

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事
工事地名	自) 滋賀県米原市寺倉地先 至) 滋賀県蒲生郡竜王町西横関地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	232日間	自 令和 8年 2月26日 至 令和 8年10月15日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	97, 534, 347		
道路土工		式	1	4, 459, 741		
掘削工 (ICT)		m3	410	195, 365	掘削 (ICT)	1 式
					土砂 オープンカット 押土無 障害無 1, 000m3未満；	
路体盛土工		m3	10	104, 900	路体 (築堤) 盛土	1 式
					2. 5m未満；	
路体盛土工 (ICT)		m3	30	305, 700	路体 (築堤) 盛土 (ICT)	1 式
					2. 5m以上；	
残土処理工		式	1	3, 564, 912	整地	1 式
					残土受入れ地での処理；	
					土砂等運搬	1 式
					土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；	
防草コンクリート		式	1	288, 864	張りコンクリート	51 m2
					18-8-25 (20) (高炉) コンクリート夜間割増有 t=100；	
舗装工		式	1	31, 108, 138		
切削オーバーレイ工		式	1	16, 155, 353	切削オーバーレイ	3, 820 m2
					7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As密粒II型	
					(20)DS3000 舗装厚 50mm；積込含む	
					殻運搬 (路面切削)	191 m3
					アスファルト殻 (切削)；	
					殻処分	191 m3
					アスファルト殻 (切削)；	
アスファルト舗装工		式	1	3, 681, 315	下層路盤 (車道・路肩部)	300 m2
					再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	300 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	256 m2
					再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 90mm 1. 4m	
					以上3. 0m以下；プライムコート含む	
					上層路盤 (車道・路肩部)	45 m2
					再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 90mm 1. 4m	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				未滴；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0 m以下；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	256 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；ﾀ ｯｸｺｰﾄ含む	45 m2
				表層(車道・路肩部) 改質As密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m 超；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	300 m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	式	1	4,986,143	下層路盤(車道・路肩部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 150mm 3.0m超；	255 m2
				下層路盤(車道・路肩部) 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 150mm 3.0m以下	193 m2
				； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm 3.0m超；	255 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm 3.0m以下	193 m2
				； 上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm 3.0m 超；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	255 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm 1.4m 以上3.0m以下；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	152 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm 1.4m 未満；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	40 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；ﾀｯｸ ｺｰﾄ含む	255 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.	152 m2

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				0m以下；タックコート含む 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タ ックコート含む 表層(車道・路肩部) 改質As密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m 超；タックコート含む	40 m2 448 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,154,485	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm； 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0 m以下；フﾟライムコート含む 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；フ ﾟライムコート含む 表層(車道・路肩部) 改質As密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m 超；タックコート含む	130 m2 130 m2 83 m2 48 m2 130 m2
アスファルト舗装工	式	1	1,056,134	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm； 上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm； 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；フﾟラ イムコート含む	241 m2 241 m2 241 m2
透水性舗装工	式	1	3,120,302	フィルター層 砂 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm； 表層 開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm； 表層	562 m2 562 m2 432 m2 130 m2

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					開粒度アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm；	
透水性舗装工	式	1	345,138	フィルター層 46 m2		
				砂 仕上り厚 50mm；		
				下層路盤(歩道部) 46 m2		
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm；		
					表層 46 m2	
					開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 50mm；	
アスファルト舗装工	式	1	609,268	下層路盤(車道・路肩部) 36 m2		
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm 3.0m超；		
				下層路盤(車道・路肩部) 38 m2		
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm 3.0m以下		
				；		
				基層(車道・路肩部) 36 m2		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；プライムコート含む		
				基層(車道・路肩部) 38 m2		
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；プライムコート含む	
					表層(車道・路肩部) 36 m2	
					再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	
					表層(車道・路肩部) 38 m2	
					再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	
排水構造物工	式	1	37,220,874			
作業土工	式	1	1,864,911	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
側溝工	式	1	28,383,498	L形側溝 14 m		
				A1		
				歩道一般部 180/230×250×600；基礎材、コンクリート、型枠、目地材、敷き・目地モルタル、歩車道ブロック含む		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				L形側溝 A2 西横関橋部 180/230×250×600；コンクリート、型枠、目地材、敷き・目地モルタル、歩車道ブロック含む	5	m
				L形側溝 B 歩道切下げ部 180/190×100×600；基礎材、コンクリート、型枠、目地材、敷き・目地モルタル含む	13	m
				管(函)渠型側溝 A 幅 30cm 高さ 32cm 歩道一般部；基礎材、敷・目地モルタル、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む	109	m
				管(函)渠型側溝 A 幅 30cm 高さ 32cm 歩道一般部(支給品)；基礎材、敷・目地モルタル、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む	26	m
				管(函)渠型側溝 B 幅 30cm 高さ 32cm 歩道乗入部；基礎材、敷・目地モルタル、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む	22	m
				管(函)渠型側溝 C 幅 30cm 高さ 32cm 横断歩道部；基礎材、敷・目地モルタル、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む	20	m
				管(函)渠型側溝 D1 幅 30cm 高さ 32cm 歩道一般部～乗入部；基礎材、敷・目地モルタル、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む	3	m
				管(函)渠型側溝 D2 幅 30cm 高さ 32cm 歩道一般部～横断歩道部；基礎材、敷・目地モルタル、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む	0.6	m
				プレキャストU型側溝	15	m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				B250-H250-L2000 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
				1号自由勾配側溝	106	m
				B300 ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				2号自由勾配側溝	3	m
				B300 ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				3号自由勾配側溝	16	m
				B300 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				4号自由勾配側溝	14	m
				B300 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				5号自由勾配側溝	27	m
				B300 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				6号自由勾配側溝	12	m
				B300 ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				7号自由勾配側溝	63	m
				B300 ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				8号自由勾配側溝	34	m
				B300 ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				9号自由勾配側溝	13	m
				B400 ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				9号自由勾配側溝	0.8	m
				B400 現場打ち ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、鉄筋、インバートコンクリート含む		
				側溝蓋	15	枚
				グレーチング 蓋 250用 T-14 嵩上げ 普通目 ;		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				側溝蓋		223 枚
				コンクリート蓋 300用×500 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×687 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×364 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×377 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 681/691 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 350/360 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 364/346 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 504/486 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 894/770 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 550/426 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 844/720 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 839/715 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 545/954 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 529/939 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 976/764 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 812/928 ;		
				側溝蓋		1 枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 975/763 ;		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				側溝蓋	1	枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 569/685 ;		
				側溝蓋	1	枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 556/956 ;		
				側溝蓋	1	枚
				コンクリート蓋 300用×斜切 500/900 ;		
				側溝蓋	23	枚
				グレーチング 蓋 300用×1000 ボルト固定 普通目 ;		
				受枠・Zアングル含む		
				側溝蓋	12	枚
				グレーチング 蓋 300用×1000 ボルト固定 細目 すべ		
				り止め ; 受枠・Zアングル含む		
				側溝蓋	113	枚
				グレーチング 蓋 300用×1000 ボルト固定 普通目 横		
				断用 ; 受枠・Zアングル含む		
				側溝蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 300用×949 ボルト固定 普通目 横断		
				用 ; 受枠・Zアングル含む		
				側溝蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 300用×790 ボルト固定 普通目 横断		
				用 ; 受枠・Zアングル含む		
				側溝蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 300用×545 ボルト固定 普通目 横断		
				用 ; 受枠・Zアングル含む		
				側溝蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 300用×427 ボルト固定 普通目 横断		
				用 ; 受枠・Zアングル含む		
				側溝蓋	5	枚
				グレーチング 蓋 500×T125×L995 細目 T-25 横断		
				用 ;		
管渠工	式	1	617,250	ヒューム管 (B形管)	2	m
				外圧管2種 D300 90° 巻き ; 基礎材、巻きコンクリ		
				ート、型枠含む		
				暗渠排水管	8	m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				据付 直管 VP φ 300 ; 砂基礎含む 鉄筋コンクリート台付管 D300 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	25 m
集水桝・マンホール工	式	1	5, 559, 750	現場打ち街渠桝 B400×L800×H1300 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む	1 箇所
				現場打ち集水桝 G1 B500×L500×H900 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	3 箇所
				現場打ち集水桝 G1 B500×L500×H1000 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	2 箇所
				現場打ち集水桝 G1 B600×L600×H1100 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む	2 箇所
				現場打ち集水桝 G2 B600×L600×H1300 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む	2 箇所
				現場打ち集水桝 G1 B700×L500×H900 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	1 箇所
				現場打ち集水桝 G1 B800×L600×H1400 24-12-25(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、鉄筋、足掛金具含む	1 箇所
				現場打ち集水桝 G1 B800×L500×H900 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	1 箇所
				現場打ち集水桝 G1 B800×L800×H1300 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む	1 箇所
				現場打ち集水桝 G2 B500×L500×H1000 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む	2 箇所
				現場打ち集水桝	1 箇所

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				G2 B600×L600×H1100 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む
				現場打ち集水桝 1 箇所
				G2 B600×L600×H1600 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む
				現場打ち集水桝 1 箇所
				G2 B900×L900×H1500 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、足掛金具含む
				プレキャスト街渠桝 7 箇所
				A B300 ; 基礎材、敷・目地モルタル、グレーチング 蓋、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む
				プレキャスト街渠桝 1 箇所
				B B300(支給品) ; 基礎材、敷・目地モルタル、グレーチング 蓋、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む
				プレキャスト街渠桝 2 箇所
				C B300 ; 基礎材、敷・目地モルタル、グレーチング 蓋、コンクリート、型枠、歩車道ブロック含む
				蓋 1 枚
				グレーチング 蓋 400×800用 T-25 普通目 110° 開閉 ボルト固定 ; 受枠含む
				蓋 1 枚
				グレーチング 蓋 500×500用 T-2 細目 ボルト固定 ; 受枠含む
				蓋 4 枚
				グレーチング 蓋 600×600用 T-2 細目 ボルト固定 ; 受枠含む
				蓋 1 枚
				グレーチング 蓋 800×500用 T-2 細目 ボルト固定 ; 受枠含む
				蓋 1 枚
				グレーチング 蓋 900×900用 T-2 細目 ボルト固定 ;

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				受枠含む 蓋	5 枚
				グレーチング 蓋 500×500用 T-25 普通目 ボルト固定 ；受枠含む	2 枚
				蓋	1 枚
				グレーチング 蓋 600×600用 T-25 普通目 ボルト固定 ；受枠含む	1 枚
				蓋	1 枚
				グレーチング 蓋 700×500用 T-25 普通目 ボルト固定 ；受枠含む	1 枚
				蓋	1 枚
				グレーチング 蓋 800×600用 T-25 普通目 ボルト固定 ；受枠含む	1 枚
				蓋	1 枚
				グレーチング 蓋 800×800用 T-25 普通目 ボルト固定 ；受枠含む	1 枚
				蓋	1 枚
				縞鋼板蓋 500×500用 t=6mm HDZT77；コーナー補強 アングル含む	
場所打水路工	式	1	660,900	現場打水路 B1360/3400-H1200/1600；基礎材、基礎コンクリート・ 型枠、鉄筋含む	3 m
運搬処理工	式	1	134,565	現場発生品運搬 (支給品運搬)	1 式
縁石工	式	1	687,050		
縁石工	式	1	687,050	地先境界ブロック C種(150×150×600)；基礎材、コンクリート、型枠、敷モ ルタル、目地モルタル含む	65 m
防護柵工	式	1	3,198,340		
路側防護柵工	式	1	2,785,620	ガードレール 塗装品 Gr-B-4E 50m以上100m未満 曲線部補正 無（景観4色）；樹脂キャップ 含む	67 m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				カーブアップ Gp-Bp-2E 塗装品 50m以上100m未満 曲線部補正 有（景観4色）；樹脂キャップ 含む	62 m
車止めポスト工	式	1	412,720	車止めポスト H=850 景観色；	7 本
区画線工	式	1	1,481,010		
区画線工	式	1	1,481,010	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 熔融式区画線 熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 熔融式手動 セブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 熔融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 熔融式区画線 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	1,090 m 19 m 320 m 56 m 61 m 310 m 130 m
擁壁工	式	1	165,607		
作業土工	式	1	12,907	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
場所打擁壁工（構造物単位）	式	1	152,700	小型擁壁 平均高さ0.95m 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート	1 m3

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					、型枠、目地材、水抜きパイプ、吸出し防止材、排水材含む	
カルバート工		式	1	572,306		
作業土工		式	1	28,226	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
プレキャストカルバート工		式	1	544,080	プレキャストボックス 内幅 600m 内高 600m；基礎材、均しコンクリート・型枠、敷モルタル含む	
情報ボックス工		式	1	1,683,936		
作業土工		式	1	198,540	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
管路工(管路部)		式	1	1,141,934	敷砂 0.5 m3 保護砂 1 m3 基礎材 19 m3 砂； 埋設管路 47 m 本体管 φ 300；呼び線含む 埋設管路 51 m さや管 (FEP) 50mm×9条；呼び線、ヘルマウス含む 埋設管路 7 m コンクリート防護部 さや管 (FEP) 50mm×9条；呼び線含む 埋設管路 7 m 本体管摺付部 さや管 (FEP) 50mm×9条；呼び線含む 変換継手 2 個 既設管接続材 2 個 直線接手 9 個 FEP 径50mm用； 埋設表示シート 68 m W=300 折込み2倍；	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
管路防護工	式	1	343,462	基礎材	4	m2
				再生クラッシュラン40～0 敷厚 0.1m；		
				型枠	1	式
				一般型枠；		
付帯設備工	式	1	1,626,967	防護コンクリート	3	m3
				18-8-40(高炉)；		
				防護鉄板	13	m2
作業土工	式	1	218,980	エキスパントメタル XG-14；		
付帯設備工	式	1	1,626,967			
作業土工	式	1	218,980	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
ハンドホール工	式	1	938,600	ハンドホール	1	箇所
ハンドホール改修工	式	1	469,387	タイプ B 歩道用 1480×750×1200；基礎材、蓋、さや管固定板、ダクトスリーブ、シリンダー錠含む		
				基礎材	1	m2
				再生クラッシュラン 40～0 敷厚 0.15m；		
				型枠	1	式
				一般型枠；		
				コンクリート	1	m3
				24-12-25(高炉)；		
				鉄筋	0.22	t
構造物撤去工	式	1	6,853,378	SD345 D13；		
				上部ブロック取替	1	個
				タイプ E；		
				蓋取替	1	枚
作業土工	式	1	331,100	タイプ E；シリンダー錠含む		
防護柵撤去工	式	1	253,650	防護柵撤去(カーポートレベル)	89	m
				Gr-B-4E；		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工	式	1	3,626,960	コンクリート構造物取壊し 80 m3 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 11 m3 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 78 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 360 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下； 舗装版破碎 470 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む 舗装版破碎 63 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む 舗装版破碎 660 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 19cm；積込含む		
管路工撤去工	式	1	416,859	埋設管路撤去 57 m 情報ボックス用合成樹脂管 径 300mm； 埋設管路撤去 68 m さや管 (FEP) 50mm×9条； 露出管路撤去 6 m 情報ボックス用合成樹脂管 径 300mm； 既設管切断 2 箇所 径 300mm；		
ハトホル撤去工	式	1	19,150	ハトホル蓋撤去 1 枚 600×1200 T-2仕様；		
運搬処理工	式	1	2,205,659	殻運搬 80 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 11 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻運搬 154 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 80 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 11 m3 コンクリート殻(鉄筋)；		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬 ; 積み込み・荷卸し含む	154	m3
					1	式
仮設工	式	1	8,477,000			
交通管理工	式	1	8,477,000	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	97,534,347			
共通仮設費	式	1	9,593,380			
共通仮設費	式	1	1,164,380			
運搬費	式	1	148,200	建設機械運搬費	1	式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	953,000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	8,429,000			
純工事費	式	1	107,127,727			
現場管理費	式	1	42,949,000			
工事原価	式	1	225,832,493			
一般管理費等	式	1	33,637,507			
工事価格	式	1	259,470,000			

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	34,736,089		
道路土工		式	1	854,778		
掘削工 (ICT)		m3	80	144,880	掘削 (ICT)	1 式
					土砂 小規模；	
路体盛土工		m3	7	73,430	路体 (築堤) 盛土	1 式
					2.5m未満；	
残土処理工		式	1	636,468	整地	1 式
					残土受入れ地での処理；	
					土砂等運搬	1 式
					土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；	
舗装工		式	1	4,104,419		
アスファルト舗装工		式	1	1,168,310	下層路盤 (車道・路肩部)	55 m2
					再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	55 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 100mm；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	55 m2
					再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 100mm 1.4m	
					未満；プライムコート含む	
					基層 (車道・路肩部)	55 m2
					再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タ	
					ックコート含む	
					中間層 (車道・路肩部)	55 m2
					改質As密粒II型 (20) DS3000 舗装厚 50mm 1.4m	
					未満；タックコート含む	
					排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	55 m2
					ポーラスアスコン (13) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート	
					含む	
透水性舗装工		式	1	670,946	フィルター層	78 m2
					砂 仕上り厚 50mm；	
					下層路盤 (歩道部)	86 m2
					再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				表層 開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm ;	109 m2
アスファルト舗装工	式	1	481,167	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ;	71 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; フ ライムコート含む	71 m2
アスファルト舗装工	式	1	388,612	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ;	34 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; フ ライムコート含む	36 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タ ックコート含む	40 m2
アスファルト舗装工	式	1	511,704	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm ;	80 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;	80 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; フ ライムコート含む	80 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タ ックコート含む	80 m2
アスファルト舗装工	式	1	883,680	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm ;	120 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ;	120 m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; フ ライムコート含む	120 m2
排水構造物工	式	1	13,756,684		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
作業土工		式	1	784, 400	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
側溝工		式	1	159, 264	プレキャストU型側溝 PU150；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	18 m
管渠工		式	1	4, 205, 620	ヒューム管(B形管) 外圧管1種 φ200；基礎材、型枠、コンクリート含む	11 m
					暗渠排水管 VP100；砂基礎含む	0. 3 m
					暗渠型水路 D130×H170；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	140 m
集水桝・マンホール工		式	1	924, 550	現場打ち集水桝 800×800×1500 18-8-40(高炉)；基礎材、型枠、 コンクリート含む	1 箇所
					会所桝 300×300×440 蓋付；基礎材、敷モルタル、インバートコン クリート、コンクリート蓋含む	2 箇所
					暗渠型水路用桝 200×1000×415 グレーチング 蓋付；基礎材、敷モルタル 、インバートコンクリート、グレーチング 蓋含む	7 箇所
					蓋 グレーチング 蓋 800×800用 T-2 ボルト固定 細目 滑 止型；受枠含む	1 枚
場所打水路工		式	1	7, 682, 850	現場打水路 (3号) B300×430～700(平均H565) 18-8-40(高炉)；基 礎材、型枠、鉄筋、埋設型枠、目地材含む	53 m
					現場打水路 (4号) B300×390～410(平均H400) 18-8-40(高炉)；基 礎材、型枠、鉄筋、埋設型枠、目地材含む	10 m
					現場打水路 (5号) B300×330～410(平均H370) 18-8-40(高炉)；基 礎材、型枠、鉄筋、埋設型枠、目地材含む	14 m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					側溝蓋 グレーチング 蓋1型 300用 T-2 嵩上げ 細目 滑止型 ； 側溝蓋 グレーチング 蓋2型 300用 T-6 ホルト固定 細目 滑止 型；受枠含む 側溝蓋 グレーチング 蓋3型 300用 T-25 ホルト固定 細目 滑 止型；受枠含む 現場打ち水路(嵩上) 1号側溝；コンクリート、型枠、側溝用埋設型枠、鉄筋、 差筋、削孔、チップング含む	8 5 3 71	枚 枚 枚 m
縁石工		式	1	3, 271, 866			
作業土工		式	1	93, 600	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
縁石工		式	1	3, 178, 266	歩車道境界ブロック 1型 一般部(180/230×250×600)(両面R)；基礎材、コン クリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 2型 乗入部 195/205×100×600(片面R)；基礎材、コン クリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 3型 一般部(180/230×250×600)(両面R)；基礎材、コン クリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 5型 切下部 195/205×100×600(片面R)；基礎材、コン クリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 6型	69 72 3 9 4	m m m m m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				乗入部摺付 180～195/205×250～100×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ 7型	1 m
				切下部摺付 180～195/205×250～100×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ 9型	0.6 m
				切下部摺付 180～195/205×250～100×600；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 植樹帯縁石B H=600；基礎コンクリート・型枠、削孔、差筋、目地モルタル、植樹ﾌﾞﾛｯｸ含む	49 m
防護柵工	式	1	171,892		
防止柵工	式	1	171,892	立入り防止柵 1型 H=1.0m 支柱間隔2m 再利用設置；	49 m
標識工	式	1	706,170		
大型標識工	式	1	706,170	標識基礎 片持式の基礎 4.0m3未満；床掘り、埋戻し、基礎材、型枠、コンクリート、鉄筋、標識用ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ含む 片持標識柱 φ 205 L=6800； 標識板 2.0m2以上；	1 基 1 基 1 枚
区画線工	式	1	1,056,723		
区画線工	式	1	1,056,723	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有白色； 熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有黄色；	120 m 143 m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事						
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 セヅラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白色； 区画線消去 ウォータージェット式；	58	m	
					60	m	
					47	m	
					180	m	
					1	式	
道路付属施設工	式	1	372,090				
作業土工	式	1	12,590	；床掘り、埋戻し、基面整正含む			
道路付属物工	式	1	359,500	距離標 三角立柱式(土中式)；基礎材、型枠、コンクリート含む	1	本	
構造物撤去工	式	1	1,964,467				
防護柵撤去工	式	1	122,691	立入り防止柵撤去 1型 H=1.0m 支柱間隔2m 撤去； 防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-2B； 防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-4E；	49	m	
					8	m	
					3	m	
標識撤去工	式	1	349,100	標識撤去 ；床掘り、埋戻し、標識柱・標識版・標識基礎撤去 、積込含む	1	式	
道路付属物撤去工	式	1	3,646	距離標撤去 パネル式(土中埋込)；	1	式	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工		式	1	1, 046, 142	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む 舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む 舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む	25 1 250 6 180 250	m3 m3 m m2 m2 m2
運搬処理工		式	1	442, 888	殻運搬 コンクリート殻（無筋）； 殻運搬 コンクリート殻（鉄筋）； 殻運搬 アスファルト殻（掘削）； 殻処分 コンクリート殻（無筋）； 殻処分 コンクリート殻（鉄筋）； 殻処分 アスファルト殻（掘削）； 現場発生品運搬 ；積込み・荷卸し含む	25 1 34 25 1 34 1	m3 m3 m3 m3 m3 m3 式
仮設工		式	1	8, 477, 000			
交通管理工		式	1	8, 477, 000	交通誘導警備員	1 式	
直接工事費		式	1	34, 736, 089			
共通仮設費		式	1	4, 730, 000			

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	420,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	420,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	4,310,000	
純工事費	式	1	39,466,089	
現場管理費	式	1	18,272,000	
工事原価	式	1	57,738,089	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	9,332,677		
道路土工		式	1	41,884		
残土処理工		式	1	41,884	整地	1 式
					残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；	1 式
舗装工		式	1	1,053,776		
アスファルト舗装工		式	1	900,876	下層路盤(車道・路肩部)	37 m2
					再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	37 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm；	
					上層路盤(車道・路肩部)	37 m2
					再生瀝青安定処理材(25) 1.4m未満 仕上り厚 100mm；プライムコート含む	
					基層(車道・路肩部)	37 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	
					中間層(車道・路肩部)	37 m2
					再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	
					表層(車道・路肩部)	37 m2
					改質As密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む	
透水性舗装工		式	1	152,900	フィルター層	22 m2
					砂 仕上り厚 50mm；	
					下層路盤(歩道部)	22 m2
					再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm；	
排水構造物工		式	1	1,554,682	表層	22 m2
					開粒度アスコン(13) 1.4m未満 舗装厚 40mm；	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
作業土工		式	1	52, 903	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
側溝工		式	1	1, 386, 839	プレキャストU型側溝 32 m A B300-H300-L2000 ；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む 既設水路（嵩上） 7 m ；コンクリート、型枠、差筋、削孔、チップシグ 含む 現場打ち側溝 0. 3 m B300×H450 18-8-40（高炉）；基礎材、型枠含む 側溝蓋 32 枚 A グレーチング 蓋 B300用 T-14 嵩上げ 細目 滑止型 ； 側溝蓋 8 枚 B グレーチング 蓋 B300用 T-25 細目 滑止型 ボルト固 定；受枠含む	
集水桝・マンホール工		式	1	114, 940	現場打ち集水桝 1 箇所 500×500×900 18-8-40（高炉）；基礎材、型枠含 む 蓋 1 枚 グレーチング 蓋 □500用 T-25 細目滑止型 ボルト固 定；受枠含む	
縁石工		式	1	314, 314		
作業土工		式	1	11, 970	；床掘り含む	
縁石工		式	1	302, 344	歩車道境界ブロック 28 m A1 一般部 180/230×250×600（両面R）；基礎材、コン クリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック 4 m A2	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				一般部 180/230×250×600 (両面R) 排水孔付き ；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 歩車道境界ブロック B 乗入部摺付 180/230×100/250×600 (両面R) ； 基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む	1 m
防護柵工	式	1	364,480		
防止柵工	式	1	364,480	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込；充填材含む	32 m
区画線工	式	1	4,403		
区画線工	式	1	4,403	ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白色；	34 m
擁壁工	式	1	4,444,730		
作業土工	式	1	279,740	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	4,164,990	重力式擁壁 平均高さ2.13m 18-8-40(高炉)；基礎材、足場、 型枠、目地材、差筋、削孔含む	57 m3
道路付属施設工	式	1	415,200		
階段工	式	1	415,200	階段 B=1000 再生プラスチック製；盛土、法面整形、支柱、 手摺、角杭、ステップ、板材、根太材、ボルト等含む	4 m
構造物撤去工	式	1	234,808		
防護柵撤去工	式	1	3,366	防護柵撤去(ガードレール)	2 m
構造物取壊し工	式	1	154,548	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；	3 m3 38 m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを超え35cm以下； 積込含む	28 m2
運搬処理工	式	1	358	現場発生品運搬 ；積込み・荷卸し含む	1 式
運搬処理工	式	1	76,536	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻(掘削)；	3 m3 8 m3 3 m3 8 m3
仮設工	式	1	904,400		
交通管理工	式	1	420,000	交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	484,400	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	9,332,677		
共通仮設費	式	1	2,190,000		
共通仮設費	式	1	344,000		
技術管理費	式	1	197,000	平板載荷試験費	1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	147,000		
共通仮設費(率計上)	式	1	1,846,000		
純工事費	式	1	11,522,677		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号西横関交差点改良他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	6,495,000	
工事原価	式	1	18,017,677	