

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事
工事地名	自) 滋賀県彦根市鳥居本地先 至) 滋賀県栗東市出庭地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路改良工事	
3) 工 期	320日間	自 令和 8年 4月13日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	37,199,379	
道路土工	式	1	1,273,931	
掘削工 (ICT)	m3	130	145,730	掘削 (ICT) 1 式 土砂 片切掘削 小規模；
路体盛土工	m3	160	1,010,080	路体 (築堤) 盛土 1 式 2.5m未満；
法面整形工	式	1	8,858	法面整形 (盛土部) 20 m2 法面締固め無 現場制約無；
残土処理工	式	1	109,263	整地 1 式 残土受入れ地での処理； 土砂等運搬 1 式 土砂 (岩塊・玉石混り土含む)；
舗装工	式	1	13,745,248	
アスファルト舗装工	式	1	3,387,922	(夜間)； 下層路盤 (歩道部) 134 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 300mm； 上層路盤 (歩道部) 134 m2 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 300mm； 上層路盤 (車道・路肩部) 134 m2 再生瀝青安定処理材 (25) 1.4m未満 仕上り厚 100mm；プライムコート含む 基層 (車道・路肩部) 134 m2 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む 中間層 (車道・路肩部) 134 m2 改質As粗粒Ⅱ型 (20) DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む 表層 (車道・路肩部) 134 m2 改質As密粒Ⅱ型 (20) 目標DS≥5000 舗装厚 50mm 1.4m未満；タックコート含む

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
アスファルト舗装工	式	1	758,720	(夜間) ; 下層路盤(歩道部) 32 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 135mm ; 上層路盤(歩道部) 32 m2 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 300mm ; 上層路盤(車道・路肩部) 32 m2 再生瀝青安定処理材(25) 1.4m未満 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む 基層(車道・路肩部) 32 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 32 m2 改質As粗粒Ⅱ型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 表層(車道・路肩部) 32 m2 改質As密粒Ⅱ型(20)目標DS≧5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む	
透水性舗装工	式	1	1,561,039	(夜間) ; フィルター層 309 m2 砂 仕上り厚 50mm ; 下層路盤(車道・路肩部) 309 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層 74 m2 開粒度アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ; 表層 235 m2 開粒度アスコン(13) 2.4m以上 舗装厚 40mm ;	
アスファルト舗装工	式	1	877,180	(夜間) ; 下層路盤(歩道部) 244 m2 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 244 m2 細粒度アスコン(13) t=40mm 1.4m以上 ; プライムコート含む	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
透水性舗装工	式	1	149,511	(夜間) ; 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) 開粒度アスコン(13) t=50mm 3.0m超 ;	43 43	m2 m2
アスファルト舗装工	式	1	195,363	(夜間) ; 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ; 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) t=50mm 1.4m以上3.0m以下 ;プライムコート含む	49 49	m2 m2
アスファルト舗装工	式	1	187,132	(夜間) ; 下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 300mm ; 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) t=100mm 1.4m以上3.0m以下 ;プライムコート、タックコート含む 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) t=50mm 1.4m以上3.0m以下 ;タックコート含む	22 22 22	m2 m2 m2
切削オーバーレイ工	式	1	6,628,381	(夜間) ; 路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無 ; 積込含む 基層(車道・路肩部) 改質As粗粒Ⅱ型(20) DS5000 t=40mm 3.0m超 ; タックコート含む 表層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≧5000 t=50mm 3.0m超 ; タックコート含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	1,190 1,190 1,190 60 60	m2 m2 m2 m3 m3

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
排水構造物工		式	1	8, 130, 130		
作業土工		式	1	758, 847	；床掘り、埋戻し、基面整正含む	
側溝工		式	1	5, 398, 899	ヒューム管 (B形管) 2 m D300；基礎材、巻コンクリート、型枠、接続管保護含む 管 (函) 渠型側溝 57 m A 幅30cm 高さ30cm；基礎材、敷モルタル、歩車道境界フ ック含む 管 (函) 渠型側溝 8 m B 幅30cm 高さ30cm；基礎材、敷モルタル、歩車道境界フ ック含む 管 (函) 渠型側溝 1 m C 幅30cm 高さ30cm；基礎材、敷モルタル、歩車道境界フ ック含む 鉄筋コンクリート台付管 7 m D600；基礎材、敷モルタル含む プレキャストU型側溝 62 m A B300-H300-L600；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む プレキャストU型側溝 130 m B B300-H300-L2000 (1種)；基礎材、敷モルタル、目地モル タル含む プレキャストU型側溝 24 m C B300-H300-L2000 (3種)；基礎材、敷モルタル、目地モル タル含む 自由勾配側溝 9 m A W500-H1300；基礎材、基礎コンクリート、インバートコンクリート	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				含む 側溝蓋 B コンクリート蓋 B500×L500用(1種) ; 側溝蓋 C コンクリート蓋 B500×L500用(3種) ; 側溝蓋 自由勾配A グレーチング 蓋 B500×L1000用 細目 T-2 ;	261 枚 48 枚 3 枚
集水桝・マンホール工	式	1	1, 904, 150	現場打ち集水桝 A G1 B600×L600×H1900 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型枠、足掛金具含む 現場打ち集水桝 B G1 B500×L1300×H1600 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型枠、足掛金具含む 現場打ち集水桝 C G1 B800×L1700×H2300 24-12-25(20)(高炉) ; 基礎材、型枠、鉄筋、足掛金具含む 現場打ち集水桝 D G2 B500×L500×H800 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型枠含む 現場打ち集水桝 E G2 B500×L500×H900 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型枠含む 現場打ち集水桝 F G2 B800×L800×H1500 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型枠、足掛金具含む	1 箇所 1 箇所 1 箇所 2 箇所 2 箇所 1 箇所

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				フレキスト街渠柵	1	箇所
				管理柵B300；基礎材、敷モルタル、グレーチング 蓋含む		
				蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 600×600用 T-2 細目 ボルト固定；		
				蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 500×1300用 T-2 細目 ボルト固定；		
				蓋	1	枚
				グレーチング 蓋 800×1700用 T-2 細目 ボルト固定；		
排水工	式	1	68,234	蓋	4	枚
				縞鋼板蓋 B500×L500用 t=3.2mm 亜鉛メッキ；つり金具含む		
				蓋	1	枚
				縞鋼板蓋 B800×L800用 t=3.2mm 亜鉛メッキ；つり金具含む		
				縦排水	2	m
				B240-H240 ソケット付；		
				張りコンクリート	2	m2
				B500 18-8-40(高炉) t=100；型枠、養生含む		
縁石工	式	1	1,208,177	蓋	2	枚
				(縦排水)		
				縞鋼板蓋 B400×L600用 t=3.2mm 亜鉛メッキ；あと施工アンカー含む		
縁石工	式	1	1,208,177			
縁石工	式	1	1,208,177	歩車道境界ブロック	0.6	m
				A型		
				乗入部摺付部 180/230×100/250×600(両面R)；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む		
				歩車道境界ブロック	133	m
				B型		
				一般部 180/230×250×600(両面R)；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、排水孔付含む		
縁石工	式	1	1,208,177	歩車道境界ブロック	4	m
				C型		

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				乗入部摺付部 180/230×100/250×600(両面R) ；基礎材、コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む
防護柵工	式	1	1,246,470	
防止柵工	式	1	1,246,470	転落(横断)防止柵 A B=2000 H=1100 L型擁壁天端建込；充填材含む 転落(横断)防止柵 B B=2100 H=1100 ベースプレート式；削孔、アンカーボルト、ナット、ワッシャー、ケミカルアンカー含む 転落(横断)防止柵 C H=1100 プレキャストコンクリートブロック建込；基礎ブロック、充填材含む
区画線工	式	1	286,076	
区画線工	式	1	286,076	(夜間)； 溶融式区画線 340 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白色； 溶融式区画線 170 m 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 黄色；
擁壁工	式	1	1,600,697	
作業土工	式	1	87,297	；床掘り、埋戻し、基面整正含む
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	304,200	重力式擁壁 4 m3 (A) 平均高さ1.3m 18-8-40(高炉)；基礎材、型枠、コンクリート、水抜きパイプ、吸出し防止材含む
プレキャスト擁壁工	式	1	1,209,200	プレキャスト擁壁 15 m (A) 幅130cm 高160～170cm；基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷モルタル、止水コンクリート、裏込材含む

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				プレキャスト擁壁 (B) 幅100cm 高125cm ; 基礎材、基礎コンクリート・型枠、敷 モルタル含む	2 m
カルバート工	式	1	1,484,683		
作業土工	式	1	54,043	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む	
プレキャストカルバート工	式	1	1,430,640	プレキャストボックス A B600×H700 ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル含む	0.9 m
				プレキャストボックス B B600×H800 ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル含む	5 m
				プレキャストボックス C B600×H1000 ; 基礎材、プレキャスト基礎板、敷モルタル 含む	2 m
				天端調整コンクリート 18-8-40(高炉) ; 型枠含む	0.3 m3
法面工	式	1	777,180		
植生工	式	1	7,980	種子散布 肥料無し 100m2未満 ;	20 m2
法面吹付工	式	1	769,200	コンクリート吹付 高炉セメント 厚10cm ;	60 m2
構造物撤去工	式	1	452,187		
防護柵撤去工	式	1	1,838	(夜間) ; 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 手すり H=800 ;	2 m
構造物取壊し工	式	1	318,036	(夜間) ; コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む	2 m3

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版破砕 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む	330	m2
運搬処理工	式	1	132, 313	(夜間) ; 殻運搬 コンクリート殻(無筋) 機械積込 ; 殻運搬 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 アスファルト殻(掘削) ; 現場発生品運搬 手すり ; 積込み・荷卸し含む	2 16 2 16 1	m3 m3 m3 m3 式
仮設工	式	1	6, 994, 600			
交通管理工	式	1	4, 691, 500	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	2, 303, 100	(夜間) ; 交通誘導警備員	1	式
道路改良	式	1	22, 253, 058			
道路土工	式	1	290, 199			
残土処理工	式	1	290, 199	整地 残土受入れ地での処理 ; 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;	1 1	式 式
舗装工	式	1	7, 504, 053			
切削オーバーレイ工	式	1	7, 504, 053	(夜間) ; 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As密粒Ⅱ型 (20) 目標DS≧5000 ; 積込、タックコート含む 殻運搬(路面切削)	1, 790 89	m2 m3

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
					アスファルト殻(切削) ; 殻処分 アスファルト殻(切削) ;	89 m3
擁壁工		式	1	12,667,345		
作業土工		式	1	920,095	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む	
場所打擁壁工(構造物単位)		式	1	11,747,250	L-6号重力式擁壁GW2 0.6m以上0.8m未満 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型 枠、コンクリート、水抜きパイプ、吸出し防止材含む L-6号重力式擁壁GW15 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ; 基礎材、型枠、 コンクリート、水抜きパイプ、吸出し防止材含む 排水材設置(構造物背面排水材)	45 m3 79 m3 220 m
区画線工		式	1	513,040		
区画線工		式	1	513,040	(夜間) ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 黄色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 セブラ 45cm 厚1.5mm 白色 ; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白色 ;	450 m 110 m 62 m 71 m 77 m
構造物撤去工		式	1	382,771		
構造物取壊し工		式	1	382,771	(夜間) ; 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ;	394 m

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	895,650	
交通管理工	式	1	895,650	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式
道路改良	式	1	32,223,600	
道路土工	式	1	31,921,120	
残土処理工	式	1	31,921,120	積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
仮設工	式	1	302,480	
交通管理工	式	1	302,480	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	91,676,037	
共通仮設費	式	1	12,260,430	
共通仮設費	式	1	1,190,430	
運搬費	式	1	288,200	建設機械運搬費 1 式 ; 往復
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	838,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	11,070,000	
純工事費	式	1	103,936,467	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内国道 8 号整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	32,548,000	
工事原価	式	1	136,484,467	
一般管理費等	式	1	21,385,533	
工事価格	式	1	157,870,000	