン樹脂；橋梁点検車運転含む 止水テープ オレフィン系フィルム W=50mm；橋梁点検車運転含む 仕上げ材 ウレアウレタン樹脂；橋梁点検車運転含む	5 m2 5 m2 33 m 5 m2
防護柵補修工	式	1	1,697,260	(夜間、近接範囲)； 下地処理	6 m2

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				；橋梁点検車運転含む プライマー	6	m2
				ウレタン樹脂；橋梁点検車運転含む 止水テープ	44	m
				オレフィン系フィルム W=50mm；橋梁点検車運転含む 仕上げ材	6	m2
				ウレタン樹脂；橋梁点検車運転含む		
支承防錆工	式	1	6,944,861	支承防錆	8	基
				金属溶射 反力300t 固定支承；沓座清掃、潤滑 性防錆剤注入、素地調整、金属溶射、封孔処理、仕 上げ塗装含む		
				支承防錆	8	基
				金属溶射 反力300t 可動支承；沓座清掃、潤滑 性防錆剤注入、素地調整、金属溶射、封孔処理、仕 上げ塗装含む		
				ボルト再設置	1	本
				M12×30 溶融亜鉛メッキ；		
構造物撤去工	式	1	1,368,419			
排水施設撤去工	式	1	21,006	排水管撤去	3	箇所
				鋼管 φ165.2；切断含む		
検査路撤去工	式	1	573,370	検査路撤去	0.7	t
				歩廊、残材；		
検査路撤去工	式	1	708,300	(夜間、近接範囲)； 検査路撤去	0.3	t
				歩廊；		
運搬処理工	式	1	33,233	殻運搬	0.6	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	0.6	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				現場発生品運搬	1	式
				；積込み、荷卸し含む		
運搬処理工	式	1	32,510	(夜間)； 殻運搬	2	m3

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳
				コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分	2 m3
仮設工	式	1	3,782,580	コンクリート殻(鉄筋) ;	
足場工	式	1	1,497,980	足場	1 式
				吊足場 ; 設置、撤去、損料、防護含む	
				足場	1 式
				吊足場(橋脚補修足場) ; 設置、撤去、損料、防護、 片側朝顔含む	
				足場	1 式
				枠組足場 安全ネット必要 ; 設置、撤去、賃料含む	
昇降用設備工	式	1	1,505,200	登り栈橋	1 式
				; 設置、撤去、損料含む	
交通管理工	式	1	57,000	交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	722,400	(夜間) ;	
				交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	37,028,674		
共通仮設費	式	1	8,311,800		
共通仮設費	式	1	1,010,800		
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	952,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	7,301,000		
純工事費	式	1	45,340,474		
現場管理費	式	1	24,901,000		

積算内訳書

[illegible]

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁保全工事		式	1	18, 427, 449			
舗装工		式	1	143, 924			
橋面防水工		式	1	41, 639	(夜間) ; 橋面防水 (歩道部) 塗膜防水 ; 成型目地材、端部処理含む	13	m2
舗装打換え工		式	1	102, 285	(夜間) ; 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 表層 (歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1. 4m未満 ;	13 0. 5 0. 5 13	m2 m3 m3 m2
橋梁付属物工		式	1	196, 200			
排水施設工		式	1	196, 200	天板プレート一体型排水装置 300×300 φ202 SUS304 ; 表面処理、削孔、アンカー 設置、シーリング材塗布、伸縮継手管、取付金具、カップ リング含む	1	箇所
橋梁補修工		式	1	7, 867, 730			
ひび割れ補修工		式	1	7, 409, 710	内圧充填接合補強工法 湿潤用ポキシ樹脂注入材 ; 清掃、シール材、注入材、 注入器具、撤去、特許料含む 低圧注入工法 25m未満 可とう性ポキシ樹脂注入材 ; 清掃、シール 材、注入材、注入器具、仕上げ含む	241 1	m 構造物
断面修復工		式	1	421, 200	左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0. 147m3 ポリマーセメント	1	構造物

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					系断面修復材 鉄筋 ケ ン・鉄筋防錆処理有； カ ッター、はつり、殻積込、下地処理、 プ ライマー塗布、仕上げ含	
防護柵補修工	式	1	36,820	(夜間)； 下部 ブ ラケット取付 L130×50×5×60； ボ ルト、丸小ねじ含む	1	箇所
構造物撤去工	式	1	945			
運搬処理工	式	1	945	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.1 0.1	m3 m3
仮設工	式	1	10,218,650			
足場工	式	1	498,320	足場 吊足場；設置、撤去、損料、防護、片側朝顔含む 足場 枠組足場 安全 ネ ット必要；設置、撤去、賃料含む	1 1	式 式
土留・仮締切工	式	1	984,420	(夜間)； 大型土のう 製作・設置、撤去；積込、運搬含む	1	式
仮水路工	式	1	6,405,840	(夜間)； コ ンクリート ハ ° イ ° 据付、撤去 ラ ップ° 型 φ2000；損料含む	1	式
交通管理工	式	1	2,330,070	(夜間)； 交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	18,427,449			
共通仮設費	式	1	5,124,000			
共通仮設費	式	1	254,000			
現場環境改善費（率計上）	式	1	254,000			

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	15,945,080	
橋梁付属物工	式	1	5,673,780	
伸縮継手工	式	1	5,673,780	(夜間) ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 8.4 m (A1) 車道部 補修 普通型 伸縮量30mm 伸縮装置本体材料有 ; カッター、はつり、撤去、積込、据付、超速硬Co、補強 鉄筋、アンカー、地覆止水、誘導版、スタンド PL、排水口含む 鋼・ゴム製伸縮装置補修 1.4 m (A1) 歩道部 補修 普通型 伸縮量30mm 伸縮装置本体材料有 ; カッター、はつり、撤去、積込、据付、超速硬Co、補強 鉄筋、削孔式アンカー、地覆止水、スタンド PL、排水口含む 鋼・ゴム製伸縮装置補修 8.4 m (A2) 車道部 補修 普通型 伸縮量20mm 伸縮装置本体材料有 ; カッター、はつり、撤去、積込、据付、超速硬Co、補強 鉄筋、アンカー、地覆止水、誘導版、スタンド PL、排水口含む 鋼・ゴム製伸縮装置補修 1.4 m (A2) 歩道部 補修 普通型 伸縮量20mm 伸縮装置本体材料有 ; カッター、はつり、撤去、積込、据付、超速硬Co、補強 鉄筋、削孔式アンカー、地覆止水、スタンド PL、排水口含む
橋梁補修工	式	1	3,809,213	
当て板補修工	式	1	1,997,213	製作加工 0.37 t 当て板補修鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、工場 塗装含む ボルト・ナット 18 組 TCB (S10T) M22×60 ; ワッシャー含む

積算内訳書

工事名	国道1号大江跨線橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ボルト・ナット TCB(S10T) M22×65 ; ワッシャー含む	4	組
				ボルト・ナット TCB(S10T) M22×80 ; ワッシャー含む	64	組
				ボルト・ナット TCB(S10T) M22×95 ; ワッシャー含む	16	組
				ボルト・ナット	64	組
				ワッシャーボルト(TRS) SWCH20K φ16×20 ;		
				ボルト・ナット ワッシャーボルト(TRS) SWCH20K φ16×29 ;	8	組
				芯出し素地調整	2	m2
				鋼材面 ;		
				現場孔明 φ15.5孔 ;	80	孔
				現場孔明 φ24.5孔 ;	66	孔
				補修部材取付 1部材当り平均質量 G<20kg ;	21	部材
				補修部材取付 1部材当り平均質量 20kg<G≤40kg ;	1	部材
				高力ボルト本締め ; ピンテル仕上げ含む	102	本
				ボルト本締め ワッシャーボルト(TRS) ;	72	本
ひび割れ補修工	式	1	154,300	低圧注入工法 25m未満 ポリマー系超微粒子セメント注入材 ; 清掃、シール材、注入材、注入器具、仕上げ含む	1	構造物
断面修復工	式	1	442,700	左官工法 0.1m3未満 ポリマーセメント系断面修復材 鉄筋クレン・鉄筋防錆処理無 ; カッター、はつり、殻積込、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含	1	構造物
				左官工法 0.1m3未満 ポリマーセメント系断面修復材 鉄筋クレン・鉄筋防錆処理有 ; カッター、はつり、殻積込、下地処	1	構造物

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				理、プライマー塗布、仕上げ含	
支承防錆工	式	1	1, 215, 000	支承防錆 金属溶射 反力96. 9t ; 沓座清掃、潤滑性防錆剤 注入、素地調整、金属溶射、封孔処理、仕上げ塗装 含む	5 基
現場塗装工	式	1	4, 441, 094		
塗替塗装工	式	1	4, 367, 718	塗膜除去 水系塗膜剥離剤 0. 5kg/m2 (2回塗り) ; 廃材回収 、積込含む	140 m2
				素地調整 1種ケレン(フラスト処理) ; 研削材及びケレンかす回収・ 積込含む	140 m2
				素地調整 4種ケレン(動力工具と手工具の併用) ;	2 m2
				下塗 有機ゾンクリッチェ イント(1層) スプレー 塗装回数 1回 ;	140 m2
				下塗 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) スプレー 塗装回 数 2回 ;	150 m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回 ;	150 m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回 ;	150 m2
橋梁塗装工	式	1	73, 376	素地調整 動力工具処理 ;	4 m2
				下塗 ミストコート 変性ポキシ樹脂塗料 塗装回数1回 ;	4 m2
				下塗 超厚膜形ポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) ;	4 m2
				中塗	4 m2

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗	4 m2
構造物撤去工		式	1	35, 893	ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ;	
運搬処理工		式	1	8, 387	殻運搬	0. 006 m3
					コンクリート殻(無筋) ; 殻処分	0. 006 m3
					コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬	1 式
					; 積込、荷卸し含む	
運搬処理工		式	1	27, 506	(夜間) ; 殻運搬	2 m3
					コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分	2 m3
					コンクリート殻(鉄筋) ;	
仮設工		式	1	1, 985, 100		
足場工		式	1	1, 288, 300	足場	1 式
					吊足場 ; 設置、撤去、損料、防護、片側朝顔含む	
交通管理工		式	1	361, 200	(夜間) ; 交通誘導警備員	1 式
仮設備工		式	1	25, 600	廃材保管容器	1 式
					保管用ドラム缶 200L UN規格 ;	
運搬処理工		式	1	310, 000	殻運搬	1 式
					汚泥 (鉛含有) ドラム缶入り、シート、防護服(フロン入り) ;	
					殻処分	1 式
					汚泥(鉛含有)ドラム缶入り ;	
					殻処分	1 式
					シート、防護服(フロン入り) ;	
直接工事費		式	1	15, 945, 080		

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	5, 449, 600	
共通仮設費	式	1	1, 196, 600	
安全費	式	1	983, 600	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	213, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4, 253, 000	
純工事費	式	1	21, 394, 680	
現場管理費	式	1	13, 712, 000	
工事原価	式	1	35, 106, 680	

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事								
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
橋梁保全工事		式	1	24, 545, 593					
橋梁付属物工		式	1	9, 588, 270					
伸縮継手工		式	1	9, 329, 670	(夜間) ; 鋼・ゴム製伸縮装置補修 (A1) 補修 普通型 伸縮量50mm 伸縮装置本体材料有 ; カッター、はつり、撤去、積込、据付、超速硬Co、補強 鉄筋、削孔式アンカー、地覆止水、スタンドPL、排水口含む 鋼・ゴム製伸縮装置補修 (A2) 補修 普通型 伸縮量20mm 伸縮装置本体材料有 ; カッター、はつり、撤去、積込、据付、超速硬Co、補強 鉄筋、削孔式アンカー、地覆止水、スタンドPL、削孔、排水 口含む	17. 7	m	17. 7	m
排水施設工		式	1	258, 600	天板プレート一体型排水装置 300×300 φ202 SUS304 ; 表面処理、削孔、アンカー 設置、シーリング材塗布、伸縮継手管、取付金具、高所 作業車運転含む	1	箇所		
橋梁補修工		式	1	3, 902, 070					
当て板補修工		式	1	625, 880	製作加工 当て板補修鋼材 ; 間接労務費、工場管理費、工場 塗装含む ボルト・ナット TCB(S10T) M22×60 ; ワッシャー含む ボルト・ナット TCB(S10T) M22×70 ; ワッシャー含む ボルト・ナット TCB(S10T) M22×90 ; ワッシャー含む ボルト・ナット TCB(S10T) M22×95 ; ワッシャー含む 芯出し素地調整	0. 09	t	7	組
								13	組
								8	組
								5	組
								1	m2

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				鋼材面；	
				現場孔明	33 孔
				φ 24. 5 孔；	
				補修部材取付	14 部材
				1部材当り平均質量 G<20kg；	
				高力ボルト本締め	33 本
				；ビニール仕上げ含む	
				ボルト取替	3 本
				M24×70 SS400；	
ひび割れ補修工	式	1	477, 290	充てん工法	1 構造物
				20m未満 可とう性ポキシ樹脂；カット、清掃、プライマー塗布、充填、仕上げ含む	
				低圧注入工法	1 構造物
				1構造物当り補修延べ延長 18. 9m 可とう性ポキシ樹脂注入材；清掃、シール材、注入材、注入器具、仕上げ含む	
				低圧注入工法	1 構造物
				1構造物当り補修延べ延長 25. 5m ポリマー系超微粒子セメント注入材；清掃、シール材、注入材、注入器具、仕上げ含む	
断面修復工	式	1	482, 100	左官工法	1 構造物
				0. 1m3未満 ポリマーセメント系断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無；カッター、はつり、殻積込、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む	
				左官工法	1 構造物
				0. 1m3未満 ポリマーセメント系断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッター、はつり、殻積込、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む	
支承防錆工	式	1	2, 316, 800	支承防錆	16 基
				金属溶射 反力75～100t；沓座清掃、潤滑性防錆剤注入、素地調整、金属溶射、封孔処理、仕上げ塗装含む	
現場塗装工	式	1	7, 446, 617		

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防錆処理工	式	1	576	素地調整	0.05	m2
				3種ケレン(動力工具と手工具の併用) ;		
				下塗	0.05	m2
				鉛・クロムフリーさび止めペイント・下塗・淡彩 既設排水 管(鋼材露出部のみ) ;		
				下塗	0.05	m2
				鉛・クロムフリーさび止めペイント・下塗・淡彩 既設排水 管 2回塗り ;		
塗替塗装工	式	1	7,427,697	中塗	0.05	m2
				長油性フタル酸樹脂塗料・中塗・淡彩 既設排水管 ;		
				上塗	0.05	m2
				長油性フタル酸樹脂塗料・上塗・淡彩 既設排水管 ;		
				塗膜除去	240	m2
				水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り) ; 廃材回収 、積込含む		
				素地調整	240	m2
				1種ケレン(ブラスト処理) ; 研削材及びケレンかす回収・ 積込含む		
				素地調整	4	m2
				4種ケレン(動力工具と手工具の併用) ;		
橋梁塗装工	式	1	18,344	下塗	240	m2
				有機ゾンクリッチペイント(1層) スプレー 塗装回数 1回 ;		
				下塗	240	m2
				弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) スプレー 塗装回 数 2回 ;		
				中塗	240	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回 ;		
橋梁塗装工	式	1	18,344	上塗	240	m2
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回 ;		
橋梁塗装工	式	1	18,344	素地調整	1	m2
				動力工具処理 ;		
橋梁塗装工	式	1	18,344	下塗	1	m2

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				ミストコート 変性ポリシ樹脂塗料 塗装回数1回； 下塗	1 m2
				超厚膜形ポリシ樹脂塗料(2回塗り/層)； 中塗	1 m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回； 上塗	1 m2
				ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	
構造物撤去工	式	1	769,156		
耐震連結装置撤去工	式	1	641,440	既設部材撤去 耐震連結装置；切断含む	8 部材
排水施設撤去工	式	1	28,220	排水管撤去 VP200；切断、高所作業車運転含む	2 m
運搬処理工	式	1	42,586	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 現場発生品運搬 ；積込、荷卸し含む	0.09 m3 0.09 m3 1 式
運搬処理工	式	1	56,910	(夜間)； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	3 m3 3 m3
仮設工	式	1	2,839,480		
足場工	式	1	1,465,200	足場 吊足場；設置、撤去、損料、防護、両側朝顔含む	1 式
昇降用設備工	式	1	323,200	登り栈橋 ；設置、撤去、損料含む	1 式
交通管理工	式	1	57,000	交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	505,680	(夜間)； 交通誘導警備員	1 式

積算内訳書

工事名	国道 1 号大江跨線橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設備工	式	1	38,400	廃材保管容器 保管用ドラム缶 200L UN規格； 1 式
運搬処理工	式	1	450,000	殻運搬 汚泥(鉛含有)ドラム缶入り、シート、防護服(フロン入り)； 1 式
				殻処分 汚泥(鉛含有)ドラム缶入り； 1 式
				殻処分 シート、防護服(フロン入り)； 1 式
直接工事費	式	1	24,545,593	
共通仮設費	式	1	8,566,656	
共通仮設費	式	1	2,749,656	
安全費	式	1	2,044,656	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	705,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,817,000	
純工事費	式	1	33,112,249	
現場管理費	式	1	20,111,000	
工事原価	式	1	53,223,249	