

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 1 6 1 号真野川橋他補修補強工事
工事地名	(自)滋賀県大津市真野大野 2 丁目地先 (至)滋賀県大津市真野家田町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課
2) 主 工 種	橋梁保全工事
3) 工 期	332日間 自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	88,420,753	
道路土工	式	1	473,382	
残土処理工	式	1	473,382	(仮置土移動) ; 整地 1 式 残土受入れ地での処理 ; 積込(ルース) 1 式 土砂 土量50,000m3未満 ; 土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ;
排水構造物工	式	1	223,245	
側溝工	式	1	101,085	プレキャストU型側溝 15 m PU300 据付 再利用設置 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む
集水桝・マンホール工	式	1	122,160	現場打ち集水桝 1 箇所 2号集水桝 B500-L500-H800 ; 基礎材、コンクリート、型枠含む 現場打ち集水桝 1 箇所 3号集水桝 B500-L500-H800 ; 基礎材、コンクリート、型枠含む
橋梁支承工	式	1	50,470,011	
鋼橋支承工	式	1	50,470,011	(支承補強構造) ; 製作加工 5.2 t 各種 工場塗装 ; 間接労務費、工場管理費含む 製作加工 21.1 t 各種 溶融亜鉛メッキ ; 間接労務費、工場管理費含む 削孔 204 孔 削孔径 48mm 削孔深さ 580mm 横向き ; 殻積込含む アンカー(支承補強) 144 本

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				SD345 D38 L=675(M36切れ切部、1N(1種)、1N(3種)、1W、メッキ)；アンカー材、注入材含む		
				アンカー(支承補強)	60	本
				SD345 D38 L=695(M36切れ切部、1N(1種)、1N(3種)、メッキ)；アンカー材、注入材含む		
				現場孔明	234	本
				φ26.5；		
				現場孔明	64	本
				φ28；		
				ボルト本締め	332	本
				ピントール仕上げ	332	本
				芯出し素地調整	9	m2
				鋼材面；		
				不陸調整	20	m2
				エポキシ樹脂パテ t=5mm；		
				摩擦接合用高力ボルト	32	組
				S10T M22×100(2ワッシャー付)；		
				摩擦接合用高力ボルト	128	組
				S10T M22×70(1ワッシャー付)；		
				摩擦接合用高力ボルト	24	組
				S10T M22×90(1ワッシャー付)；		
				摩擦接合用高力ボルト	148	組
				S10T M22×95(1ワッシャー付)；		
				ボルト・ナット	24	組
				M33×130 強度区分8.8 溶融亜鉛メッキ (1N(1種)、2W、1SW)；		
				ボルト・ナット	40	組
				M33×140 強度区分8.8 溶融亜鉛メッキ (1N(1種)、2W、1SW)；		
				支承補強構造	4	組
				水平力1500kN 移動量80mm；部材取付、鋼製スッパ		
				°-含む		
				支承補強構造	3	組
				水平力1700kN 固定；部材取付、鋼製スッパ°-含む		

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				足場 (P20) ; 設置、撤去、損料、中段足場、朝顔含む	1	式
				足場 (A2) ; 設置、撤去、損料、中段足場、朝顔含む	1	式
橋梁附属物工	式	1	16,581,559			
落橋防止装置工	式	1	8,405,686	製作加工 各種 工場塗装 ; 間接労務費、工場管理費含む	1.9	t
				製作加工 SM400A 溶融亜鉛メッキ ; 間接労務費、工場管理費 含む	0.56	t
				削孔 削孔径 45mm 削孔深さ 535mm 横向き ; 殻積込 含む	24	孔
				アンカー(落橋防止) SD345 D35 L=625(M33ネジ切部、1N(1種)、1N(3種) 、1W、メッキ) ; アンカー材、注入材含む	24	本
				現場孔明 φ26.5 ;	96	本
				ボルト本締め	144	本
				ピンテル仕上げ	144	本
				芯出し素地調整 鋼材面 ;	1	m2
				不陸調整 エポキシ樹脂パテ t=5mm ;	1	m2
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×105(2ワッシャー付) ;	48	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70(1ワッシャー付) ;	48	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×100(1ワッシャー付) ;	48	組
				落橋防止装置 PCケーブル 引張荷重966kN ; 部材取付、補強部材取 付、PCケーブル含む	4	組

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
浮上り防止装置工	式	1	3,912,667	製作加工 各種 工場塗装；間接労務費、工場管理費含む	0.65	t
				製作加工 各種 溶融亜鉛メッキ；間接労務費、工場管理費含む	0.6	t
				削孔 削孔径 35mm 削孔深さ 385mm 横向き；殻積込含む	12	孔
				削孔 削孔径 39mm 削孔深さ 445mm 横向き；殻積込含む	8	孔
				アンカー(浮上り防止) SD345 D25 L=460(M24ｼﾞﾝ切部、1N(1種)、1N(3種)、1W、メッキ)；アンカー材、注入材含む	12	本
				アンカー(浮上り防止) SD345 D29 L=535(M27ｼﾞﾝ切部、1N(1種)、1N(3種)、メッキ)；アンカー材、注入材含む	8	本
				現場孔明 φ26.5；	68	本
				ボルト本締め	68	本
				ピンテル仕上げ	68	本
				芯出し素地調整 鋼材面；	1	m2
				不陸調整 エポキシ樹脂パテ t=5mm；	1	m2
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×130(2ワッシャー付)；	16	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×105(2ワッシャー付)；	20	組
				摩擦接合用高力ボルト S10T M22×70(1ワッシャー付)；	32	組
				ナット M60用 強度区分4 溶融亜鉛メッキ (1N(1種)、1N(3種)、1W)；	8	組

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ナット M72用 強度区分4 溶融亜鉛メッキ (1N(1種)、1N(3種)、1W) ; 8 組 割ピン 10φ×90(SWRM10) 溶融亜鉛メッキ ; 8 本 割ピン 10φ×112(SWRM10) 溶融亜鉛メッキ ; 8 本 ピン 60φ×350(S35CN) 溶融亜鉛メッキ ; 4 本 ピン 75φ×410(S35CN) 溶融亜鉛メッキ ; 4 本 スライディングプレート 128×5×128 (SUS304) ; 4 枚 スライディングプレート 200×5×200 (SUS304) ; 4 枚 浮上り防止装置 ; 部材取付、補強部材取付含む 4 組
排水施設工	式	1	1,385,139	排水管撤去 23 m ; 切断、取付金具撤去含む 排水管 24 m VP管 ; 取付金具、伸縮管含む コンクリートアンカーボルト設置 34 本 M12×100 ; 削孔含む 現場孔明 8 本 φ20 ;
検査路工	式	1	2,878,067	製作加工 1.3 t 各種 溶融亜鉛メッキ ; 間接労務費、工場管理費含む ボルト本締め 66 本 摩擦接合用高力ボルト 18 組 F8T M22×75 ; 摩擦接合用高力ボルト 32 組 F8T M22×80 ; 摩擦接合用高力ボルト 16 組

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				F8T M22×90 ; ホルト・ナット 92 組 M10×30 強度区分4.6 溶融亜鉛メッキ (1UN(1種)、1W、1TW) ; ホルト・ナット 68 組 M10×35 強度区分4.6 溶融亜鉛メッキ (1UN(1種)、2W) ; ホルト・ナット 84 組 M16×45 強度区分4.6 溶融亜鉛メッキ (1UN(1種)、2W) ; ホルト・ナット 16 組 M16×55 強度区分4.6 溶融亜鉛メッキ (1UN(1種)、2W) ; ホルト・ナット 24 組 M16×60 強度区分4.6 溶融亜鉛メッキ (1UN(1種)、2W) ; ホルト・ナット 8 組 M16×65 強度区分4.6 溶融亜鉛メッキ (1UN(1種)、2W) ; Uホルト・ナット 38 組 M10(15C) (4-N(1種、3種(強度区分5)) 溶融亜鉛メッキ ; Uホルト・ナット 21 組 M10(32C) (4-N(1種、3種(強度区分5)) 溶融亜鉛メッキ ; 検査路撤去 0.59 t 廃棄 ; 検査路復旧 1.2 t 新規材 ; 昇降梯子 0.07 t コンクリートアンカーボルト設置 16 本 M20×170 ; 削孔含む
橋脚巻立て工	式	1	19,723,257	

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
作業土工	式	1	1,123,563	; 床掘り、埋戻し、積込、運搬含む																																				
橋脚コンクリート巻立て工	式	1	18,599,694	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート削孔 φ35 385mm アンカー材無 水平方向；注入材、殻積 込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">26</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>コンクリート削孔 φ42 650mm アンカー材無 鉛直方向；注入材、殻積 込含む</td> <td style="text-align: right;">52</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>下地処理</td> <td style="text-align: right;">245</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>コンクリートはつり ；鉄筋ケレン・防錆処理含む</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>コンクリート 24-12-25(20)(高炉)養生費有 コンクリート夜間割増 無；</td> <td style="text-align: right;">86</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D16～25；フア溶接含む</td> <td style="text-align: right;">8.58</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D29～32；ガス圧接含む</td> <td style="text-align: right;">13.21</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>鉄筋付メッシュコンクリートアンカー SD345 D13×330 コンクリートアンカーM12用(本体打込式) ；コンクリート削孔含む</td> <td style="text-align: right;">176</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>鉄筋付メッシュコンクリートアンカー SD345 D13×350 コンクリートアンカーM12用(本体打込式) ；コンクリート削孔含む</td> <td style="text-align: right;">82</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>シール材 △30×30エポキシ樹脂系；</td> <td style="text-align: right;">15</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>型枠 一般型枠；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> <tr> <td>足場</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>式</td> </tr> </table>	コンクリート削孔 φ35 385mm アンカー材無 水平方向；注入材、殻積 込含む	26	箇所	コンクリート削孔 φ42 650mm アンカー材無 鉛直方向；注入材、殻積 込含む	52	箇所	下地処理	245	m2	コンクリートはつり ；鉄筋ケレン・防錆処理含む	4	m3	コンクリート 24-12-25(20)(高炉)養生費有 コンクリート夜間割増 無；	86	m3	鉄筋 SD345 D16～25；フア溶接含む	8.58	t	鉄筋 SD345 D29～32；ガス圧接含む	13.21	t	鉄筋付メッシュコンクリートアンカー SD345 D13×330 コンクリートアンカーM12用(本体打込式) ；コンクリート削孔含む	176	本	鉄筋付メッシュコンクリートアンカー SD345 D13×350 コンクリートアンカーM12用(本体打込式) ；コンクリート削孔含む	82	本	シール材 △30×30エポキシ樹脂系；	15	m	型枠 一般型枠；	1	式	足場	1	式
コンクリート削孔 φ35 385mm アンカー材無 水平方向；注入材、殻積 込含む	26	箇所																																						
コンクリート削孔 φ42 650mm アンカー材無 鉛直方向；注入材、殻積 込含む	52	箇所																																						
下地処理	245	m2																																						
コンクリートはつり ；鉄筋ケレン・防錆処理含む	4	m3																																						
コンクリート 24-12-25(20)(高炉)養生費有 コンクリート夜間割増 無；	86	m3																																						
鉄筋 SD345 D16～25；フア溶接含む	8.58	t																																						
鉄筋 SD345 D29～32；ガス圧接含む	13.21	t																																						
鉄筋付メッシュコンクリートアンカー SD345 D13×330 コンクリートアンカーM12用(本体打込式) ；コンクリート削孔含む	176	本																																						
鉄筋付メッシュコンクリートアンカー SD345 D13×350 コンクリートアンカーM12用(本体打込式) ；コンクリート削孔含む	82	本																																						
シール材 △30×30エポキシ樹脂系；	15	m																																						
型枠 一般型枠；	1	式																																						
足場	1	式																																						
現場塗装工	式	1	317,200																																					
橋梁塗装工	式	1	317,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">(新設材F-11)； 素地調整 動力工具処理；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">16</td> <td style="width: 10%;">m2</td> </tr> </table>	(新設材F-11)； 素地調整 動力工具処理；	16	m2																																	
(新設材F-11)； 素地調整 動力工具処理；	16	m2																																						

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下塗 ミストコート 変性ポリアクリル樹脂塗料 塗装回数1回； 16 m2
				下塗 超厚膜形ポリアクリル樹脂塗料(2回塗り/層)； 16 m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回； 16 m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回； 16 m2
構造物撤去工	式	1	144,019	
構造物取壊し工	式	1	20,400	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む 0.6 m3
排水構造物撤去工	式	1	50,565	U型側溝撤去 再利用撤去； 15 m
運搬処理工	式	1	73,054	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 5 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 5 m3 現場発生品運搬 ；積込み・荷卸し含む 1 式
仮設工	式	1	488,080	
作業ヤード整備工	式	1	112,680	整地 敷均し(ルーズ)； 1 式 積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満； 1 式 土砂等運搬 土砂(岩塊・玉石混り土含む)； 1 式
交通管理工	式	1	375,400	交通誘導警備員 1 式
橋梁保全工事	式	1	40,893,848	
排水構造物工	式	1	138,719	

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
側溝工	式	1	74,129	プレキャストU型側溝 PU300 据付 再利用設置；基礎材、敷モルタル、目地モ ルタル含む	11 m
集水桝・マンホール工	式	1	64,590	現場打ち集水桝 1号集水桝 B500-L500-H800；基礎材、コンクリート、型 枠含む	1 箇所
防護柵工	式	1	132,110		
防止柵工	式	1	132,110	金網・支柱(立入防止柵) 支柱柵高1.4m 支柱間隔2m 基礎付 再利用設置 ；	11 m
橋梁支承工	式	1	18,763,978		
鋼橋支承工	式	1	18,763,978	(支承補強構造)； 製作加工 各種 工場塗装；間接労務費、工場管理費含む 製作加工 各種 溶融亜鉛メッキ；間接労務費、工場管理費含 む 削孔 削孔径 45mm 削孔深さ 535mm；殻積込含む 削孔 削孔径 61mm 削孔深さ 775mm；殻積込含む アンカー(支承補強) SD345 D35 L=630(M33ｼﾞｯ切部、1N(1種)、1N(3種) 、メッキ)；アンカー材、注入材含む アンカー(支承補強) SD345 D51 L=920(M33ｼﾞｯ切部、1N(1種)、1N(3種) 、メッキ)；アンカー材、注入材含む 現場孔明 φ26.5； 現場孔明 φ35； ボルト本締め	1.2 t 8.9 t 20 孔 40 孔 20 本 40 本 108 本 24 本 108 本

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ピンテール仕上げ 108 本 芯出し素地調整 4 m2 鋼材面； 不陸調整 7 m2 エポキシ樹脂パテ t=5mm； 摩擦接合用高力ボルト 42 組 S10T M22×70(1ワッシャー付)； 摩擦接合用高力ボルト 66 組 S10T M22×90(1ワッシャー付)； ボルト・ナット 18 組 M33×130 強度区分8.8 溶融亜鉛メッキ (1N(1種)、 2W、1SW)； 支承補強構造 3 組 水平力1200kN 固定；部材取付、補強部材取付、 鋼製スッパ-含む 足場 1 式 (A2)；設置、撤去、損料、中段足場、朝顔含む
橋梁付属物工	式	1	6,409,868	
落橋防止装置工	式	1	5,089,398	製作加工 1.2 t 各種 工場塗装；間接労務費、工場管理費含む 現場孔明 68 本 φ26.5； ボルト本締め 92 本 ピンテール仕上げ 92 本 芯出し素地調整 0.6 m2 鋼材面； 摩擦接合用高力ボルト 24 組 S10T M22×110(2ワッシャー付)； 摩擦接合用高力ボルト 44 組 S10T M22×70(1ワッシャー付)； 摩擦接合用高力ボルト 24 組 S10T M22×105(1ワッシャー付)； 落橋防止装置 2 組

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事																		
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳															
				PCケーブル 引張荷重1680kN；部材取付、補強部材取付、PCケーブル含む															
排水施設工	式	1	1,290,000	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">排水管撤去 ；切断、取付金具撤去含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>排水管 VP管；取付金具、伸縮管含む</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>コンクリートアンカーボルト設置 M12×100；削孔含む</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>現場孔明 φ20；</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>本</td> </tr> </table>	排水管撤去 ；切断、取付金具撤去含む	8	m	排水管 VP管；取付金具、伸縮管含む	24	m	コンクリートアンカーボルト設置 M12×100；削孔含む	30	本	現場孔明 φ20；	12	本			
排水管撤去 ；切断、取付金具撤去含む	8	m																	
排水管 VP管；取付金具、伸縮管含む	24	m																	
コンクリートアンカーボルト設置 M12×100；削孔含む	30	本																	
現場孔明 φ20；	12	本																	
検査路工	式	1	30,470	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ステップ 撤去 再利用；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>ステップ 復旧 流用品；</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>コンクリートアンカーボルト設置 M16×60；削孔含む</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>本</td> </tr> </table>	ステップ 撤去 再利用；	1	箇所	ステップ 復旧 流用品；	1	箇所	コンクリートアンカーボルト設置 M16×60；削孔含む	6	本						
ステップ 撤去 再利用；	1	箇所																	
ステップ 復旧 流用品；	1	箇所																	
コンクリートアンカーボルト設置 M16×60；削孔含む	6	本																	
橋脚巻立て工	式	1	11,506,398																
作業土工	式	1	859,575	；床掘り、埋戻し、積込、運搬含む															
橋脚コンクリート巻立て工(構造物単位)	式	1	10,646,823	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">コンクリート削孔 φ35 385mm アンカー材無 水平方向；注入材、殻積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">26</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>コンクリート削孔 φ39 590mm アンカー材無 鉛直方向；注入材、殻積込含む</td> <td style="text-align: right;">46</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>コンクリート巻立て B支柱 a施工 24-12-25(20)(高炉)養生費有 コンクリート夜間割増無；型枠、足場、下地処理、排水管撤去含む</td> <td style="text-align: right;">59</td> <td>m3</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D16～25；フア溶接含む</td> <td style="text-align: right;">6.51</td> <td>t</td> </tr> <tr> <td>鉄筋 SD345 D29～32；ガス圧接含む</td> <td style="text-align: right;">8.1</td> <td>t</td> </tr> </table>	コンクリート削孔 φ35 385mm アンカー材無 水平方向；注入材、殻積込含む	26	箇所	コンクリート削孔 φ39 590mm アンカー材無 鉛直方向；注入材、殻積込含む	46	箇所	コンクリート巻立て B支柱 a施工 24-12-25(20)(高炉)養生費有 コンクリート夜間割増無；型枠、足場、下地処理、排水管撤去含む	59	m3	鉄筋 SD345 D16～25；フア溶接含む	6.51	t	鉄筋 SD345 D29～32；ガス圧接含む	8.1	t
コンクリート削孔 φ35 385mm アンカー材無 水平方向；注入材、殻積込含む	26	箇所																	
コンクリート削孔 φ39 590mm アンカー材無 鉛直方向；注入材、殻積込含む	46	箇所																	
コンクリート巻立て B支柱 a施工 24-12-25(20)(高炉)養生費有 コンクリート夜間割増無；型枠、足場、下地処理、排水管撤去含む	59	m3																	
鉄筋 SD345 D16～25；フア溶接含む	6.51	t																	
鉄筋 SD345 D29～32；ガス圧接含む	8.1	t																	

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				鉄筋付メネジコンクリートアンカー SD345 D13×320 コンクリートアンカーM12用(本体打込式) ；コンクリート削孔含む 222 本
				シール材 △30×30エポキシ樹脂系； 13 m
橋梁補修工	式	1	2,612,195	
伸縮継手工	式	1	2,607,640	(夜間)； 鋼・コム製伸縮装置補修 6.7 m 取替 伸縮量20mm 支給品；切断撤去、溶接、廢材積込撤去、超速硬コンクリート、差筋アンカー、二次止水、排水口設置含む
運搬処理工	式	1	4,555	(夜間)； 支給品運搬 1 式 伸縮装置；積込、荷卸し含む
現場塗装工	式	1	138,775	
橋梁塗装工	式	1	138,775	(新設材F-11)； 素地調整 7 m2 動力工具処理； 下塗 7 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料 塗装回数1回； 下塗 7 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)； 中塗 7 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 7 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；
構造物撤去工	式	1	130,645	
防護柵撤去工	式	1	66,539	金網・支柱(立入防止柵) 11 m 支柱柵高1.4m 支柱間隔2m 基礎付 再利用撤去；

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物取壊し工	式	1	3,400	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 人力施工；積込含む 0.1 m3
排水構造物撤去工	式	1	37,081	U型側溝撤去 再利用撤去； 11 m
運搬処理工	式	1	10,223	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 0.3 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 0.3 m3 現場発生品運搬 ；積込、荷卸し含む 1 式
運搬処理工	式	1	13,402	(夜間)； 殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)； 0.6 m3 殻処分 コンクリート殻(鉄筋)； 0.6 m3 現場発生品運搬 ；積込、荷卸し含む 1 式
仮設工	式	1	1,061,160	
交通管理工	式	1	853,000	交通誘導警備員 1 式
交通管理工	式	1	208,160	(夜間)； 交通誘導警備員 1 式
橋梁保全工事	式	1	25,247,151	
橋梁支承工	式	1	19,169,178	
鋼橋支承工	式	1	19,169,178	(支承補強構造)； 製作加工 SM400A 工場塗装；間接労務費、工場管理費含む 1.2 t 製作加工 各種 溶融亜鉛メッキ；間接労務費、工場管理費含 む 9.1 t 削孔 20 孔

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				削孔径 45mm 削孔深さ 535mm 横向き；殻積込 含む 削孔 40 孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm 横向き；殻積込 含む アンカー(支承補強) 20 本 SD345 D35 L=640(M33ネ [〃] 切部、1N(1種)、1N(3種) 、メッキ)；アンカー材、注入材含む
				アンカー(支承補強) 40 本 SD345 D51 L=920(M48ネ [〃] 切部、1N(1種)、1N(3種) 、メッキ)；アンカー材、注入材含む
				現場孔明 108 本 φ26.5；
				現場孔明 24 本 φ35；
				ボルト本締め 108 本
				ピンテル仕上げ 108 本
				芯出し素地調整 4 m2 鋼材面；
				不陸調整 7 m2 エポキシ樹脂パテ t=5mm；
				摩擦接合用高力ボルト 42 組 S10T M22×70(ワッシャー付)；
				摩擦接合用高力ボルト 66 組 S10T M22×90(ワッシャー付)；
				ボルト・ナット 18 組 M33×130 強度区分8.8 溶融亜鉛メッキ (1N(1種)、 2W、1SW)；ワッシャー、スプリングワッシャー含む
				支承補強構造 3 組 水平力1300kN 固定；部材取付、補強部材取付、 鋼製スッパ [〃] 含む
				足場 1 式 ；設置、撤去、損料、中段足場、朝顔含む

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事																																																			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																
橋梁付属物工	式	1	5,562,262																																																	
落橋防止装置工	式	1	5,085,398	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">製作加工</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1.2</td> <td style="width: 10%;">t</td> </tr> <tr> <td>各種 工場塗装；間接労務費、工場管理費含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場孔明</td> <td style="text-align: right;">68</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>φ26.5；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ボルト本締め</td> <td style="text-align: right;">92</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>ピンテル仕上げ</td> <td style="text-align: right;">92</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>芯出し素地調整</td> <td style="text-align: right;">0.6</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>鋼材面；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>S10T M22×110(2ワッシャー付)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト</td> <td style="text-align: right;">44</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>S10T M22×70(1ワッシャー付)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト</td> <td style="text-align: right;">24</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>S10T M22×105(1ワッシャー付)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>落橋防止装置</td> <td style="text-align: right;">2</td> <td>組</td> </tr> <tr> <td>PCケーブル 引張荷重1680kN；部材取付、補強部材取付、PCケーブル含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	製作加工	1.2	t	各種 工場塗装；間接労務費、工場管理費含む			現場孔明	68	本	φ26.5；			ボルト本締め	92	本	ピンテル仕上げ	92	本	芯出し素地調整	0.6	m2	鋼材面；			摩擦接合用高力ボルト	24	組	S10T M22×110(2ワッシャー付)；			摩擦接合用高力ボルト	44	組	S10T M22×70(1ワッシャー付)；			摩擦接合用高力ボルト	24	組	S10T M22×105(1ワッシャー付)；			落橋防止装置	2	組	PCケーブル 引張荷重1680kN；部材取付、補強部材取付、PCケーブル含む		
製作加工	1.2	t																																																		
各種 工場塗装；間接労務費、工場管理費含む																																																				
現場孔明	68	本																																																		
φ26.5；																																																				
ボルト本締め	92	本																																																		
ピンテル仕上げ	92	本																																																		
芯出し素地調整	0.6	m2																																																		
鋼材面；																																																				
摩擦接合用高力ボルト	24	組																																																		
S10T M22×110(2ワッシャー付)；																																																				
摩擦接合用高力ボルト	44	組																																																		
S10T M22×70(1ワッシャー付)；																																																				
摩擦接合用高力ボルト	24	組																																																		
S10T M22×105(1ワッシャー付)；																																																				
落橋防止装置	2	組																																																		
PCケーブル 引張荷重1680kN；部材取付、補強部材取付、PCケーブル含む																																																				
排水施設工	式	1	446,394	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">排水管撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">8</td> <td style="width: 10%;">m</td> </tr> <tr> <td>；切断、取付金具撤去含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>排水管</td> <td style="text-align: right;">7</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>VP管；取付金具、伸縮管含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートアンカーボルト設置</td> <td style="text-align: right;">4</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>M12×100；削孔含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>現場孔明</td> <td style="text-align: right;">12</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>φ20；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	排水管撤去	8	m	；切断、取付金具撤去含む			排水管	7	m	VP管；取付金具、伸縮管含む			コンクリートアンカーボルト設置	4	本	M12×100；削孔含む			現場孔明	12	本	φ20；																										
排水管撤去	8	m																																																		
；切断、取付金具撤去含む																																																				
排水管	7	m																																																		
VP管；取付金具、伸縮管含む																																																				
コンクリートアンカーボルト設置	4	本																																																		
M12×100；削孔含む																																																				
現場孔明	12	本																																																		
φ20；																																																				
検査路工	式	1	30,470	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ステップ 撤去</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%;">箇所</td> </tr> <tr> <td>再利用；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ステップ 復旧</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>流用品；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>コンクリートアンカーボルト設置</td> <td style="text-align: right;">6</td> <td>本</td> </tr> <tr> <td>M16×60；削孔含む</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	ステップ 撤去	1	箇所	再利用；			ステップ 復旧	1	箇所	流用品；			コンクリートアンカーボルト設置	6	本	M16×60；削孔含む																																
ステップ 撤去	1	箇所																																																		
再利用；																																																				
ステップ 復旧	1	箇所																																																		
流用品；																																																				
コンクリートアンカーボルト設置	6	本																																																		
M16×60；削孔含む																																																				

積算内訳書

工事名	R7国道161号真野川橋他補修補強工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場塗装工	式	1	138,775	
橋梁塗装工	式	1	138,775	(新設材F-11) ; 素地調整 7 m2 動力工具処理 ; 下塗 7 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料 塗装回数1回 ; 下塗 7 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) ; 中塗 7 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ; 上塗 7 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回 ;
構造物撤去工	式	1	1,536	
運搬処理工	式	1	1,536	殻運搬 0.1 m3 コンクリート殻(無筋) ; 殻処分 0.1 m3 コンクリート殻(無筋) ; 現場発生品運搬 1 式 ; 積み込み・荷卸し含む
仮設工	式	1	375,400	
交通管理工	式	1	375,400	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	154,561,752	
共通仮設費	式	1	16,131,630	
共通仮設費	式	1	1,923,630	
技術管理費	式	1	948,630	道路施設基本データ作成費用 1 式 鉄筋探査 1 式

