

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 1 6 1 号百瀬川大橋 (P 5 - A 2) 補修工事
工事地名	滋賀県高島市マキノ町沢地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	鋼橋架設工事	
3) 工期	327日間	自 令和 8年 4月 6日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
橋梁保全工事	式	1	95,471,688										
舗装工	式	1	13,367,960										
路面切削工	式	1	1,953,560	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；廃材積込含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>殻処分 アスファルト殻(切削)；</td> <td style="text-align: right;">120</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> </table>	路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；廃材積込含む	1,600	m2	殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；	120	m3	殻処分 アスファルト殻(切削)；	120	m3
路面切削 全面切削6cmを超え12cm以下 段差すりつけ撤去 作業無；廃材積込含む	1,600	m2											
殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)；	120	m3											
殻処分 アスファルト殻(切削)；	120	m3											
橋面防水工	式	1	4,971,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">橋面防水 塗膜防水；導水パ이프、成形目地材、端部処理含 む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	橋面防水 塗膜防水；導水パ이프、成形目地材、端部処理含 む	1,600	m2						
橋面防水 塗膜防水；導水パ이프、成形目地材、端部処理含 む	1,600	m2											
アスファルト舗装工	式	1	6,443,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">基層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(13) 目標DS≥3000 舗装厚 35m m 3.0m超；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,600</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≥5000 舗装厚 40m m 3.0m超；タックコート含む</td> <td style="text-align: right;">1,600</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	基層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(13) 目標DS≥3000 舗装厚 35m m 3.0m超；	1,600	m2	表層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≥5000 舗装厚 40m m 3.0m超；タックコート含む	1,600	m2			
基層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(13) 目標DS≥3000 舗装厚 35m m 3.0m超；	1,600	m2											
表層(車道・路肩部) 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≥5000 舗装厚 40m m 3.0m超；タックコート含む	1,600	m2											
区画線工	式	1	252,612										
区画線工	式	1	252,612	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">180</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；</td> <td style="text-align: right;">360</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table>	溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；	180	m	ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	360	m			
溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色；	180	m											
ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	360	m											
鋼桁工	式	1	1,379,054										
当て板補修工	式	1	1,379,054	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">当て板補修鋼材 SS400；間接労務費、工場管理費含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.07</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>当て板補修鋼材 SM400A；間接労務費、工場管理費含む</td> <td style="text-align: right;">0.02</td> <td style="text-align: right;">t</td> </tr> <tr> <td>摩擦接合用高力ボルト</td> <td style="text-align: right;">50</td> <td style="text-align: right;">組</td> </tr> </table>	当て板補修鋼材 SS400；間接労務費、工場管理費含む	0.07	t	当て板補修鋼材 SM400A；間接労務費、工場管理費含む	0.02	t	摩擦接合用高力ボルト	50	組
当て板補修鋼材 SS400；間接労務費、工場管理費含む	0.07	t											
当て板補修鋼材 SM400A；間接労務費、工場管理費含む	0.02	t											
摩擦接合用高力ボルト	50	組											

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				S10T M22×70；ナット、ワッシャー含む 摩擦接合用高力ボルト 4 組 S10T M22×65；ナット、ワッシャー含む ボルト 4 本 M24×85； 芯出し素地調整 1 m2 現場孔明 46 孔 φ24.5； ピンテル仕上げ 54 本 補強部材取付 8 部材 高力ボルト本締め 54 本 セットボルト取替 4 本 ガス切断切削仕上げ 1 m 既設部材撤去 2 部材 不陸修正 0.8 m2
橋梁附属土工	式	1	7,489,596	
伸縮継手工	式	1	2,244,690	伸縮装置排水樋取替 8.9 m ゴム樋 t=3mm 伸縮量70mm；スライドプレート撤去再 設置、ゴム樋・シール材・ウレタンフォーム取替、端部止水処理 、導水管設置含む 伸縮装置排水樋取替 2.1 m ゴム樋 t=3mm 伸縮量160mm；スライドプレート撤去再 設置、ゴム樋・シール材・ウレタンフォーム取替、端部止水処理 、導水管設置含む
排水施設工	式	1	1,459,040	床版水抜きパイプ 4 箇所 床版厚 300～350；削孔、フレキシブルチューブ据付、積 込、支持金具、シール材、注入材含む 床版水抜き孔 12 箇所 VP25；削孔、フレキシブルチューブ据付、積込、支持金具、 あと施工アンカー、ステンレス排水装置設置、注入材含む
排水施設工	式	1	960,150	排水管設置 37 m ステンレス排水装置 φ102；あと施工アンカー含む

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水管取替工	式	1	1,868,434	排水管撤去	19	m
				SGP 200A；伸縮管撤去、取付金具撤去含む		
				排水管撤去	2	m
				VP 200A；取付金具撤去含む		
				排水管設置	22	m
				ステンレス排水装置 φ202；取付金具、あと施工アンカー含む		
止水対策工	式	1	619,482	シール材取替	13	m
				縞鋼板撤去・復旧	1	枚
				1360×10×820；		
				縁石撤去・復旧	0.6	m
				；積込含む		
				合成ゴム発泡体設置	0.6	m
橋梁用防護柵工	式	1	337,800	転落防止柵設置	1	箇所
				H=1100；床掘、コンクリート削孔、ベースプレート設置、コンクリート含む		
橋梁補修工	式	1	20,076,489			
水切り板取付工	式	1	107,546	鋼材	0.008	t
				SM400A；間接労務費、工場管理費含む		
				芯出し素地調整	0.6	m2
				現場溶接	2	m
				；取付含む		
支承補修工	式	1	72,800	セトボルト撤去	8	本
				M30×70；		
				セトボルト設置	8	本
				M30×70；		
縦リブ取替工	式	1	1,493,980	鋼材	0.1	t
				SM490YA；間接労務費、工場管理費含む		
				芯出し素地調整	2	m2
				ガス切断切削仕上げ	8	m
				既設部材撤去	12	部材
				現場溶接	8	m
				；取付含む		

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
き裂補修工	式	1	2,340,040	切削補修	11	箇所
				；ガウジング含む		
				溶接補修	1	箇所
				；ガウジング含む		
				ウェブギャップ板撤去	20	部材
				芯出し素地調整	3	m2
				鋼材	0.06	t
SM400A；間接労務費、工場管理費含む						
ひび割れ補修工	式	1	170,500	現場溶接	54	m
				；取付含む		
断面修復工	式	1	736,800	低圧注入工法	1	構造物
				25m未満 ポリマーセメント系注入材；清掃、シール材、注入材、仕上げ、注入器具含む		
断面修復工	式	1	736,800	左官工法	1	構造物
				0.1m3未満 ポリマーセメントモルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッター、はつり、積込・運搬、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む		
断面修復工	式	1	736,800	左官工法（塩害対策）	1	構造物
				1構造物当り修復延べ体積 0.04m3 遮塩モルタル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッター、はつり、積込・運搬、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む		
床版上面修復工	式	1	3,255,000	左官工法	1	構造物
				1構造物当り修復延べ体積0.28m3 超速硬型ポリマーセメントコンクリート 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッター、はつり、積込・運搬、下地処理、プライマー塗布、仕上げ含む		
剥落防止工	式	1	3,181,763	下地処理	169	m2
				プライマー塗布	169	m2
				溶剤形アクリルシリコン樹脂；		
剥落防止工	式	1	3,181,763	補強層塗布	169	m2
				無溶剤形ウレ樹脂；		
表面含浸工	式	1	8,664,500	表面含浸	1,300	m2
				シソ系表面含浸材；清掃、下地処理含む		

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
橋梁付属施設取替工	式	1	53,560	橋名板取替 既設再利用 370×275；ボルト、ナット、ワッシャー含む	1 枚
現場塗装工	式	1	32,665,740		
橋梁塗装工	式	1	31,591,098	塗膜除去 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2 2回塗り；廃材の回収・積込含む	990 m2
				素地調整 1種ケレン(ブラスト処理)；研削材及びケレンかす回収・積込含む	990 m2
				下塗 有機ゾンクリッチェント(1層) スプレー；	990 m2
				下塗 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層) スプレー；	990 m2
				中塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩；	990 m2
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩；	990 m2
橋梁塗装工 箱桁内部	式	1	212,195	素地調整 3種ケレンC(動力工具と手工具の併用)；ケレンかす回収・積込含む	33 m2
				素地調整 4種ケレン(動力工具と手工具の併用)；ケレンかす回収・積込含む	0.7 m2
				第1層、第2層 無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 箱桁内部；	34 m2
橋梁塗装工 支承	式	1	255,281	塗膜除去 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2 2回塗り；廃材の回収・積込含む	8 m2
				素地調整 1種ケレン(ブラスト処理)；研削材及びケレンかす回収・積込含む	8 m2
				防食下地	8 m2

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				有機ソリッチペイント(1層) スプレー； 下塗 8 m2 弱溶剤変性ポキシ樹脂塗料(2層)スプレー； 中塗 8 m2 弱溶剤ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩； 上塗 8 m2 弱溶剤ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩；
橋梁塗装工 当て板部	式	1	188,980	素地調整 2 m2 動力工具処理 小規模；ケレンかす回収・積込含む ミストコート 2 m2 変性ポキシ樹脂塗料(1層) 小規模； 下塗 2 m2 超厚膜形ポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 小規模； 中塗 2 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模； 上塗 2 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模；
橋梁塗装工 排水施設	式	1	94,490	素地調整 1 m2 動力工具処理 小規模；ケレンかす回収・積込含む ミストコート 1 m2 変性ポキシ樹脂塗料(1層) 小規模； 下塗 1 m2 超厚膜形ポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 小規模； 中塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模； 上塗 1 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模；
橋梁塗装工 水切り板	式	1	49,045	素地調整 0.5 m2 プラスト処理 小規模；研削材及びケレンかす回収・積込含む 防食下地 0.5 m2 有機ソリッチペイント(1層) 小規模； 下塗 0.5 m2 変性ポキシ樹脂塗料(2層) 小規模；

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模； 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模；	0.5 m2 0.5 m2
橋梁塗装工 ウェブギャップ板	式	1	78,471	素地調整 ブラスト処理 小規模；研削材及びケレンかす回収・積込含む 防食下地 有機ゾンクリッチェイント(1層) 小規模； 下塗 変性ポキシ樹脂塗料(2層) 小規模； 中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模； 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模；	0.8 m2 0.8 m2 0.8 m2 0.8 m2
橋梁塗装工 縦リブ	式	1	196,180	素地調整 ブラスト処理 小規模；研削材及びケレンかす回収・積込含む 防食下地 有機ゾンクリッチェイント(1層) 小規模； 下塗 変性ポキシ樹脂塗料(2層) 小規模； 中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模； 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 小規模；	2 m2 2 m2 2 m2 2 m2
構造物撤去工	式	1	19,759		
構造物取壊し工	式	1	2,336	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm以下；積込含む	2 m 0.08 m2
運搬処理工	式	1	15,585	殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.07 m3

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				現場発生品運搬 ；積込み、取卸し含む	1 式
運搬処理工	式	1	1,838	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻(掘削)；	0.009 m3 0.003 m3 0.3 m3 0.003 m3
仮設工	式	1	20,220,478		
アスファルト舗装工(仮復旧)	式	1	38,718	基層 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚40mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)； 表層 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚35mm 1.4m未満(1層 当り平均仕上り厚50mm以下)；	1 式 1 式
橋梁足場工	式	1	16,391,400	足場 吊足場；設置、撤去、損料、床面シート防護、朝顔、シ ート張防護、板張防護、プラスチック養生シート含む 足場 枠組足場；設置、撤去、損料含む	1 式 1 式
交通管理工	式	1	95,520	交通誘導警備員	1 式
交通管理工	式	1	3,694,840	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	95,471,688		
共通仮設費	式	1	30,116,514		
共通仮設費	式	1	12,295,514		

積算内訳書

工事名	R7国道161号百瀬川大橋（P5-A2）補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 1 式
準備費	式	1	7,262,548	アスファルト撤去・復旧（調査時） ；路面切削、アスファルト舗装、区画線設置、殻積込・運搬・処分含む 1 式
安全費	式	1	2,954,016	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式
技術管理費	式	1	943,350	鉄筋探査 1 式
				（夜間） RCレター；報告書作成費用含む
				磁粉探傷試験 1 式
				；報告書作成費用含む
				道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	941,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	17,821,000	
純工事費	式	1	125,588,202	
現場管理費	式	1	50,307,000	
工事原価	式	1	175,895,202	
一般管理費等	式	1	27,874,798	
工事価格	式	1	203,770,000	