

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---------------------------------|
| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） |
| 工事地名 | 自)滋賀県甲賀市土山町山中地先 至)滋賀県栗東市手原地先 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|---------|---------------------------|
| 1) 事務所名 | 滋賀国道事務所 | 管理第二課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 730日間 | 自 令和7年4月1日 至 令和9年3月31日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 35,123,616 | |
| 巡視・巡回工 | 式 | 1 | 10,267,523 | |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 10,267,523 | 巡視(A) 182 回 一般運転手 土木一般世話役； 巡視(B) 1 回 一般運転手 土木一般世話役（夜間）； 巡視(C) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役； 巡視(D) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役（夜間）； 巡視(E) 1 回 一般運転手； 巡視(F) 1 時間 一般運転手； 巡視(G) 1 時間 一般運転手（夜間）； 緊急巡視(A) 1 回 一般運転手 土木一般世話役； 緊急巡視(B) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役； 緊急巡視(C) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役（夜間）； 車両管理費(燃料費) 3,000 L 軽油； 任意保険料 12 ヶ月 セツト保険(対人・対物・搭乗者・車両)滋賀800才3614； |
| 巡回整備工 | 式 | 1 | 19,522,690 | |
| 巡回整備工 | 式 | 1 | 19,522,690 | 巡回整備(A) 242 日 トラック2.0t積 持込；一般運転手・土木一般世話役 ・普通作業員 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|-------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 巡回整備(B) トラック2.0t積 持込；一般運転手・土木一般世話役 ・普通作業員 | 1 時間 |
| | | | | 巡回整備(C) トラック2.0t積 持込（夜間）；一般運転手・土木一 般世話役・普通作業員 | 1 時間 |
| 緊急処理工 | 式 | 1 | 285,584 | | |
| 緊急処理事業工 | 式 | 1 | 285,584 | 土のう設置(A) 620×480 中詰材料含まず；仕拵、積立含む | 5 袋 |
| | | | | 土のう撤去(A) 620×480； | 5 袋 |
| | | | | 土のう袋(A) 620×480(材料)； | 200 袋 |
| | | | | 大型土のう設置(A) φ110cm×110cm（手間のみ）； | 5 袋 |
| | | | | 大型土のう製作(A) φ110cm×110cm 中詰材料含まず； | 5 袋 |
| | | | | ダンプトラック運転(A) 2t； | 1 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(B) 2t（夜間）； | 1 時間 |
| | | | | 連絡車運転(A) ライトバン； | 1 時間 |
| | | | | 連絡車運転(B) ライトバン（夜間）； | 1 時間 |
| | | | | 交通規制車運転(A) 標識車 LED標示型； | 1 時間 |
| | | | | 交通規制車運転(B) 標識車 LED標示型（夜間）； | 1 時間 |
| | | | | 普通作業員(A) | 1 人 |
| | | | | 普通作業員(B) （夜間）； | 1 人 |
| | | | | 特殊作業員(A) | 1 人 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 特殊作業員(B) （夜間）； 溶接工(A) 溶接工(B) （夜間）； | 1 人 1 人 1 人 |
| 植栽維持工 | 式 | 1 | 3,617,317 | | |
| 剪定 | 式 | 1 | 86,468 | 高木(A) 樹高3.0m以上 夏期 幹周30cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 高木(B) 樹高3.0m以上 冬期 幹周30cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 中低木(A) 球形 樹高100cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 中低木(B) 円筒形 樹高100cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 中木(A) 寄植刈込 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 低木(A) 寄植刈込 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む | 10 本 10 本 10 本 10 本 10 m2 10 m2 |
| 除草 | 式 | 1 | 1,390,849 | 除草(A) 肩掛式 飛石防護有；集草含む 抜根(A) 植込み地 歩道及び交通島；障害物の除去、抜根除草、集積・積込、運搬含む 抜根(B) 芝生 歩道及び交通島；障害物の除去、抜根除草、集積・積込、運搬含む 防草シート設置(A) | 10,000 m2 1 m2 1 m2 1 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 露出 固定ピンのみ 平面部(1:2.0超)（手間のみ）；現場内小運搬含む 防草シート設置(B) 1 m2 露出 固定ピン・ワッシャー併用 平面部(1:2.0超)（手間のみ）；現場内小運搬含む 防草シート設置(C) 1 m2 露出 固定ピンのみ 法面部(1:2.0以下)（手間のみ）；現場内小運搬含む 防草シート設置(D) 1 m2 露出 固定ピン・ワッシャー併用 法面部(1:2.0以下)（手間のみ）；現場内小運搬含む 積込運搬(A) 10,000 m2 2tダンプトラック 片道運搬距離17.5km以下；積込、運搬含む |
| 処分費 | 式 | 1 | 2,140,000 | 一般廃棄物処分〔刈草〕(A) 5 m3 刈草処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔刈草〕(B) 5 t 刈草処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔刈草〕(C) 5 m3 刈草処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(A) 5 m3 枝葉処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(B) 5 t 枝葉処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(C) 5 t 枝葉処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(D) 5 m3 枝葉処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔幹〕(A) 5 m3 幹処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔幹〕(B) 5 t 幹処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔幹〕(C) 5 t 幹処分；甲賀市行政区域 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 一般廃棄物処分〔幹〕(D) 5 m3 幹処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(A) 5 m3 根処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(B) 5 t 根処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(C) 5 t 根処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(D) 5 m3 根処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(A) 5 m3 木くず処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(B) 5 t 木くず処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(C) 5 t 木くず処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(D) 5 m3 木くず処分；湖南省行政区域 |
| 道路清掃工 | 式 | 1 | 294,002 | |
| 側溝清掃工 | 式 | 1 | 16,552 | 側溝人力清掃(A) 10 m 無蓋；塵埃積込含む 側溝人力清掃(B) 10 m コンクリート蓋；蓋撤去、設置、塵埃積込含む |
| 処分費 | 式 | 1 | 277,450 | 一般廃棄物処分〔可燃物〕(A) 5 t 可燃物；甲賀市・湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔可燃物〕(B) 5 t 可燃物；栗東市行政区域 産業廃棄物処分〔混合廃棄物 不燃物〕(A) 1 m3 混合廃棄物 不燃物；甲賀市・湖南省行政区域 動物処理(A) 50 体 小動物（犬猫等）；甲賀市・湖南省行政区域 動物処理(B) 1 頭 大型動物（鹿猪等）；甲賀市・湖南省行政区域 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----|------------|--|---|-----|----|--|-----|----|---|-----|----|--------------------------------------|----|----|--------------------------------------|---|----|-----------------|---|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,136,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,136,500 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員A</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 10%;">人</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員B</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員A （夜間）；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員B （夜間）；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>人</td> </tr> </table> | 交通誘導警備員A | 10 | 人 | 交通誘導警備員B | 20 | 人 | 交通誘導警備員A （夜間）； | 10 | 人 | 交通誘導警備員B （夜間）； | 20 | 人 | | | | | | |
| 交通誘導警備員A | 10 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員B | 20 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員A （夜間）； | 10 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員B （夜間）； | 20 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路修繕 | 式 | 1 | 15,786,173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 13,221 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 13,221 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り(A) 土砂；積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>埋戻し(A) 最大埋戻幅1m以上4m未満；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>人力積込(A) 土砂；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>残土運搬(A) 4t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>残土運搬(B) 2t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>残土処分費(A) 土砂；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> </table> | 床掘り(A) 土砂；積込含む | 1 | m3 | 埋戻し(A) 最大埋戻幅1m以上4m未満； | 1 | m3 | 人力積込(A) 土砂； | 1 | m3 | 残土運搬(A) 4t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | 残土運搬(B) 2t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | 残土処分費(A) 土砂； | 1 | m3 |
| 床掘り(A) 土砂；積込含む | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埋戻し(A) 最大埋戻幅1m以上4m未満； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人力積込(A) 土砂； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土運搬(A) 4t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土運搬(B) 2t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土処分費(A) 土砂； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 5,487,368 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削工 | 式 | 1 | 241,820 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削(A) 全面切削平均6cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m3</td> </tr> </table> | 路面切削(A) 全面切削平均6cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | 路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | 殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有； | 100 | m3 | | | | | | | | | |
| 路面切削(A) 全面切削平均6cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有； | 100 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 殻処分費(A) As切削殻； 10 m3 |
| 路面切削工(夜間) | 式 | 1 | 367,750 | 路面切削(A) 全面切削平均6cm以下（夜間）；切削、廃材積込、 清掃、散水、移動(自走)含む 100 m2 |
| | | | | 路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下（夜間）；切削、廃材 積込、清掃、散水、移動(自走)含む 100 m2 |
| | | | | 殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有（ 夜間）； 100 m3 |
| | | | | 殻処分費(A) As切削殻（夜間）； 30 m3 |
| 舗装版取壊工 | 式 | 1 | 627,939 | 舗装版切断(A) As t=15cm以下； 50 m |
| | | | | 舗装版切断(B) As t=15cmを超え30cm以下； 5 m |
| | | | | 舗装版取壊し(人力)(A) アスファルト舗装版 t=4cmを超え10cm以下；舗装版人 力破碎、積込含む 100 m2 |
| | | | | 舗装版取壊し(機械)(A) アスファルト舗装版 t=15cm以下；舗装版直接掘削、積 込含む 5 m2 |
| | | | | 舗装版取壊し(機械)(B) アスファルト舗装版 t=15cmを超え35cm以下；舗装版 破碎、掘削・積込含む 20 m2 |
| | | | | 殻運搬(A) 2t As掘削殻 片道運搬距離6.5km以下 DID有； 10 m3 |
| | | | | 殻処分費 [As] (A) As掘削殻； 10 m3 |
| | | | | 舗装版切断(A) As t=15cm以下（夜間）； 50 m |
| 舗装版取壊工(夜間) | 式 | 1 | 558,617 | 舗装版切断(B) As t=15cmを超え30cm以下（夜間）； 5 m |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|-----------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 舗装版取壊し(人力)(A) 50 m2 アスファルト舗装版 t=4cmを超え10cm以下(夜間); 舗装版人力破碎、積込含む 舗装版取壊し(機械)(A) 10 m2 アスファルト舗装版 t=15cm以下(夜間); 舗装版直接 掘削、積込含む 舗装版取壊し(機械)(B) 20 m2 アスファルト舗装版 t=15cmを超え35cm以下(夜間); 舗装版直接掘削、積込含む 殻運搬(A) 10 m3 2t As掘削殻 片道運搬距離6.5km以下 DID有(夜 間); 殻処分費 [As] (A) 10 m3 As掘削殻(夜間); |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | 274,989 | クラック充填(A) 30 m クラック充填(手間のみ); 目地・クラック清掃、乾燥、注 入、プライマ塗布、充填含む クラック処理材(A) 50 kg ゴム系アスファルト(材料); クラック防止シート(A) 100 m W=300(材料); |
| アスファルト舗装補修工(夜間) | 式 | 1 | 79,900 | クラック充填(A) 200 m クラック充填(手間のみ)(夜間); 目地・クラック清掃 、乾燥、注入、プライマ塗布、充填含む |
| 舗装打換え工 | 式 | 1 | 48,040 | 不陸整正(A) 50 m2 補足材無; 敷均し・締固め含む 基層(A) 10 m2 再生粗粒度アスコン(20) t=50mm; 瀝青材散布、舗装 (アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 表層(A) 10 m2 再生密粒度アスコン(20) t=50mm; 瀝青材散布、舗装 (アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 |
| 舗装打換え工(夜間) | 式 | 1 | 306,445 | 不陸整正(A) 30 m2 補足材無(夜間); 敷均し・締固め含む |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 基層(A) 再生粗粒度アスコン(20) t=50mm（夜間）；瀝青材散布、舗装(アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 100 m2 |
| | | | | 表層(A) 再生密粒度アスコン(20) t=50mm（夜間）；瀝青材散布、舗装(アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 30 m2 |
| 車道舗装工 | 式 | 1 | 1,182,645 | 上層路盤(人力)(A) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(プライムコート)、敷均し・締固め含む 5 m2 基層(人力)(A) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 5 m2 表層(人力)(A) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 200 m2 表層(人力)(B) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 5 m2 基層(機械)(A) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 100 m2 基層(機械)(B) 改質As 粗粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(|

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | タックコート、敷均し・締固め含む 表層(機械)(A) 100 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 表層(機械)(B) 20 m2 改質As 密粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む |
| 車道舗装工(夜間) | 式 | 1 | 895,044 | 表層(人力)(A) 3 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 基層(機械)(A) 100 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 基層(機械)(B) 100 m2 改質As 粗粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 表層(機械)(A) 100 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 表層(機械)(B) 100 m2 改質As 密粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む |
| 歩道部舗装工 | 式 | 1 | 225,795 | 路盤(A) 30 m2 再生クランチャー RC-30 仕上り厚 100mm；敷均し・締固め含む 表層(人力)(A) 30 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設 置・撤去、瀝青材料散布(プライムコート)、敷均し・締固 め含む 表層(人力)(B) 30 m2 透水性As(13) 舗装厚40mm 1.4m未満(1層当り平 均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤 去、敷均し・締固め含む 表層(機械)(A) 30 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上；表 面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(プライムコ ート)、敷均し・締固め含む |
| 歩道部舗装工(夜間) | 式 | 1 | 58,800 | 表層(機械)(A) 30 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上(夜 間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(プライムコート)、敷均し・締固め含む |
| 区画線工 | 式 | 1 | 502,040 | 区画線(A) 200 m 熔融式手動 実線 15cm 白 厚1.5mm 排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(B) 30 m 熔融式手動 実線 30cm 白 厚1.5mm 排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(C) 200 m 熔融式手動 ゼブラ 30cm 白 厚1.5mm排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(D) 5 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 白 厚1.5mm排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(E) 200 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白 厚1. |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 5mm 排水性舗装無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線消去 200 m 幅15cm換算 削り取り式；消去、路面清掃、廃材運搬、廃材処分含む |
| 区画線工(夜間) | 式 | 1 | 117,544 | 区画線(A) 5 m 熔融式手動 実線 15cm 白 厚1.5mm 排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(B) 5 m 熔融式手動 実線 30cm 白 厚1.5mm 排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(C) 5 m 熔融式手動 ゼブラ 30cm 白 厚1.5mm排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(D) 50 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 白 厚1.5mm排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(E) 50 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白 厚1.5mm 排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む |
| 道路構造物設置工 | 式 | 1 | 1,661,581 | |
| 道路構造物設置工 | 式 | 1 | 1,661,581 | 掘削(人力)(A) 1 m3 土砂； 掘削(機械)(A) 50 m3 土砂 山積0.28m3(平積0.2m3)； 埋戻し(人力)(A) 10 m3 土砂； コンクリート打設(A) 30 m3 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 18-8-25(20)(高炉) 人力打設；打設準備、打設、 締固め、表面仕上げ、養生含む 型枠(A) 1 m2 均しコンクリート；型枠製作・加工、組立・設置、解体・ 撤去含む 鉄筋加工・組立(A) 2 t SD345 D13；荷下し、小運搬、加工、組立、結束線、 スパ－サー含む |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 339,948 | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 117,450 | U型側溝設置(A) 10 m 300×300×600；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、据付 、現場内小運搬含む U型側溝撤去(A) 10 m 300×300×600 再利用撤去；集積、現場内小運 搬含む |
| | | | | |
| 蓋版工 | 式 | 1 | 107,561 | 鋼製蓋版設置(A) 5 枚 40kg/枚以下(手間のみ)；受枠設置、現場内小運 搬含む 鋼製蓋版設置(B) 5 枚 40kg/枚～170kg/枚以下(手間のみ)；受枠設置、 現場内小運搬含む 鋼製蓋版(A) 1 枚 300用 L=1000 T-14・6 ボルト固定 すべり止め付 細目(材料)；受枠含む 鋼製蓋版(B) 1 枚 300用 L=1000 T-25 ボルト固定 すべり止め付 並 目(材料)；受枠含む 鋼製蓋版撤去(A) 5 枚 40kg/枚以下 再利用撤去；現場内小運搬含む 鋼製蓋版撤去(B) 5 枚 40kg/枚～170kg/枚以下 再利用撤去；現場内小 運搬含む コンクリート蓋設置(A) 10 枚 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 400用 51.2cm×11cm×50cm；現場内小運搬含む コンクリート蓋撤去(A) 10 枚 400用 51.2cm×11cm×50cm 再利用撤去；現場 内小運搬含む |
| 管渠工 | 式 | 1 | 114,937 | 管渠設置(A) 10 m ヒューム管 φ300；据付含む 塩化ビニール管(A) 1 m VU-200（材料）； |
| 標識工 | 式 | 1 | 191,262 | |
| 標識工 | 式 | 1 | 191,262 | 距離標設置(A) 1 基 km標 パネル式(アンカー固定)（手間のみ）；穿孔含 む 距離標設置(B) 1 基 km標 パネル式(土中埋込)（手間のみ）；床掘り、 埋戻し含む 距離標撤去(A) 1 基 パネル式(アンカー固定)； 距離標撤去(B) 1 基 パネル式(土中埋込)；床掘り、埋戻し含む 距離標基礎ブロック(A) 1 基 コンクリート基礎ブロック 500×500×500（材料）； 標識柱設置(A) 1 基 単柱 基礎込（手間のみ）；床掘、基礎砕石、型枠 、建込、コンクリート打設、埋戻し含む 標識柱撤去(A) 1 基 単柱 基礎込；床掘、標識柱撤去、コンクリート基礎撤 去、埋戻し含む 標識板設置(A) 10 基 警戒・規制・指示・路線番号標識（手間のみ）； 標識板撤去(A) 1 基 警戒・規制・指示・路線番号標識； 標識柱(A) 10 m φ76.3×4.2 メッキ（材料）； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 標識柱(B) φ60.5×2.3 メッキ+静電粉体塗装（材料）； | 5 m |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 1,981,607 | | |
| 境界工 | 式 | 1 | 94,235 | 境界ブロック設置(A) 50kg未満 600mm以下（手間のみ）；材料小運搬、 基礎材、モルタル敷均し、ブロック敷設、ブロック目地詰め 含む 境界ブロック撤去(A) 処分；取外し材料小運搬含む 境界ブロック撤去(B) 再利用；取外し材料小運搬含む 境界ブロック(A) 歩車道B 片面R（材料）； 境界ブロック(B) 歩車道B 両面R（材料）； | 20 m 30 m 3 m 1 m 1 m |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 1,640,777 | ガートレール設置(A) 路側用 2m レールのみ（手間のみ）；小運搬、レール等 設置含む ガートレール設置(B) 路側用 4m レールのみ（手間のみ）；小運搬、レール等 設置含む ガートレール撤去(A) 路側用 2m レールのみ；レール撤去含む ガートレール撤去(B) 路側用 4m レールのみ；レール撤去含む ガートレール支柱設置(A) 路側用 土中（手間のみ）；小運搬、支柱建込含 む ガートレール支柱設置(B) 路側用 Co建込（手間のみ）；小運搬、支柱建込 含む ガートレール支柱撤去(A) 路側用 土中；小運搬、支柱撤去含む | 1 m 200 m 1 m 200 m 10 本 10 本 10 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----|--------------------------------------|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ガードレール支柱撤去(B) 路側用 Co建込；小運搬、支柱撤去含む | 10 | 本 |
| | | | | レール曲げ加工 B種； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(A) A種 2m メッキ（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(B) A種 4m メッキ（材料）； | 5 | 枚 |
| | | | | レール(C) B種 2m メッキ（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(D) B種 4m メッキ（材料）； | 10 | 枚 |
| | | | | レール(E) A種 2m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(F) A種 4m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(G) B種 2m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(H) B種 4m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | 袖レール(A) A種 0.5m メッキ（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | 袖レール(B) B種 0.5m メッキ（材料）； | 10 | 枚 |
| | | | | 袖レール(C) A種 0.5m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | 袖レール(D) B種 0.5m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | ガードレール支柱(A) A-2B メッキ（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(B) A-4E メッキ（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(C) B-2B メッキ（材料）； | 10 | 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----|--|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ガードレール支柱(D) B-4E メッキ (材料) ; | 10 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(E) A-2B 景観色 (材料) ; | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(F) A-4E 景観色 (材料) ; | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(G) B-2B 景観色 (材料) ; | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(H) B-4E 景観色 (材料) ; | 1 | 本 |
| | | | | 支柱キャップ (A) 樹脂製 φ139.8 白 (材料) ; | 20 | 個 |
| | | | | 支柱キャップ (B) 樹脂製 φ114.3 白 (材料) ; | 20 | 個 |
| | | | | 支柱キャップ (C) 樹脂製 φ139.8 景観色 (材料) ; | 1 | 個 |
| | | | | 支柱キャップ (D) 樹脂製 φ114.3 景観色 (材料) ; | 1 | 個 |
| | | | | ブラケット(A) 4.5×70×300 メッキ (材料) ; | 1 | 個 |
| | | | | ボルト・ナット(A) M20×170 メッキ(材料) ; | 1 | 本 |
| | | | | ボルト・ナット(B) M20×145 メッキ (材料) ; | 1 | 本 |
| | | | | ボルト・ナット(C) M16×35 メッキ (材料) ; | 1 | 本 |
| | | | | コンクリート基礎(A) 300×300×300 (材料) ; | 5 | 基 |
| | | | | ガードパイプ設置(A) コンクリート建込 (手間のみ) ;小運搬、支柱建込、充填、パイプ等設置含む | 1 | m |
| | | | | ガードパイプ撤去(A) コンクリート建込 ;パイプ等撤去、支柱等撤去含む | 1 | m |
| | | | | ビームパイプ (A) | 1 | 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | B種 4m メッキ（材料）； ビームパイプ（B） 1 本 B種 2m メッキ（材料）； ガートパイプ支柱（A） 1 本 Bp-2B メッキ（材料）； 転落（横断）防止柵設置（A） 1 m プレキャストコンクリートブロック建込用 門型（手間のみ）；コ ンクリートブロック基礎、小運搬、建込含む 転落（横断）防止柵設置（B） 50 m コンクリート建込用 門型（手間のみ）；小運搬、建込含 む 転落（横断）防止柵撤去（A） 1 m プレキャストコンクリートブロック建込用 門型； 転落（横断）防止柵撤去（B） 5 m コンクリート建込用 門型； 立入防止柵設置（A） 10 m H=1.8m コンクリート基礎；支柱、金網の設置含む 立入防止柵設置（B） 1 m H=1.5m コンクリート基礎；支柱、金網の設置含む 基礎ブロック設置（A） 10 個 300×300×300； |
| 付属物設置工 | 式 | 1 | 246,595 | 視線誘導標設置（A） 10 本 φ100 両面 防護柵用バンド式 メッキ；取付含む 視線誘導標設置（B） 20 本 φ100 両面 コンクリート建込用 支柱φ34 メッキ；建込 、充填含む 視線誘導標設置（C） 1 本 φ300 片面 コンクリート建込用 支柱φ60.5 メッキ；建 込、充填含む 車線分離標設置（A） 1 本 本体径φ80 ベース径φ250 高さ650mm 固定式（貼 付式）；接着剤含む 視線誘導標撤去（A） 10 本 土中用； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 視線誘導標撤去(B) コンクリート建込用； 10 本 視線誘導標撤去(C) 防護柵用； 1 本 車線分離標(A) H=800 固定貼付式(材料)； 1 本 車線分離標(B) H=650 固定貼付式(材料)； 1 本 |
| 復旧処理工 | 式 | 1 | 3,894,922 | |
| 復旧処理事業工 | 式 | 1 | 2,336,024 | 再生クラッシュラン(A) RC-40 (材料)； 5 m3 再生クラッシュラン(B) RC-30 (材料)； 5 m3 砂(A) コンクリート用骨材 洗い 細目 (材料)； 5 m3 生コンクリート(A) 18-8-25(20)(高炉) (材料)； 1 m3 生コンクリート(B) 24-12-25(高炉) (材料)； 1 m3 断面補修材(A) ポリマーセメントモルタル (材料)； 5 kg 超速硬コンクリート(A) 3h圧縮強度 24N/mm2 (材料)； 1 m3 常温合材(A) 全天候型 (材料)； 1,000 kg 加熱合材(A) 再生細粒度アスコン(13) (材料)； 1 t 加熱合材(B) 再生密粒度アスコン(13) (材料)； 1 t 加熱合材(C) 再生密粒度アスコン(20) (材料)； 10 t 加熱合材(D) 再生粗粒度アスコン(20) (材料)； 5 t |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | アスファルト乳剤(A) PK-3 プライムコート（材料）； アスファルト乳剤(B) PK-4 タックコート（材料）； 超速硬路面補修材(A) 常温硬化型アスファルト混合物（材料）； 超速硬路面補修材(B) コンクリート用 メタクリル樹脂モルタル（材料）； 超速硬路面補修材(C) アスファルト用 メタクリル樹脂モルタル（材料）； 油吸着材(A) 油・液体吸着材（材料）； 油吸着マット(A) 50×50×4（材料）； 型枠材(A) 型枠用合板（材料）； クッションパッド(A) φ580×820（材料）； 角型クッションパッド(A) A型 900×900×900（材料）； 角型クッションパッド(B) B型・C型 450×900×900（材料）； 路面クラック処理材(A) 加熱注入式ひびわれ補修材（材料）； セメント(A) 普通ポルトランドセメント(材料)； モルタル(A) 超速硬モルタル(材料)； 草刈り機 肩掛式 カッター径230mm（賃料）； チェーンソー エンジン式 300～400mm 刃付き（賃料）； 草刈り刃 肩掛式(3枚1組)（材料）； |
| | | | | 1 L |
| | | | | 1 L |
| | | | | 50 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 枚 |
| | | | | 1 m2 |
| | | | | 3 個 |
| | | | | 1 個 |
| | | | | 1 個 |
| | | | | 100 kg |
| | | | | 100 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 日 |
| | | | | 1 日 |
| | | | | 1 組 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | | |
|-------------|-----------------------|-----|-----------|---|---|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 混合油 1:20（燃料）； タンパ及びピラマ 質量60～80kg（賃料）； 小型バックホ運転(A) 山積0.28m3(平積0.2m3)； 振動ロー運転(A) 3.0～4.0t； 高所作業車運転(A) トラック架装フォーム型 作業床高12m； ダンプトラック運転(A) 2t； ダンプトラック運転(B) 4t； トラック(クレーン装置付)運転(A) 2t積2.9t吊； トラック(クレーン装置付)運転(B) 4t積2.9t吊； ラフトクレーン運転(A) 油圧伸縮ジャブ型 16t吊； 連絡車運転(A) ライトバン 1500cc； 交通規制車運転(A) 標識車 LED標示型； 普通作業員 特殊作業員 特殊運転手 土木一般世話役 | 1 1 6 4 25 30 1 6 6 1 14 9 10 10 1 1 | L 日 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 人 人 人 人 |
| 復旧処理事業工(夜間) | 式 | 1 | 1,558,898 | 小型バックホ運転(A) 山積0.28m3(平積0.2m3)（夜間）； 振動ロー運転(A) 3.0～4.0t（夜間）； 高所作業車運転(A) トラック架装フォーム型 作業床高12m（夜間）； | 6 4 25 | 時間 時間 時間 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ダンプトラック運転(A) 2t（夜間）； 6 時間 ダンプトラック運転(B) 4t（夜間）； 1 時間 トラック(クレーン装置付)運転(A) 2t積2.9t吊（夜間）； 6 時間 トラック(クレーン装置付)運転(B) 4t積2.9t吊（夜間）； 6 時間 ラフテレンクレーン運転(A) 油圧伸縮ジブ型 16t吊（夜間）； 1 時間 連絡車運転(A) ライトバン 1500cc（夜間）； 7 時間 交通規制車運転(A) 標識車 LED標示型（夜間）； 9 時間 普通作業員 （夜間）； 10 人 特殊作業員 （夜間）； 10 人 特殊運転手 （夜間）； 1 人 土木一般世話役 （夜間）； 1 人 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 340,164 | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 340,164 | コンクリート構造物取壊し(A) 無筋構造物 人力；積込含む 1 m3 コンクリート構造物取壊し(B) 鉄筋構造物 人力；積込含む 1 m3 コンクリート構造物取壊し(C) 無筋構造物 機械；積込含む 1 m3 コンクリート構造物取壊し(D) 鉄筋構造物 機械；積込含む 1 m3 コンクリート削孔(A) 10 ≤ φ < 30 30mm ≤ 削孔長 < 200mm； 50 孔 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | コンクリート削孔(B) 64 ≤ φ < 77 200mm ≤ 削孔長 < 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(C) 77 ≤ φ < 90 200mm ≤ 削孔長 < 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(D) 90 ≤ φ < 100 200mm ≤ 削孔長 < 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(E) 128 ≤ φ < 160 200mm ≤ 削孔長 ≤ 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(F) 180 ≤ φ ≤ 200 200mm ≤ 削孔長 ≤ 400mm ; 5 孔 人力積込(A) コンクリート殻 ; 1 m3 殻運搬(A) 10t 無筋Co殻 片道運搬距離14.4km以下 DID無し ; 1 m3 殻運搬(B) 10t 鉄筋Co殻 片道運搬距離8.0km以下 DID有 ; 1 m3 殻処分費 [無筋Co] (A) 無筋Co殻 ; 1 m3 殻処分費 [鉄筋Co] (A) 鉄筋Co殻 ; 1 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,876,100 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,876,100 | 交通誘導警備員A 20 人 交通誘導警備員B 60 人 交通誘導警備員A (夜間) ; 10 人 交通誘導警備員B (夜間) ; 20 人 |
| 雪寒 | 式 | 1 | 5,918,729 | |
| 除雪工 | 式 | 1 | 5,123,179 | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----------------------------------|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 一般除雪工(A) | 式 | 1 | 536,550 | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 5 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 一般除雪工(B) | 式 | 1 | 215,710 | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 1 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 1 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 一般除雪工(C) | 式 | 1 | 566,550 | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 5 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 一般除雪工(D) | 式 | 1 | 215,710 | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 1 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 1 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 凍結防止工(A) | 式 | 1 | 426,800 | 凍結防止剤散布 | 10 | 時間 |
| | | | | 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 7 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工(B) | 式 | 1 | 438,735 | 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工(C) | 式 | 1 | 1,595,480 | 凍結防止剤散布 40 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 40 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | り付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ り付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工(D) | 式 | 1 | 438,735 | 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ ードり付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ ードり付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ り付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ り付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工 | 式 | 1 | 0 | 凍結防止剤【支給品】 1 t 凍結融解剤 25kg入り； 凍結防止剤【支給品】 10 t 凍結融解剤 500kg入り； 凍結防止剤【支給品】 10 t 塩化ナトリウム 500kg入り； 凍結防止剤【支給品】 100 t 塩化ナトリウム 1000kg入り； 凍結防止剤【支給品】 5 m3 塩化カルシウム溶液； |
| 安全処理工 | 式 | 1 | 11,954 | 普通作業員(A) 2 時間 普通作業員(C) 2 時間 |
| 雪道巡回工 | 式 | 1 | 232,640 | ライトバン運転(A) 10 時間 【借上】 1500cc、運転手、世話役【待機無し】； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 労務費含む ライトバン運転(B) 5 時間 【借上】1500cc、運転手、世話役【待機無し】； 労務費含む ライトバン運転(C) 10 時間 【借上】1500cc、運転手、世話役【待機無し】； 労務費含む ライトバン運転(D) 5 時間 【借上】1500cc、運転手、世話役【待機無し】； 労務費含む |
| 待機費 | 式 | 1 | 444,315 | 世話役(A) 5 時間 世話役(B) 5 時間 世話役(C) 5 時間 世話役(D) 5 時間 除雪グレーダ(A) 5 時間 運転手、助手； 除雪グレーダ(B) 5 時間 運転手、助手； 除雪グレーダ(C) 5 時間 運転手、助手； 除雪グレーダ(D) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(A) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(B) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(C) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(D) 5 時間 運転手、助手； タンクトラック(A) 5 時間 運転手； タンクトラック(B) 5 時間 運転手； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和7年度） | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|------------|--------------------|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ダンプトラック(C) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ダンプトラック(D) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(A) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(B) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(C) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(D) 運転手； | 5 | 時間 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 795,550 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 795,550 | 交通誘導警備員A | 10 | 人 |
| | | | | 交通誘導警備員B | 20 | 人 |
| | | | | 交通誘導警備員A (夜間)； | 5 | 人 |
| | | | | 交通誘導警備員B (夜間)； | 10 | 人 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 56,828,518 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 6,454,500 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 792,500 | | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 792,500 | 建設機械運搬費 | 1 | 式 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 5,662,000 | | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 63,283,018 | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 30,012,000 | | | |

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---------------------------------|
| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） |
| 工事地名 | 自)滋賀県甲賀市土山町山中地先 至)滋賀県栗東市手原地先 |

2. 工事内容

| | |
|---------|---------------------------------|
| 1) 事務所名 | 滋賀国道事務所 管理第二課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 |
| 3) 工期 | 730日間 自 令和7年4月1日 至 令和9年3月31日 |
| 4) 工事概要 | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 35,123,616 | |
| 巡視・巡回工 | 式 | 1 | 10,267,523 | |
| 道路巡回工 | 式 | 1 | 10,267,523 | 巡視(A) 182 回 一般運転手 土木一般世話役； 巡視(B) 1 回 一般運転手 土木一般世話役（夜間）； 巡視(C) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役； 巡視(D) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役（夜間）； 巡視(E) 1 回 一般運転手； 巡視(F) 1 時間 一般運転手； 巡視(G) 1 時間 一般運転手（夜間）； 緊急巡視(A) 1 回 一般運転手 土木一般世話役； 緊急巡視(B) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役； 緊急巡視(C) 1 時間 一般運転手 土木一般世話役（夜間）； 車両管理費(燃料費) 3,000 L 軽油； 任意保険料 12 ヶ月 セツト保険(対人・対物・搭乗者・車両)滋賀800才3614； |
| 巡回整備工 | 式 | 1 | 19,522,690 | |
| 巡回整備工 | 式 | 1 | 19,522,690 | 巡回整備(A) 242 日 トラック2.0t積 持込；一般運転手・土木一般世話役 ・普通作業員 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 巡回整備(B) トラック2.0t積 持込；一般運転手・土木一般世話役 ・普通作業員 | 1 | 時間 |
| | | | | 巡回整備(C) トラック2.0t積 持込（夜間）；一般運転手・土木一 般世話役・普通作業員 | 1 | 時間 |
| 緊急処理工 | 式 | 1 | 285,584 | | | |
| 緊急処理事業工 | 式 | 1 | 285,584 | 土のう設置(A) 620×480 中詰材料含まず；仕拵、積立含む | 5 | 袋 |
| | | | | 土のう撤去(A) 620×480； | 5 | 袋 |
| | | | | 土のう袋(A) 620×480(材料)； | 200 | 袋 |
| | | | | 大型土のう設置(A) φ110cm×110cm（手間のみ）； | 5 | 袋 |
| | | | | 大型土のう製作(A) φ110cm×110cm 中詰材料含まず； | 5 | 袋 |
| | | | | ダンプトラック運転(A) 2t； | 1 | 時間 |
| | | | | ダンプトラック運転(B) 2t（夜間）； | 1 | 時間 |
| | | | | 連絡車運転(A) ライトバン； | 1 | 時間 |
| | | | | 連絡車運転(B) ライトバン（夜間）； | 1 | 時間 |
| | | | | 交通規制車運転(A) 標識車 LED標示型； | 1 | 時間 |
| | | | | 交通規制車運転(B) 標識車 LED標示型（夜間）； | 1 | 時間 |
| | | | | 普通作業員(A) | 1 | 人 |
| | | | | 普通作業員(B) （夜間）； | 1 | 人 |
| | | | | 特殊作業員(A) | 1 | 人 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 特殊作業員(B) （夜間）； 溶接工(A) 溶接工(B) （夜間）； | 1 人 1 人 1 人 |
| 植栽維持工 | 式 | 1 | 3,617,317 | | |
| 剪定 | 式 | 1 | 86,468 | 高木(A) 樹高3.0m以上 夏期 幹周30cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 高木(B) 樹高3.0m以上 冬期 幹周30cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 中低木(A) 球形 樹高100cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 中低木(B) 円筒形 樹高100cm未満 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 中木(A) 寄植刈込 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む 低木(A) 寄植刈込 歩道及び交通島；せん定、集積・積込、運搬含む | 10 本 10 本 10 本 10 本 10 m2 10 m2 |
| 除草 | 式 | 1 | 1,390,849 | 除草(A) 肩掛式 飛石防護有；集草含む 抜根(A) 植込み地 歩道及び交通島；障害物の除去、抜根除草、集積・積込、運搬含む 抜根(B) 芝生 歩道及び交通島；障害物の除去、抜根除草、集積・積込、運搬含む 防草シート設置(A) | 10,000 m2 1 m2 1 m2 1 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 露出 固定ピンのみ 平面部(1:2.0超)（手間のみ）；現場内小運搬含む 防草シート設置(B) 1 m2 露出 固定ピン・ワッシャー併用 平面部(1:2.0超)（手間のみ）；現場内小運搬含む 防草シート設置(C) 1 m2 露出 固定ピンのみ 法面部(1:2.0以下)（手間のみ）；現場内小運搬含む 防草シート設置(D) 1 m2 露出 固定ピン・ワッシャー併用 法面部(1:2.0以下)（手間のみ）；現場内小運搬含む 積込運搬(A) 10,000 m2 2tダンプトラック 片道運搬距離17.5km以下；積込、運搬含む |
| 処分費 | 式 | 1 | 2,140,000 | 一般廃棄物処分〔刈草〕(A) 5 m3 刈草処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔刈草〕(B) 5 t 刈草処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔刈草〕(C) 5 m3 刈草処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(A) 5 m3 枝葉処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(B) 5 t 枝葉処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(C) 5 t 枝葉処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔枝葉〕(D) 5 m3 枝葉処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔幹〕(A) 5 m3 幹処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔幹〕(B) 5 t 幹処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔幹〕(C) 5 t 幹処分；甲賀市行政区域 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 一般廃棄物処分〔幹〕(D) 5 m3 幹処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(A) 5 m3 根処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(B) 5 t 根処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(C) 5 t 根処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔根〕(D) 5 m3 根処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(A) 5 m3 木くず処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(B) 5 t 木くず処分；湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(C) 5 t 木くず処分；甲賀市行政区域 一般廃棄物処分〔木くず〕(D) 5 m3 木くず処分；湖南省行政区域 |
| 道路清掃工 | 式 | 1 | 294,002 | |
| 側溝清掃工 | 式 | 1 | 16,552 | 側溝人力清掃(A) 10 m 無蓋；塵埃積込含む 側溝人力清掃(B) 10 m コンクリート蓋；蓋撤去、設置、塵埃積込含む |
| 処分費 | 式 | 1 | 277,450 | 一般廃棄物処分〔可燃物〕(A) 5 t 可燃物；甲賀市・湖南省行政区域 一般廃棄物処分〔可燃物〕(B) 5 t 可燃物；栗東市行政区域 産業廃棄物処分〔混合廃棄物 不燃物〕(A) 1 m3 混合廃棄物 不燃物；甲賀市・湖南省行政区域 動物処理(A) 50 体 小動物（犬猫等）；甲賀市・湖南省行政区域 動物処理(B) 1 頭 大型動物（鹿猪等）；甲賀市・湖南省行政区域 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|-----|------------|--|---|-----|----|--|-----|----|---|-----|----|--------------------------------------|----|----|--------------------------------------|---|----|-----------------|---|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,136,500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,136,500 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">交通誘導警備員A</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">10</td> <td style="width: 10%;">人</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員B</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員A （夜間）；</td> <td style="text-align: right;">10</td> <td>人</td> </tr> <tr> <td>交通誘導警備員B （夜間）；</td> <td style="text-align: right;">20</td> <td>人</td> </tr> </table> | 交通誘導警備員A | 10 | 人 | 交通誘導警備員B | 20 | 人 | 交通誘導警備員A （夜間）； | 10 | 人 | 交通誘導警備員B （夜間）； | 20 | 人 | | | | | | |
| 交通誘導警備員A | 10 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員B | 20 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員A （夜間）； | 10 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 交通誘導警備員B （夜間）； | 20 | 人 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路修繕 | 式 | 1 | 15,786,173 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 13,221 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 13,221 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">床掘り(A) 土砂；積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">m3</td> </tr> <tr> <td>埋戻し(A) 最大埋戻幅1m以上4m未満；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>人力積込(A) 土砂；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>残土運搬(A) 4t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>残土運搬(B) 2t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>残土処分費(A) 土砂；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>m3</td> </tr> </table> | 床掘り(A) 土砂；積込含む | 1 | m3 | 埋戻し(A) 最大埋戻幅1m以上4m未満； | 1 | m3 | 人力積込(A) 土砂； | 1 | m3 | 残土運搬(A) 4t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | 残土運搬(B) 2t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | 残土処分費(A) 土砂； | 1 | m3 |
| 床掘り(A) 土砂；積込含む | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 埋戻し(A) 最大埋戻幅1m以上4m未満； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 人力積込(A) 土砂； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土運搬(A) 4t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土運搬(B) 2t 土砂 片道運搬距離4.5km以下 DID有； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土処分費(A) 土砂； | 1 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 5,487,368 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削工 | 式 | 1 | 241,820 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削(A) 全面切削平均6cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> <tr> <td>路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有；</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td>m3</td> </tr> </table> | 路面切削(A) 全面切削平均6cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | 路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | 殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有； | 100 | m3 | | | | | | | | | |
| 路面切削(A) 全面切削平均6cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下；切削、廃材積込、清掃、散水、移動(自走)含む | 100 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有； | 100 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 殻処分費(A) As切削殻； 10 m3 |
| 路面切削工(夜間) | 式 | 1 | 367,750 | 路面切削(A) 全面切削平均6cm以下（夜間）；切削、廃材積込、 清掃、散水、移動(自走)含む 100 m2 |
| | | | | 路面切削(B) 全面切削平均6～12cm以下（夜間）；切削、廃材 積込、清掃、散水、移動(自走)含む 100 m2 |
| | | | | 殻運搬(A) 10t As切削殻 片道運搬距離6.0km以下 DID有（ 夜間）； 100 m3 |
| | | | | 殻処分費(A) As切削殻（夜間）； 30 m3 |
| 舗装版取壊工 | 式 | 1 | 627,939 | 舗装版切断(A) As t=15cm以下； 50 m |
| | | | | 舗装版切断(B) As t=15cmを超え30cm以下； 5 m |
| | | | | 舗装版取壊し(人力)(A) アスファルト舗装版 t=4cmを超え10cm以下；舗装版人 力破碎、積込含む 100 m2 |
| | | | | 舗装版取壊し(機械)(A) アスファルト舗装版 t=15cm以下；舗装版直接掘削、積 込含む 5 m2 |
| | | | | 舗装版取壊し(機械)(B) アスファルト舗装版 t=15cmを超え35cm以下；舗装版 破碎、掘削・積込含む 20 m2 |
| | | | | 殻運搬(A) 2t As掘削殻 片道運搬距離6.5km以下 DID有； 10 m3 |
| | | | | 殻処分費 [As] (A) As掘削殻； 10 m3 |
| 舗装版取壊工(夜間) | 式 | 1 | 558,617 | 舗装版切断(A) As t=15cm以下（夜間）； 50 m |
| | | | | 舗装版切断(B) As t=15cmを超え30cm以下（夜間）； 5 m |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | |
|-----------------|-----------------------|-----|---------|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 舗装版取壊し(人力)(A) | 50 | m2 |
| | | | | アスファルト舗装版 t=4cmを超え10cm以下(夜間); 舗装版人力破砕、積込含む | | |
| | | | | 舗装版取壊し(機械)(A) | 10 | m2 |
| | | | | アスファルト舗装版 t=15cm以下(夜間);舗装版直接 掘削、積込含む | | |
| | | | | 舗装版取壊し(機械)(B) | 20 | m2 |
| | | | | アスファルト舗装版 t=15cmを超え35cm以下(夜間); 舗装版直接掘削、積込含む | | |
| | | | | 殻運搬(A) | 10 | m3 |
| | | | | 2t As掘削殻 片道運搬距離6.5km以下 DID有(夜 間); | | |
| | | | | 殻処分費 [As] (A) | 10 | m3 |
| | | | | As掘削殻(夜間); | | |
| アスファルト舗装補修工 | 式 | 1 | 274,989 | クラック充填(A) | 30 | m |
| | | | | クラック充填(手間のみ);目地・クラック清掃、乾燥、注 入、プライマ塗布、充填含む | | |
| | | | | クラック処理材(A) | 50 | kg |
| | | | | ゴム系アスファルト(材料); | | |
| | | | | クラック防止シート(A) | 100 | m |
| | | | | W=300(材料); | | |
| アスファルト舗装補修工(夜間) | 式 | 1 | 79,900 | クラック充填(A) | 200 | m |
| | | | | クラック充填(手間のみ)(夜間);目地・クラック清掃 、乾燥、注入、プライマ塗布、充填含む | | |
| 舗装打換え工 | 式 | 1 | 48,040 | 不陸整正(A) | 50 | m2 |
| | | | | 補足材無;敷均し・締固め含む | | |
| | | | | 基層(A) | 10 | m2 |
| | | | | 再生粗粒度アスコン(20) t=50mm;瀝青材散布、舗装 (アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 | | |
| | | | | 表層(A) | 10 | m2 |
| | | | | 再生密粒度アスコン(20) t=50mm;瀝青材散布、舗装 (アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 | | |
| 舗装打換え工(夜間) | 式 | 1 | 306,445 | 不陸整正(A) | 30 | m2 |
| | | | | 補足材無(夜間);敷均し・締固め含む | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 基層(A) 再生粗粒度アスコン(20) t=50mm（夜間）；瀝青材散布、舗装(アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 100 m2 |
| | | | | 表層(A) 再生密粒度アスコン(20) t=50mm（夜間）；瀝青材散布、舗装(アスファルト層)、敷均し・転圧含む、擦付作業無 30 m2 |
| 車道舗装工 | 式 | 1 | 1,182,645 | 上層路盤(人力)(A) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm 1.4m未満；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(プライムコート)、敷均し・締固め含む 5 m2 基層(人力)(A) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 5 m2 表層(人力)(A) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 200 m2 表層(人力)(B) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 5 m2 基層(機械)(A) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 100 m2 基層(機械)(B) 改質As 粗粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(|

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | タックコート、敷均し・締固め含む 表層(機械)(A) 100 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 表層(機械)(B) 20 m2 改質As 密粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む |
| 車道舗装工(夜間) | 式 | 1 | 895,044 | 表層(人力)(A) 3 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 基層(機械)(A) 100 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 基層(機械)(B) 100 m2 改質As 粗粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 表層(機械)(A) 100 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む 表層(機械)(B) 100 m2 改質As 密粒 II型(20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超(夜間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(タックコート)、敷均し・締固め含む |
| 歩道部舗装工 | 式 | 1 | 225,795 | 路盤(A) 30 m2 再生クランチャー RC-30 仕上り厚 100mm；敷均し・締固め含む 表層(人力)(A) 30 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設 置・撤去、瀝青材料散布(プライムコート)、敷均し・締固 め含む 表層(人力)(B) 30 m2 透水性As(13) 舗装厚40mm 1.4m未満(1層当り平 均仕上り厚50mm以下)；表面清掃、型枠設置・撤 去、敷均し・締固め含む 表層(機械)(A) 30 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上；表 面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(プライムコ ート)、敷均し・締固め含む |
| 歩道部舗装工(夜間) | 式 | 1 | 58,800 | 表層(機械)(A) 30 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚40mm 1.4m以上(夜 間)；表面清掃、型枠設置・撤去、瀝青材料散布(プライムコート)、敷均し・締固め含む |
| 区画線工 | 式 | 1 | 502,040 | 区画線(A) 200 m 熔融式手動 実線 15cm 白 厚1.5mm 排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(B) 30 m 熔融式手動 実線 30cm 白 厚1.5mm 排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(C) 200 m 熔融式手動 ゼブラ 30cm 白 厚1.5mm排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(D) 5 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 白 厚1.5mm排水性舗装 無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布 ・養生含む 区画線(E) 200 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白 厚1. |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 5mm 排水性舗装無；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線消去 200 m 幅15cm換算 削り取り式；消去、路面清掃、廃材運搬、廃材処分含む |
| 区画線工(夜間) | 式 | 1 | 117,544 | 区画線(A) 5 m 熔融式手動 実線 15cm 白 厚1.5mm 排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(B) 5 m 熔融式手動 実線 30cm 白 厚1.5mm 排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(C) 5 m 熔融式手動 ゼブラ 30cm 白 厚1.5mm排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(D) 50 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 白 厚1.5mm排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む 区画線(E) 50 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 白 厚1.5mm 排水性舗装無(夜間)；作図、路面清掃、プライマー塗布・養生、塗料塗布・養生含む |
| 道路構造物設置工 | 式 | 1 | 1,661,581 | |
| 道路構造物設置工 | 式 | 1 | 1,661,581 | 掘削(人力)(A) 1 m3 土砂； 掘削(機械)(A) 50 m3 土砂 山積0.28m3(平積0.2m3)； 埋戻し(人力)(A) 10 m3 土砂； コンクリート打設(A) 30 m3 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 18-8-25(20)(高炉) 人力打設；打設準備、打設、 締固め、表面仕上げ、養生含む 型枠(A) 1 m2 均しコンクリート；型枠製作・加工、組立・設置、解体・ 撤去含む 鉄筋加工・組立(A) 2 t SD345 D13；荷下し、小運搬、加工、組立、結束線、 スペース含む |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 339,948 | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 117,450 | U型側溝設置(A) 10 m 300×300×600；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、据付 、現場内小運搬含む U型側溝撤去(A) 10 m 300×300×600 再利用撤去；集積、現場内小運 搬含む |
| | | | | |
| 蓋版工 | 式 | 1 | 107,561 | 鋼製蓋版設置(A) 5 枚 40kg/枚以下(手間のみ)；受枠設置、現場内小運 搬含む 鋼製蓋版設置(B) 5 枚 40kg/枚～170kg/枚以下(手間のみ)；受枠設置、 現場内小運搬含む 鋼製蓋版(A) 1 枚 300用 L=1000 T-14・6 ボルト固定 すべり止め付 細目(材料)；受枠含む 鋼製蓋版(B) 1 枚 300用 L=1000 T-25 ボルト固定 すべり止め付 並 目(材料)；受枠含む 鋼製蓋版撤去(A) 5 枚 40kg/枚以下 再利用撤去；現場内小運搬含む 鋼製蓋版撤去(B) 5 枚 40kg/枚～170kg/枚以下 再利用撤去；現場内小 運搬含む コンクリート蓋設置(A) 10 枚 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 400用 51.2cm×11cm×50cm；現場内小運搬含む コンクリート蓋撤去(A) 10 枚 400用 51.2cm×11cm×50cm 再利用撤去；現場 内小運搬含む |
| 管渠工 | 式 | 1 | 114,937 | 管渠設置(A) 10 m ヒューム管 φ300；据付含む 塩化ビニール管(A) 1 m VU-200（材料）； |
| 標識工 | 式 | 1 | 191,262 | |
| 標識工 | 式 | 1 | 191,262 | 距離標設置(A) 1 基 km標 パネル式(アンカー固定)（手間のみ）；穿孔含 む 距離標設置(B) 1 基 km標 パネル式(土中埋込)（手間のみ）；床掘り、 埋戻し含む 距離標撤去(A) 1 基 パネル式(アンカー固定)； 距離標撤去(B) 1 基 パネル式(土中埋込)；床掘り、埋戻し含む 距離標基礎ブロック(A) 1 基 コンクリート基礎ブロック 500×500×500（材料）； 標識柱設置(A) 1 基 単柱 基礎込（手間のみ）；床掘、基礎砕石、型枠 、建込、コンクリート打設、埋戻し含む 標識柱撤去(A) 1 基 単柱 基礎込；床掘、標識柱撤去、コンクリート基礎撤 去、埋戻し含む 標識板設置(A) 10 基 警戒・規制・指示・路線番号標識（手間のみ）； 標識板撤去(A) 1 基 警戒・規制・指示・路線番号標識； 標識柱(A) 10 m φ76.3×4.2 メッキ（材料）； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
| | | | | 標識柱(B) φ60.5×2.3 メッキ+静電粉体塗装（材料）； | 5 m |
| 道路附属施設工 | 式 | 1 | 1,981,607 | | |
| 境界工 | 式 | 1 | 94,235 | 境界ブロック設置(A) 50kg未満 600mm以下（手間のみ）；材料小運搬、 基礎材、モルタル敷均し、ブロック敷設、ブロック目地詰め 含む 境界ブロック撤去(A) 処分；取外し材料小運搬含む 境界ブロック撤去(B) 再利用；取外し材料小運搬含む 境界ブロック(A) 歩車道B 片面R（材料）； 境界ブロック(B) 歩車道B 両面R（材料）； | 20 m 30 m 3 m 1 m 1 m |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 1,640,777 | ガートレール設置(A) 路側用 2m レールのみ（手間のみ）；小運搬、レール等 設置含む ガートレール設置(B) 路側用 4m レールのみ（手間のみ）；小運搬、レール等 設置含む ガートレール撤去(A) 路側用 2m レールのみ；レール撤去含む ガートレール撤去(B) 路側用 4m レールのみ；レール撤去含む ガートレール支柱設置(A) 路側用 土中（手間のみ）；小運搬、支柱建込含 む ガートレール支柱設置(B) 路側用 Co建込（手間のみ）；小運搬、支柱建込 含む ガートレール支柱撤去(A) 路側用 土中；小運搬、支柱撤去含む | 1 m 200 m 1 m 200 m 10 本 10 本 10 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----|--------------------------------------|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ガードレール支柱撤去(B) 路側用 Co建込；小運搬、支柱撤去含む | 10 | 本 |
| | | | | レール曲げ加工 B種； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(A) A種 2m メッキ（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(B) A種 4m メッキ（材料）； | 5 | 枚 |
| | | | | レール(C) B種 2m メッキ（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(D) B種 4m メッキ（材料）； | 10 | 枚 |
| | | | | レール(E) A種 2m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(F) A種 4m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(G) B種 2m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | レール(H) B種 4m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | 袖レール(A) A種 0.5m メッキ（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | 袖レール(B) B種 0.5m メッキ（材料）； | 10 | 枚 |
| | | | | 袖レール(C) A種 0.5m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | 袖レール(D) B種 0.5m 景観色（材料）； | 1 | 枚 |
| | | | | ガードレール支柱(A) A-2B メッキ（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(B) A-4E メッキ（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(C) B-2B メッキ（材料）； | 10 | 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----|--|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ガードレール支柱(D) B-4E メッキ（材料）； | 10 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(E) A-2B 景観色（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(F) A-4E 景観色（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(G) B-2B 景観色（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ガードレール支柱(H) B-4E 景観色（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | 支柱キャップ(A) 樹脂製 φ139.8 白（材料）； | 20 | 個 |
| | | | | 支柱キャップ(B) 樹脂製 φ114.3 白（材料）； | 20 | 個 |
| | | | | 支柱キャップ(C) 樹脂製 φ139.8 景観色（材料）； | 1 | 個 |
| | | | | 支柱キャップ(D) 樹脂製 φ114.3 景観色（材料）； | 1 | 個 |
| | | | | ブラケット(A) 4.5×70×300 メッキ（材料）； | 1 | 個 |
| | | | | ボルト・ナット(A) M20×170 メッキ（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ボルト・ナット(B) M20×145 メッキ（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | ボルト・ナット(C) M16×35 メッキ（材料）； | 1 | 本 |
| | | | | コンクリート基礎(A) 300×300×300（材料）； | 5 | 基 |
| | | | | ガードパイプ設置(A) コンクリート建込（手間のみ）；小運搬、支柱建込、充填、パイプ等設置含む | 1 | m |
| | | | | ガードパイプ撤去(A) コンクリート建込；パイプ等撤去、支柱等撤去含む | 1 | m |
| | | | | ビームパイプ(A) | 1 | 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | B種 4m メッキ（材料）； ビームパイプ（B） 1 本 B種 2m メッキ（材料）； ガートパイプ支柱（A） 1 本 Bp-2B メッキ（材料）； 転落（横断）防止柵設置（A） 1 m プレキャストコンクリートブロック建込用 門型（手間のみ）；コ ンクリートブロック基礎、小運搬、建込含む 転落（横断）防止柵設置（B） 50 m コンクリート建込用 門型（手間のみ）；小運搬、建込含 む 転落（横断）防止柵撤去（A） 1 m プレキャストコンクリートブロック建込用 門型； 転落（横断）防止柵撤去（B） 5 m コンクリート建込用 門型； 立入防止柵設置（A） 10 m H=1.8m コンクリート基礎；支柱、金網の設置含む 立入防止柵設置（B） 1 m H=1.5m コンクリート基礎；支柱、金網の設置含む 基礎ブロック設置（A） 10 個 300×300×300； |
| 付属物設置工 | 式 | 1 | 246,595 | 視線誘導標設置（A） 10 本 φ100 両面 防護柵用バンド式 メッキ；取付含む 視線誘導標設置（B） 20 本 φ100 両面 コンクリート建込用 支柱φ34 メッキ；建込 、充填含む 視線誘導標設置（C） 1 本 φ300 片面 コンクリート建込用 支柱φ60.5 メッキ；建 込、充填含む 車線分離標設置（A） 1 本 本体径φ80 ベース径φ250 高さ650mm 固定式（貼 付式）；接着剤含む 視線誘導標撤去（A） 10 本 土中用； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 視線誘導標撤去(B) コンクリート建込用； 10 本 |
| | | | | 視線誘導標撤去(C) 防護柵用； 1 本 |
| | | | | 車線分離標(A) H=800 固定貼付式(材料)； 1 本 |
| | | | | 車線分離標(B) H=650 固定貼付式(材料)； 1 本 |
| 復旧処理工 | 式 | 1 | 3,894,922 | |
| 復旧処理事業工 | 式 | 1 | 2,336,024 | 再生クワッチャラン(A) RC-40 (材料)； 5 m3 |
| | | | | 再生クワッチャラン(B) RC-30 (材料)； 5 m3 |
| | | | | 砂(A) コンクリート用骨材 洗い 細目 (材料)； 5 m3 |
| | | | | 生コンクリート(A) 18-8-25(20)(高炉) (材料)； 1 m3 |
| | | | | 生コンクリート(B) 24-12-25(高炉) (材料)； 1 m3 |
| | | | | 断面補修材(A) ポリマーセメントモルタル (材料)； 5 kg |
| | | | | 超速硬コンクリート(A) 3h圧縮強度 24N/mm2 (材料)； 1 m3 |
| | | | | 常温合材(A) 全天候型 (材料)； 1,000 kg |
| | | | | 加熱合材(A) 再生細粒度アスコン(13) (材料)； 1 t |
| | | | | 加熱合材(B) 再生密粒度アスコン(13) (材料)； 1 t |
| | | | | 加熱合材(C) 再生密粒度アスコン(20) (材料)； 10 t |
| | | | | 加熱合材(D) 再生粗粒度アスコン(20) (材料)； 5 t |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | アスファルト乳剤(A) PK-3 プライムコート（材料）； アスファルト乳剤(B) PK-4 タックコート（材料）； 超速硬路面補修材(A) 常温硬化型アスファルト混合物（材料）； 超速硬路面補修材(B) コンクリート用 メタクリル樹脂モルタル（材料）； 超速硬路面補修材(C) アスファルト用 メタクリル樹脂モルタル（材料）； 油吸着材(A) 油・液体吸着材（材料）； 油吸着マット(A) 50×50×4（材料）； 型枠材(A) 型枠用合板（材料）； クッションパッド(A) φ580×820（材料）； 角型クッションパッド(A) A型 900×900×900（材料）； 角型クッションパッド(B) B型・C型 450×900×900（材料）； 路面クラック処理材(A) 加熱注入式ひびわれ補修材（材料）； セメント(A) 普通ポルトランドセメント(材料)； モルタル(A) 超速硬モルタル(材料)； 草刈り機 肩掛式 カッター径230mm（賃料）； チェンソー エンジン式 300～400mm 刃付き（賃料）； 草刈り刃 肩掛式(3枚1組)（材料）； |
| | | | | 1 L |
| | | | | 1 L |
| | | | | 50 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 枚 |
| | | | | 1 m2 |
| | | | | 3 個 |
| | | | | 1 個 |
| | | | | 1 個 |
| | | | | 100 kg |
| | | | | 100 kg |
| | | | | 1 kg |
| | | | | 1 日 |
| | | | | 1 日 |
| | | | | 1 組 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | |
|-------------|-----------------------|-----|-----------|---|---|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | 混合油 1:20（燃料）； タンパ及びピラマ 質量60～80kg（賃料）； 小型バックホ運転(A) 山積0.28m3(平積0.2m3)； 振動ロー運転(A) 3.0～4.0t； 高所作業車運転(A) トラック架装フォーム型 作業床高12m； ダンプトラック運転(A) 2t； ダンプトラック運転(B) 4t； トラック(クレーン装置付)運転(A) 2t積2.9t吊； トラック(クレーン装置付)運転(B) 4t積2.9t吊； ラフトクレーン運転(A) 油圧伸縮ジャブ型 16t吊； 連絡車運転(A) ライトバン 1500cc； 交通規制車運転(A) 標識車 LED標示型； 普通作業員 特殊作業員 特殊運転手 土木一般世話役 | 1 1 6 4 25 30 1 6 6 1 14 9 10 10 1 1 | L 日 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 時間 人 人 人 人 |
| 復旧処理事業工(夜間) | 式 | 1 | 1,558,898 | 小型バックホ運転(A) 山積0.28m3(平積0.2m3)（夜間）； 振動ロー運転(A) 3.0～4.0t（夜間）； 高所作業車運転(A) トラック架装フォーム型 作業床高12m（夜間）； | 6 4 25 | 時間 時間 時間 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ダンプトラック運転(A) 2t（夜間）； 6 時間 ダンプトラック運転(B) 4t（夜間）； 1 時間 トラック(クレーン装置付)運転(A) 2t積2.9t吊（夜間）； 6 時間 トラック(クレーン装置付)運転(B) 4t積2.9t吊（夜間）； 6 時間 ラフテレンクレーン運転(A) 油圧伸縮ジブ型 16t吊（夜間）； 1 時間 連絡車運転(A) ライトバン 1500cc（夜間）； 7 時間 交通規制車運転(A) 標識車 LED標示型（夜間）； 9 時間 普通作業員 （夜間）； 10 人 特殊作業員 （夜間）； 10 人 特殊運転手 （夜間）； 1 人 土木一般世話役 （夜間）； 1 人 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 340,164 | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 340,164 | コンクリート構造物取壊し(A) 無筋構造物 人力；積込含む 1 m3 コンクリート構造物取壊し(B) 鉄筋構造物 人力；積込含む 1 m3 コンクリート構造物取壊し(C) 無筋構造物 機械；積込含む 1 m3 コンクリート構造物取壊し(D) 鉄筋構造物 機械；積込含む 1 m3 コンクリート削孔(A) 10 ≤ φ < 30 30mm ≤ 削孔長 < 200mm； 50 孔 |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | コンクリート削孔(B) 64 ≤ φ < 77 200mm ≤ 削孔長 < 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(C) 77 ≤ φ < 90 200mm ≤ 削孔長 < 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(D) 90 ≤ φ < 100 200mm ≤ 削孔長 < 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(E) 128 ≤ φ < 160 200mm ≤ 削孔長 ≤ 400mm ; 5 孔 コンクリート削孔(F) 180 ≤ φ ≤ 200 200mm ≤ 削孔長 ≤ 400mm ; 5 孔 人力積込(A) コンクリート殻 ; 1 m3 殻運搬(A) 10t 無筋Co殻 片道運搬距離14.4km以下 DID無し ; 1 m3 殻運搬(B) 10t 鉄筋Co殻 片道運搬距離8.0km以下 DID有 ; 1 m3 殻処分費 [無筋Co] (A) 無筋Co殻 ; 1 m3 殻処分費 [鉄筋Co] (A) 鉄筋Co殻 ; 1 m3 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 1,876,100 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,876,100 | 交通誘導警備員A 20 人 交通誘導警備員B 60 人 交通誘導警備員A (夜間) ; 10 人 交通誘導警備員B (夜間) ; 20 人 |
| 雪寒 | 式 | 1 | 5,918,729 | |
| 除雪工 | 式 | 1 | 5,123,179 | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | |
|-----------------------|-----------------------|-----|-----------------------|-----------------------------------|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 一般除雪工(A) | 式 | 1 | 536,550 | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 5 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 一般除雪工(B) | 式 | 1 | 215,710 | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 1 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 1 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 一般除雪工(C) | 式 | 1 | 566,550 | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 10 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 5 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 一般除雪工(D) | 式 | 1 | 215,710 | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機無し】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 1 | 時間 |
| | | | | 【借上】3.1m級【待機有り】；労務費含む | | |
| | | | | 除雪グレーダ | 5 | 時間 |
| 【借上】3.7m級【待機無し】；労務費含む | | | | | | |
| 除雪グレーダ | 1 | 時間 | 【借上】3.7m級【待機有り】；労務費含む | | | |
| 凍結防止工(A) | 式 | 1 | 426,800 | 凍結防止剤散布 | 10 | 時間 |
| | | | | 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 7 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工(B) | 式 | 1 | 438,735 | 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ °ラ付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工(C) | 式 | 1 | 1,595,480 | 凍結防止剤散布 40 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °ラ付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 40 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | り付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ り付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工(D) | 式 | 1 | 438,735 | 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °らり付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [R04-2622]乾式 4×4 5t車 3.5m3 フ °らり付【待機有り】；労務費含む 凍結防止剤散布 10 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ り付【待機無し】；労務費含む 凍結防止剤散布 5 時間 【貸付】 [25-2610]乾式 4×4 5t車 3.5m3 ブラ り付【待機有り】；労務費含む ダンプトラック 5 時間 【借上】 2t級【待機無し】；労務費含む |
| 凍結防止工 | 式 | 1 | 0 | 凍結防止剤【支給品】 1 t 凍結融解剤 25kg入り； 凍結防止剤【支給品】 10 t 凍結融解剤 500kg入り； 凍結防止剤【支給品】 10 t 塩化ナトリウム 500kg入り； 凍結防止剤【支給品】 100 t 塩化ナトリウム 1000kg入り； 凍結防止剤【支給品】 5 m3 塩化カルシウム溶液； |
| 安全処理工 | 式 | 1 | 11,954 | 普通作業員(A) 2 時間 普通作業員(C) 2 時間 |
| 雪道巡回工 | 式 | 1 | 232,640 | ライトバン運転(A) 10 時間 【借上】 1500cc、運転手、世話役【待機無し】； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | |
|------------|-----------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 労務費含む ライトバン運転(B) 5 時間 【借上】1500cc、運転手、世話役【待機無し】； 労務費含む ライトバン運転(C) 10 時間 【借上】1500cc、運転手、世話役【待機無し】； 労務費含む ライトバン運転(D) 5 時間 【借上】1500cc、運転手、世話役【待機無し】； 労務費含む |
| 待機費 | 式 | 1 | 444,315 | 世話役(A) 5 時間 世話役(B) 5 時間 世話役(C) 5 時間 世話役(D) 5 時間 除雪グレーダ(A) 5 時間 運転手、助手； 除雪グレーダ(B) 5 時間 運転手、助手； 除雪グレーダ(C) 5 時間 運転手、助手； 除雪グレーダ(D) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(A) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(B) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(C) 5 時間 運転手、助手； 凍結防止剤散布車(D) 5 時間 運転手、助手； タンブトラック(A) 5 時間 運転手； タンブトラック(B) 5 時間 運転手； |

積算内訳書

| 工事名 | 国道1号甲賀地区道路維持工事（令和8年度） | | | | | |
|------------|-----------------------|-----|------------|--------------------|----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| | | | | ダンプトラック(C) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ダンプトラック(D) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(A) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(B) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(C) 運転手； | 5 | 時間 |
| | | | | ライトバン(D) 運転手； | 5 | 時間 |
| 仮設工 | 式 | 1 | 795,550 | | | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 795,550 | 交通誘導警備員A | 10 | 人 |
| | | | | 交通誘導警備員B | 20 | 人 |
| | | | | 交通誘導警備員A (夜間)； | 5 | 人 |
| | | | | 交通誘導警備員B (夜間)； | 10 | 人 |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 56,828,518 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 6,454,500 | | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 792,500 | | | |
| 運搬費 | 式 | 1 | 792,500 | 建設機械運搬費 | 1 | 式 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 5,662,000 | | | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 63,283,018 | | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 30,012,000 | | | |

