

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	国道8号新田川橋他補修工事
工事地名	(自)滋賀県長浜市木之本町木之本地先 (至)滋賀県長浜市酢地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事
3) 工期	自 契約日の翌日 至 令和7年2月27日
4) 工事概要	

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事																																				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																	
橋梁保全工事	式	1	151,673,437																																		
舗装工	式	1	5,689,007																																		
路面切削工	式	1	432,875	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">494</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無; 積込含む</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削);</td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">25</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">アスファルト殻(切削);</td> </tr> </table>	路面切削	494	m2	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無; 積込含む			殻運搬(路面切削)	25	m3	アスファルト殻(切削);			殻処分	25	m3	アスファルト殻(切削);																	
路面切削	494	m2																																			
全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無; 積込含む																																					
殻運搬(路面切削)	25	m3																																			
アスファルト殻(切削);																																					
殻処分	25	m3																																			
アスファルト殻(切削);																																					
橋面防水工	式	1	1,583,764	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">橋面防水</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">494</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">塗膜防水; 導水パ<sup>イ</sup>、成形目地材、端部処理含む</td> </tr> </table>	橋面防水	494	m2	塗膜防水; 導水パ <sup>イ</sup> 、成形目地材、端部処理含む																													
橋面防水	494	m2																																			
塗膜防水; 導水パ <sup>イ</sup> 、成形目地材、端部処理含む																																					
掘削工	式	1	374,546	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">掘削</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">土砂; 積込含む</td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">土砂;</td> </tr> <tr> <td>土砂等運搬</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">式</td> </tr> <tr> <td colspan="3">土砂;</td> </tr> </table>	掘削	1	式	土砂; 積込含む			埋戻し	1	式	土砂;			土砂等運搬	1	式	土砂;																	
掘削	1	式																																			
土砂; 積込含む																																					
埋戻し	1	式																																			
土砂;																																					
土砂等運搬	1	式																																			
土砂;																																					
アスファルト舗装工	式	1	2,083,570	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">不陸整正</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">123</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">下層路盤(車道・路肩部)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生クランチャー RC-30 仕上り厚 200mm;</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">123</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm;</td> </tr> <tr> <td>上層路盤(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">123</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm 1.4m未満; プライムコート含む</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">123</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚 50mm 1.4m未満; タックコート含む</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部)</td> <td style="text-align: right;">123</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td colspan="3">改質As密粒II型(20) 目標DS≥3000 仕上り厚 50mm 1.4m未満; タックコート含む</td> </tr> </table>	不陸整正	123	m2	下層路盤(車道・路肩部)			再生クランチャー RC-30 仕上り厚 200mm;			上層路盤(車道・路肩部)	123	m2	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm;			上層路盤(車道・路肩部)	123	m2	再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm 1.4m未満; プライムコート含む			基層(車道・路肩部)	123	m2	再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚 50mm 1.4m未満; タックコート含む			表層(車道・路肩部)	123	m2	改質As密粒II型(20) 目標DS≥3000 仕上り厚 50mm 1.4m未満; タックコート含む		
不陸整正	123	m2																																			
下層路盤(車道・路肩部)																																					
再生クランチャー RC-30 仕上り厚 200mm;																																					
上層路盤(車道・路肩部)	123	m2																																			
粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm;																																					
上層路盤(車道・路肩部)	123	m2																																			
再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm 1.4m未満; プライムコート含む																																					
基層(車道・路肩部)	123	m2																																			
再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚 50mm 1.4m未満; タックコート含む																																					
表層(車道・路肩部)	123	m2																																			
改質As密粒II型(20) 目標DS≥3000 仕上り厚 50mm 1.4m未満; タックコート含む																																					

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工	式	1	1,214,252	表層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 仕上り厚 50mm 3.0m超；	494	m2
区画線工	式	1	94,727			
区画線工	式	1	94,727	溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色；	76	m
				ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	140	m
橋梁付属物工	式	1	92,188,574			
主桁連結工	式	1	8,477,298	製作加工 各種 C-5系塗装；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.9	t
				製作加工 各種 C-5系塗装、F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.5	t
				製作加工 各種 F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.9	t
				製作加工 各種 無塗装(工場防食下地含む)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.3	t
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×115；ナット、ワッシャー含む	24	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×90；ナット、ワッシャー含む	72	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×75；ナット、ワッシャー含む	136	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×65；ナット、ワッシャー含む	348	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×60；ナット、ワッシャー含む	136	組

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別	内訳	
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×55 ; ナット、ワッシャー含む	248	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×50 ; ナット、ワッシャー含む	29	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×45 ; ナット、ワッシャー含む	184	組
				摩擦接合用高力ボルト F10T M22×90 ; ナット、ワッシャー含む	29	組
				現場溶接 すみ肉溶接 6mm換算 ;	4	m
				現場孔明 φ 27.0 ;	12	孔
				現場孔明 φ 26.5 ;	706	孔
				ボルト孔拡大加工(既設部材) φ 26.5 ;	24	孔
				当てもみ φ 26.5 ;	50	孔
				現場切断 t=16mm ;	6	m
				現場切断 t=8mm ;	0.9	m
				孔埋め 金属用ハテ材 φ 25mm t=16mm ;	8	箇所
				孔埋め 金属用ハテ材 φ 25mm t=14mm ;	8	箇所
				ボルト本締め	1,195	本
				主桁連結材取付	2.3	t
				ソールプレート取付	3	基
ジャッキアップ工	式	1	12,244,864	製作加工 各種 C-5系塗装 ; 間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.2	t
				製作加工 各種 C-5系塗装、F-11系塗装(工場防食下地ま	0.2	t

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				で)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む
				製作加工
				各種 無塗装(工場防食下地含む)；間接労務費
				・工場管理費・輸送費含む
				摩擦接合用高力ボルト
			5.4	S10T M22×70；ナット、ワッシャー含む
				摩擦接合用高力ボルト
			32	S10T M22×60；ナット、ワッシャー含む
			20	ステンレス六角ボルト
			16	M20×75(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)；
				ゆるみ止めナット、ワッシャー含む
			8	ステンレス六角ボルト
				M20×70(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)；
				ゆるみ止めナット、ワッシャー含む
			52	現場孔明
				φ26.5；
			24	現場孔明
				φ23.0；
			7	チッピング
			7	不陸調整
				エポキシ樹脂系パテ；
			52	ボルト本締め
			24	削孔 (横向き)
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm；削孔殻積込含む
			32	削孔 (横向き)
				削孔径 42mm 削孔深さ 490mm；削孔殻積込含む
			24	アンカー (横向き)
				SD345 D51×905 (M48用 2N, 1W)ネジ切り部垂鉛メ
				ッキ；アンカー材、注入材含む
			32	アンカー (横向き)
				SD345 D32×580 (M30用 2N, 1W)ネジ切り部垂鉛メ
				ッキ；アンカー材、注入材含む
			3	ジャッキアップ用補剛材取付
			6	ジャッキアップ用ベースプレート取付

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
水平力分担構造工	式	1	43,662,612	ジャッキアップ用鋼製ﾌﾟﾗｯｸA取付	2	基
				ジャッキアップ用鋼製ﾌﾟﾗｯｸB取付	2	基
				ジャッキアップ用鋼製ﾌﾟﾗｯｸC取付	2	基
				製作加工	3.1	t
				各種 C-5系塗装；間接労務費・工場管理費・輸送費含む		
				製作加工	2.8	t
				各種 C-5系塗装、F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む		
				製作加工	1.6	t
				各種 F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む		
				製作加工	0.8	t
				各種 無塗装(工場防食下地含む)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む		
				製作加工	9.1	t
				各種 溶融亜鉛メッキ(HDZT77)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む		
摩擦接合用高力ボルト	32	組				
S10T M22×145；ナット、ワッシャー含む						
摩擦接合用高力ボルト	56	組				
S10T M22×140；ナット、ワッシャー含む						
摩擦接合用高力ボルト	16	組				
S10T M22×135；ナット、ワッシャー含む						
摩擦接合用高力ボルト	216	組				
S10T M22×85；ナット、ワッシャー含む						
摩擦接合用高力ボルト	56	組				
S10T M22×80；ナット、ワッシャー含む						
摩擦接合用高力ボルト	28	組				
S10T M22×55；ナット、ワッシャー含む						
摩擦接合用高力ボルト	24	組				
S10T M22×45；ナット、ワッシャー含む						
摩擦接合用高力ボルト	54	組				
F10T M22×90；ナット、ワッシャー含む						

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				現場孔明 φ31.0;	24	孔
				現場孔明 φ26.5;	299	孔
				ボルト孔拡大加工(既設部材) φ31.0;	8	孔
				ボルト孔拡大加工(既設部材) φ26.5;	27	孔
				当てもみ φ26.5;	54	孔
				孔埋め φ25mm t=16mm;	16	箇所
				孔埋め φ25mm t=9mm;	8	箇所
				ボルト本締め	482	本
				下地処理 サンダーケレン;	8	m2
				不陸調整 エポキシ樹脂パテ材;	8	m2
				削孔 削孔径 61mm 削孔深さ 775mm; 殻積込含む	84	孔
				アンカー (横向き) SD345 D51×1570 (M48ネジ切り部 2N, 1W ムッキ); アンカー材、注入材含む	56	本
				アンカー (横向き) SD345 D51×1670 (M48ネジ切り部 2N, 1W ムッキ); アンカー材、注入材含む	28	本
				ブラケット取付 下部工ブラケット;	4	基
				水平力分担構造取付 ; 下部工取付プレート含む	4	基
				水平力分担構造主桁補強材取付	4	基
				水平力分担構造主桁付ブラケット取付	4	基

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事																																													
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																										
横変位拘束構造工	式	1	2,420,917	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工 各種 C-5系塗装；間接労務費・工場管理費・輸送費含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.02</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 各種 C-5系塗装、F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む</td> <td style="text-align: right;">0.4</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 各種 F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む</td> <td style="text-align: right;">0.5</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>製作加工 各種 無塗装(工場防食下地含む)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む</td> <td style="text-align: right;">0.03</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト S10T M22×85；ナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70；ナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">76</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト S10T M22×65；ナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト S10T M22×45；ナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">16</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト F10T M22×85；ナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">8</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ステンレス六角ボルト M12×75(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)； ゆるみ止めナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>ステンレス六角ボルト M12×65(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)； ゆるみ止めナット、ワッシャー含む</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td style="text-align: center;">組</td> </tr> <tr> <td>現場孔明 φ26.5；</td> <td style="text-align: right;">80</td> <td style="text-align: center;">孔</td> </tr> <tr> <td>ボルト孔拡大加工(既設部材) φ26.5；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: center;">孔</td> </tr> <tr> <td>当てもみ φ26.5；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td style="text-align: center;">孔</td> </tr> </table>	製作加工 各種 C-5系塗装；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.02	t	製作加工 各種 C-5系塗装、F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.4	t	製作加工 各種 F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.5	t	製作加工 各種 無塗装(工場防食下地含む)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.03	t	摩擦接合用高力ボルト S10T M22×85；ナット、ワッシャー含む	16	組	摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70；ナット、ワッシャー含む	76	組	摩擦接合用高力ボルト S10T M22×65；ナット、ワッシャー含む	16	組	摩擦接合用高力ボルト S10T M22×45；ナット、ワッシャー含む	16	組	摩擦接合用高力ボルト F10T M22×85；ナット、ワッシャー含む	8	組	ステンレス六角ボルト M12×75(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)； ゆるみ止めナット、ワッシャー含む	6	組	ステンレス六角ボルト M12×65(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)； ゆるみ止めナット、ワッシャー含む	6	組	現場孔明 φ26.5；	80	孔	ボルト孔拡大加工(既設部材) φ26.5；	20	孔	当てもみ φ26.5；	20	孔
製作加工 各種 C-5系塗装；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.02	t																																												
製作加工 各種 C-5系塗装、F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.4	t																																												
製作加工 各種 F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.5	t																																												
製作加工 各種 無塗装(工場防食下地含む)；間接労務費・工場管理費・輸送費含む	0.03	t																																												
摩擦接合用高力ボルト S10T M22×85；ナット、ワッシャー含む	16	組																																												
摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70；ナット、ワッシャー含む	76	組																																												
摩擦接合用高力ボルト S10T M22×65；ナット、ワッシャー含む	16	組																																												
摩擦接合用高力ボルト S10T M22×45；ナット、ワッシャー含む	16	組																																												
摩擦接合用高力ボルト F10T M22×85；ナット、ワッシャー含む	8	組																																												
ステンレス六角ボルト M12×75(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)； ゆるみ止めナット、ワッシャー含む	6	組																																												
ステンレス六角ボルト M12×65(2-W付き ゆるみ止めナット) (SUS304)； ゆるみ止めナット、ワッシャー含む	6	組																																												
現場孔明 φ26.5；	80	孔																																												
ボルト孔拡大加工(既設部材) φ26.5；	20	孔																																												
当てもみ φ26.5；	20	孔																																												

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				緩衝材	2	枚	
				t=50mm(クロップレノコム 硬度55° ±5) ;			
				ボルト本締め	132	本	
				コンクリート	0.4	m <sup>3</sup>	
				24-12-25(20)(高炉) ;			
				鉄筋	0.48	t	
				SD345 D16~25 ;			
				型枠	1	式	
				横変位拘束構造主桁補強材取付	2	基	
				横変位拘束構造上部工付ブラケット取付	2	基	
鋼製支承工	式	1	7,251,212	削孔	12	孔	
				削孔径 80mm 削孔深さ 400mm ; 殻積込含む			
				アンカー(支承設置)	12	本	
				SD345 D32×420 ; 注入材含む			
				支承取替	3	基	
				NR+SS400+SM490A ; 支承部はつり、無収縮モルタル、型枠、ベースプレート、せん断キー含む			
				下部工ブラケット撤去	6	基	
				左官工法	1	構造物	
				1構造物当り修復延べ体積 0.307m <sup>3</sup> ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無 ; カッター、はつり、積込、下地処理、プライマー塗布含む			
沓座拡幅工	式	1	3,381,464	削孔	140	孔	
				削孔径 35mm 削孔深さ 385mm 横向き ; 殻積込含む			
				チッピング	29	m <sup>2</sup>	
				アンカー筋挿入	140	本	
				SD345 D25 ; 注入材含む			
				鉄筋(沓座拡幅工)	1.15	t	
				SD345 D16~25 ;			
				型枠(沓座拡幅工)	1	式	
				コンクリート(沓座拡幅工)	21	m <sup>3</sup>	
				24-12-25(20)(高炉) ;			

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水管改良工	式	1	570,248	排水管撤去 SGPφ114；支持金具撤去含む	7	m
				排水管設置 VPφ150；支持金具含む	15	m
				現場孔明 φ19；	32	孔
伸縮装置取替工	式	1	6,304,580	鋼・ゴム製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有 伸縮量40mm；カッター、はつり、積込、超速硬Co、補強 鉄筋、削孔式アンカー、バックアップ材、シール材、地覆用ジョ イント、排水口含む	9.4	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 補修 普通型 1車線相当 伸縮装置本体材料有 伸縮量50mm；カッター、はつり、積込、超速硬Co、補強 鉄筋、削孔式アンカー、バックアップ材、シール材、地覆用ジョ イント、排水口含む	9.4	m
伸縮装置止水工	式	1	4,484,620	伸縮装置止水 乾式止水材；防塵層、バックアップ材、塗料、プライマー、 接着剤、シーリング材、パッキン、M8、FB、ジャバラ蓋、ゴム・ 導水管、漏水防止含む	10.3	m
排水施設工	式	1	2,488,800	床版水抜きパイプ 床版厚 210mm；削孔、フレキシブル管、注入材、ステンレス ドレンバンド、止め金具含む	24	箇所
排水施設工	式	1	901,959	水切り材設置 独立気泡スポンジ；	123	m
橋梁補修工	式	1	13,528,094			
あて板補修工	式	1	1,333,520	当て板補修鋼材 各種 F-11系塗装(工場防食下地まで)；間接労 務費・工場管理費・輸送費含む	0.08	t
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70；ナット、ワッシャー含む	2	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×65；ナット、ワッシャー含む	38	組

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×60 ; ナット、ワッシャー含む 2 組 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×55 ; ナット、ワッシャー含む 26 組 摩擦接合用高力ボルト S10T M22×50 ; ナット、ワッシャー含む 36 組 摩擦接合用高力ボルト F10T M22×60 ; ナット、ワッシャー含む 9 組 芯出し素地調整 2 m2 現場孔明 82 孔 φ24.5 ; ボルト本締め 113 本 ピンテル仕上げ M22 ; 68 本 ピンテル仕上げ M20 ; 36 本 補強部材取付 15 部材 鋼材撤去 3 部材 ボルト撤去 22 本 HTB M22 ;
排水柵目皿取替工	式	1	871,325	鋼材撤去 5 箇所 ガウジング工 PL 200×10×300 ; コンクリート削孔 10 孔 φ14.5 削孔長L=45 ; 排水柵目皿設置 5 個
ひび割れ補修工	式	1	416,100	充てん工法 1 構造物 20m未満 可とう性エポキシ樹脂 ; カット、清掃、プライマー、仕上げ、養生含む 低圧注入工法 1 構造物 25m未満 エポキシ樹脂(可とう性) 上部工 ; 清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具含む 低圧注入工法 1 構造物 25m未満 ポリマー系超微粒子セント 下部工 ; 清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具含む

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
断面修復工	式	1	10,907,149	金属パテ補修 ; 下地処理含む		0.005	m2
				左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.14m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有; カッター、はつり、積込、下地処理、プライマー塗布含む		1	構造物
				左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.05m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無; カッター、はつり、積込、下地処理、プライマー塗布含む		1	構造物
				左官工法(塩害対策) 0.1m3以上 遮塩モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有 上部工; カッター、はつり、積込、下地処理、プライマー塗布含む		1	構造物
現場塗装工	式	1	21,854,358				
防錆工	式	1	66,760	パワー防錆 NKRN-66; 清掃・水洗い、素地調整、繊維補強シート、下塗り、上塗り含む		0.8	m2
橋梁塗装工(F-11系)	式	1	1,511,850	素地調整 動力工具処理;		50	m2
				下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層);		50	m2
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層);		50	m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩;		50	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩;		50	m2
橋梁塗装工(F-13系)	式	1	54,690	素地調整 プラスチック処理 小規模;		0.1	m2
				防食下地 有機ソノクラッチペイント300g/m2×2 小規模;		0.1	m2
				下塗		0.1	m2

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				変性ポキシ樹脂塗料 塗装回数2回 小規模； 中塗 0.1 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模； 上塗 0.1 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模；
橋梁塗装工(Rc-II系)	式	1	3,184,020	塗膜除去 202 m2 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2；廃材回収、積込含む 素地調整 219 m2 2種ケレン(動力工具と手工具の併用)； 防食下地 202 m2 有機ゾウリッチペイント(1層) はけ・ローラーI 塗装回数 1回； 下塗 202 m2 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) はけ・ローラー 塗装回数 2回； 中塗 202 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装 回数 1回； 上塗 202 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装 回数 1回；
橋梁塗装工(Rc-I系)	式	1	17,037,038	塗膜除去 733 m2 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2；廃材回収、積込含む 素地調整 732 m2 1種ケレン(プラスト処理)； 素地調整 4 m2 4種ケレン(動力工具と手工具の併用)； 防食下地 733 m2 有機ゾウリッチペイント(1層) スプレー 塗装回数 1回； 下塗 736 m2 弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層) スプレー 塗装回 数 2回； 中塗 736 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				1回； 上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回；	736 m2
構造物撤去工	式	1	5,831,277		
道路付属物撤去工	式	1	5,220,282	落橋防止装置撤去 ブロック型コム被覆チェーン(500kN型)； 落橋防止装置撤去 連結ケーブル； 変位制限装置撤去 縦型緩衝ピソφ65； 桁間連結装置撤去 高力ボルト撤去 TCB M22； 高力ボルト撤去 HTB M22； 構造物とりこわし 鉄筋構造物；積込含む 無収縮モルタル	6 箇所 6 箇所 16 箇所 3 箇所 628 本 18 本 6 m3 0.2 m3
構造物取壊し工	式	1	171,277	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；積込含む 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下； 積込含む	23 m 23 m 62 m2 62 m2
運搬処理工	式	1	331,190	殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分	6 m3 4 m3 6 m3

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				コンクリート殻(鉄筋) ; 殻処分 <span style="float: right;">4 m3</span> コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 <span style="float: right;">1 式</span>
運搬処理工	式	1	108,528	殻運搬 <span style="float: right;">17 m3</span> アスファルト殻 ; 殻処分 <span style="float: right;">17 m3</span> アスファルト殻 ;
仮設工	式	1	12,487,400	
橋梁足場工	式	1	8,369,720	吊り足場 <span style="float: right;">1 式</span> 塗替塗装工用 ; 設置、撤去、賃料、朝顔、シート張防 護、板張防護、妻面側防護含む 吊り足場 <span style="float: right;">1 式</span> 地覆補修工用 ; 設置、撤去、賃料、朝顔、シート張防 護含む
交通管理工	式	1	4,117,680	交通誘導警備員 <span style="float: right;">1 式</span>
直接工事費	式	1	151,673,437	
共通仮設費	式	1	17,665,030	
共通仮設費	式	1	2,010,030	
運搬費	式	1	158,480	建設機械運搬費 <span style="float: right;">1 式</span> ; 運搬中の損料含む
技術管理費	式	1	768,550	道路施設基本データ作成費 <span style="float: right;">1 式</span> 鉄筋探査 <span style="float: right;">1 式</span> (夜間) 鉄筋探査 <span style="float: right;">1 式</span>
現場環境改善費 (率計上)	式	1	1,083,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	15,655,000	



## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	1,691,100	
舗装工	式	1	265,460	
橋面防水工	式	1	97,136	橋面防水 26 m <sup>2</sup> 塗膜防水；導水パイク、成型目地材、端部処理含む
アスファルト舗装工	式	1	168,324	基層(車道・路肩部) 26 m <sup>2</sup> 再生密粒度アスコン(20) 仕上り厚 40mm 1.4m未満； 表層(車道・路肩部) 26 m <sup>2</sup> 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≥3000 仕上り厚 40mm 1.4m未満；タックコート含む
区画線工	式	1	1,581	
区画線工	式	1	1,581	溶融式区画線 2 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； ペイント式区画線 4 m ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；
橋梁付属物工	式	1	187,959	
排水施設工(夜間)	式	1	165,960	床版水抜きパイク 2 箇所 床版厚 350mm；削孔、フレキシブル管、注入材含む
排水施設工	式	1	21,999	水切り材設置 3 m 独立気泡スポンジ；
橋梁補修工	式	1	881,600	
断面修復工	式	1	881,600	吹付工法 0.4 m <sup>3</sup> ；プラント設置・解体、プライマー、積込含む
構造物撤去工	式	1	65,540	
構造物取壊し工	式	1	39,961	舗装版切断 24 m アスファルト舗装版 15cm以下；

## 積算内訳書

工事名	国道8号新田川橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚15cm以下；積込含む	26	m2
運搬処理工	式	1	3,249	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	0.4	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.4	m3
運搬処理工	式	1	22,330	殻運搬 アスファルト殻；	2	m3
				殻処分 アスファルト殻；	2	m3
仮設工	式	1	288,960			
交通管理工	式	1	288,960	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	1,691,100			
共通仮設費	式	1	712,995			
共通仮設費	式	1	46,995			
技術管理費	式	1	9,995	鉄筋探査 (夜間)	1	式
現場環境改善費(率計上)	式	1	37,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	666,000			
純工事費	式	1	2,404,095			
現場管理費	式	1	1,995,000			
工事原価	式	1	4,399,095			