

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事
工事地名	自)滋賀県高島市マキノ町沢地先 至)滋賀県大津市滋賀里地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	313日間	自 令和 8年 4月20日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

## 積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事	式	1	7,481,139	
舗装工	式	1	1,539,401	
路面切削工	式	1	226,641	路面切削 185 m2 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 14 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 14 m3 アスファルト殻(切削)；
橋面防水工	式	1	567,765	橋面防水 185 m2 塗膜防水；導水 <sup>ハ</sup> イ <sup>グ</sup> 、成形目地材、端部処理含 む
アスファルト舗装工	式	1	744,995	基層(車道・路肩部) 185 m2 改質As密粒Ⅱ型(13) 目標DS≥3000 舗装厚 35 mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 185 m2 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≥5000 舗装厚 40m m 3.0m超；タックコート含む
区画線工	式	1	29,471	
区画線工	式	1	29,471	熔融式区画線 21 m 熔融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； <sup>ハ</sup> イ <sup>ト</sup> 式区画線 42 m <sup>ハ</sup> イ <sup>ト</sup> 式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；
橋梁付属物工	式	1	926,826	
排水管取替工	式	1	496,526	排水管撤去 5 m SGP 200A；伸縮管撤去、取付金具撤去含む 排水管撤去 2 m VP 200A；取付金具撤去含む 排水管設置 6 m

## 積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ステンレス排水装置 φ202 ; 取付金具、あと施工アンカー 含む
止水対策工	式	1	430,300	シール材取替え 10 m
橋梁補修工	式	1	2,273,200	
断面修復工	式	1	2,273,200	左官工法 1 構造物 0.1m3以上 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防 錆処理有 ; カッター、はつり、積込・運搬、下地処理、フ ィープライマー塗布、仕上げ含む 左官工法(塩害対策) 1 構造物 (PC桁端部) 1構造物当り修復延べ体積 0.03m3 遮塩モルタル 鉄 筋ケレン・鉄筋防錆処理有 ; カッター、はつり、積込・運 搬、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む
道路照明修繕工	式	1	194,041	
配管修繕工	式	1	12,789	電線管撤去 3 m CP25 ; 電線管 3 m G22 ; 配管接続材 5 個 CP25 ; プルボックス接続材 1 個 G22用 ;
配線修繕工	式	1	181,252	配線修繕 113 m CV5.5° 2芯 ; 電力ケーブル接続含む
構造物撤去工	式	1	2,350	
運搬処理工	式	1	2,350	殻処分 0.5 m3 コンクリート殻(無筋) ;
仮設工	式	1	2,515,850	

## 積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
橋梁足場工	式	1	1,931,770	足場	1	式
				吊足場；設置、撤去、損料、朝顔、板張防護含む		
交通管理工	式	1	63,680	足場	1	式
				枠組足場；		
交通管理工	式	1	520,400	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	520,400	交通誘導警備員	1	式
鋼橋上部(百瀬川大橋側道橋・下)	式	1	33,534,668			
道路土工	式	1	39,274			
路体盛土工	m3	20	39,274	路体(築堤)盛土	1	式
				4.0m以上；		
				土砂等運搬	1	式
土砂(岩塊・玉石混り土含む)；						
積込(ルース)	1	式				
土砂 土量50,000m3未満；						
排水構造物工	式	1	112,488			
管渠工	式	1	112,488	暗渠排水管	12	m
				コルゲート管φ300 t=1.6mm；		
縁石工	式	1	83,441			
縁石工	式	1	83,441	歩車道境界ブロック	6	m
				片面歩車道境界ブロックA型；		
				歩車道境界ブロック	1	m
両面歩車道境界ブロックA型斜；						
縁石誘導標	2	枚				
600×350；						
防護柵工	式	1	650,790			
防止柵工	式	1	650,790	基礎ブロック、鋼管基礎	38	基
				基礎ブロック 再利用；		

## 積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				金網・支柱(立入防止柵) H=2000 支柱間隔2m 再利用；	76 m
				門扉 両開き；	1 基
舗装工	式	1	31,836		
アスファルト舗装工	式	1	31,836	不陸整正 補足材有り 再生クラッシュ・レン RC-30 28mm以上34mm 未満； 表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；プライムコート含む	15 m2 15 m2
構造物撤去工	式	1	30,853,064		
作業土工	式	1	153,948	；床掘り、埋戻し、土砂等運搬、積込(ルーズ)含む	
側道橋撤去工	式	1	12,960,743	側道橋撤去 (主桁) 1部材当り 6.0t程度 ラフテレンクレーン50t；切断、積 込含む 側道橋撤去 (P1橋脚) 1部材当り 1.2t程度 ラフテレンクレーン25t；切断、積 込含む 側道橋撤去 (P2橋脚) 1部材当り 2.1t程度 ラフテレンクレーン25t；切断、積 込含む 吊り金具 (上部工) ；設置、撤去含む 吊り金具 (下部工) ；設置、撤去含む	4 部材 1 部材 1 部材 1 式 1 式

## 積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				ベント設備 ; 設置、撤去、損料、クレーン賃料含む 1 式
				ベント基礎 ; 設置、撤去、損料、クレーン賃料含む 1 式
構造物取壊し工	式	1	2,505,314	コンクリート構造物取壊し 52 m3 鉄筋構造物 機械施工; 積込含む 地覆撤去 6 m3 ; 積込含む 既設舗装はぎ取り 97 m2 薄層舗装・ノンスリップ <sup>®</sup> タイル; 積込含む 舗装版切断 5 m アスファルト舗装版 舗装厚4cm; 舗装版破碎 15 m2 アスファルト舗装版 舗装厚4cm; 積込含む
縁石撤去工	式	1	5,370	歩車道境界ブロック撤去 7 m 処分;
立入防止柵撤去工	式	1	209,840	フェンス撤去 80 m H=2000 支柱間隔2m;
運搬処理工	式	1	924,575	殻運搬 8 m3 コンクリート殻(無筋); 殻運搬 58 m3 コンクリート殻(有筋); 殻運搬 0.6 m3 アスファルト殻(掘削); 殻処分 8 m3 コンクリート殻(無筋); 殻処分 58 m3 コンクリート殻(有筋); 殻処分 0.6 m3 アスファルト殻(掘削); 現場発生品運搬 1 式 主桁、P1・P2橋脚; 資材置場荷卸し 1 式 (今津雪寒基地)

## 積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				主桁、P1・P2橋脚；	
塗膜除去工	式	1	11,548,000	塗膜除去 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m <sup>2</sup> ；廃材回収、積込含む	2 回
塗膜養生工	式	1	2,545,274	足場 枠組足場； 養生シート 架台	1 式 1 式 1 式
仮設工	式	1	1,763,775		
工事用道路工	式	1	1,047,375	敷鉄板 22×1,524×3,048(mm) 設置・撤去；賃料、整備 費含む	1 式
交通管理工	式	1	716,400	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	41,015,807		
共通仮設費	式	1	15,483,526		
共通仮設費	式	1	5,053,526		
運搬費	式	1	992,800	建設機械運搬費 仮設材運搬費 ；積込み、取卸し含む	1 式 1 式
安全費	式	1	3,515,496	鉛等呼吸用保護具等費用	1 式
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	481,000		
共通仮設費（率計上）	式	1	10,430,000		
純工事費	式	1	56,499,333		



## 積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋(A1-P5)他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	31,177,163	
構造物補修工	式	1	28,490,000	
ひび割れ補修工	式	1	25,810,000	ひび割れ補修工(低圧注入工法) (上り) 1トンネル当り補修延べ延長 457.9m 可とう性エポキシ樹脂;清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具、高所作業車含む 1 1トンネル
				ひび割れ補修工(低圧注入工法) (下り) 1トンネル当り補修延べ延長 475.8m 可とう性エポキシ樹脂;清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具、高所作業車含む 1 1トンネル
断面修復工	式	1	2,190,000	左官工法(上り) 1構造物当り0.1m3未満 0.03m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有;カッター、はつり、積込、 下地処理、プライマー塗布、仕上げ、高所作業車含む 1 1 構造物
				左官工法(下り) 1構造物当り0.1m3未満 0.01m3 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有;カッター、はつり、積込、 下地処理、プライマー塗布、仕上げ、高所作業車含む 1 1 構造物
剥落防止工	式	1	490,000	プライマー塗布 溶剤系アクリルシリコン樹脂;下地処理、高所作業車 含む 2 m2
				仕上げ塗装 無溶剤形ウレタン樹脂;高所作業車含む 2 m2
構造物撤去工	式	1	213	
運搬処理工	式	1	213	殻処分 (上り)コンクリート殻(無筋); 0.03 m3
				殻処分 (下り)コンクリート殻(無筋); 0.01 m3

