

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事
工事地名	自) 滋賀県長浜市神照町地先 至) 滋賀県蒲生郡竜王町西川地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主工種	橋梁保全工事	
3) 工期	332日間	自 令和 8年 4月 1日 至 令和 9年 2月26日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事【横関橋(下)】	式	1	50,265,730	
舗装工	式	1	4,821,982	
路面切削工	式	1	608,834	路面切削 601 m2 全面切削6cm以下 段差すりつけ撤去作業無；積込含む 殻運搬(路面切削) 30 m3 アスファルト殻(切削)； 殻処分 30 m3 アスファルト殻(切削)；
橋面防水工	式	1	2,015,754	橋面防水 601 m2 塗膜防水；成型目地材、端部処理含む
橋面舗装工	式	1	1,525,176	表層 614 m2 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；
舗装打換え工(土工部)	式	1	672,218	舗装版切断 15 m アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；泥水回収含む 舗装版破碎 75 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm；積込含む 殻運搬 11 m3 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 11 m3 アスファルト殻(掘削)； 基層 75 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；プライムコート含む 中間層 75 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む 表層 75 m2 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む

積算内訳書

工事名	R7国道8号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
区画線工	式	1	166,824	
区画線工	式	1	166,824	溶融式区画線 180 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 溶融式区画線 90 m 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色；
橋梁支承工	式	1	12,387,784	
鋼橋支承工	式	1	10,520,503	製作加工 0.19 t SS400；間接労務費、工場管理費、工場塗装(無機ジソクリッチェント)含む 製作加工 3 枚 SS400；間接労務費、工場管理費、工場塗装(溶融亜鉛メッキ)含む 製作加工 1.7 t 鋼材各種；間接労務費、工場管理費、工場塗装(溶融亜鉛メッキ)含む 摩擦接合用高力ボルト 9 組 TCB(S10T) M22×60；ナット、ワッシャー含む 摩擦接合用高力ボルト 36 組 TCB(S10T) M22×70；ナット、ワッシャー含む 芯出し素地調整 3 m2 コンクリート面； 現場孔明 45 孔 φ24.5孔； 高力ボルト本締め 45 本 ピンテル仕上げ 45 本 不陸調整 3 m2 エポキシ樹脂パテ t=5mm； 削孔 12 孔 削孔径 39mm 削孔深さ 289mm；殻積込含む 削孔 36 孔

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				削孔径 48mm 削孔深さ 830mm；殻積込含む アンカー(支承取替) 36 本 SD345 D38×925 (M36用 2N, 1W) 先端斜切り部亜鉛メッキ；アンカー挿入、アンカー材、注入材含む 下部工ブラケット取付 3 基 単部材質量≤600kg； 支承取替 3 基 I 下部工ブラケット取付有り 支承直下部以外のはつりの無し；支承アンカーボルト定着、ジャッキアップ、沓座コンクリートはつり・型枠・モルタル打設、ジャッキダウン、殻積込含む
落橋防止装置撤去復旧工	式	1	1,054,872	落橋防止装置撤去 3 組 チェーン、ブラケット(単部材質量≤600kg)； アンカーボルト切断 24 本 D29；はつり、防錆処理、孔埋め仕上げ含む 落橋防止装置取付 3 基 チェーン(単部材質量≤600kg)；
変位制限装置撤去復旧工	式	1	784,629	変位制限装置撤去 2 組 単部材質量≤600kg； 高力ボルト撤去 24 本 HTB (F10T)； 変位制限装置取付 2 組 単部材質量≤600kg； 摩擦接合用高力ボルト 24 組 TCB (S10T) M22×90；ナット、ワッシャー含む 高力ボルト本締め 24 本 ピンテル仕上げ 24 本 ナット 8 個 M45用； ワッシャー 8 枚 M45用；
運搬処理工	式	1	27,780	現場発生品運搬 1 式 ；積込、荷卸し含む

積算内訳書

工事名	R7国道8号横関橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳		
橋梁付属物工	式	1	11,848,080			
伸縮継手工	式	1	11,235,520	鋼・ゴム製伸縮装置補修 (A1) 伸縮量40mm;カッター、はつり、既設撤去、積込、据付、超速硬Co、補強鉄筋、削孔式アンカー、二次止水材、地覆止水、排水口含む	7.5	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 (A2) 伸縮量40mm;カッター、はつり、既設撤去、積込、据付、超速硬Co、補強鉄筋、削孔式アンカー、二次止水材、地覆止水、排水口含む	7.5	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 (P1) 伸縮量40mm;カッター、はつり、既設撤去、積込、据付、超速硬Co、補強鉄筋、削孔式アンカー、二次止水材、地覆止水、排水口含む	7.6	m
				鋼・ゴム製伸縮装置補修 (P2) 伸縮量60mm;カッター、はつり、既設撤去、積込、据付、超速硬Co、補強鉄筋、削孔式アンカー、二次止水材、地覆止水、排水口含む	7.6	m
				橋梁用埋設型排水柵 ;高さ調整金具、拡張アンカー、止水材、フレキシブル管含む	8	基
排水施設工	式	1	451,000	排水装置 100×100 L=1160;塩ビ管、エルボ、ソケット含む	2	箇所
運搬処理工	式	1	161,560	現場発生品運搬 ;積込、荷卸し含む	1	式
橋梁補修工	式	1	1,821,951			
当て板補修工	式	1	930,451	製作加工 SM400A;間接労務費、工場管理費、工場塗装(無機シンクリッチペイント)含む	0.06	t

積算内訳書

工事名	R7国道8号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				製作加工 SS400；間接労務費、工場管理費、工場塗装(無機 ジンクリッチペイント)含む 0.02 t
				摩擦接合用高力ボルト TCB(S10T) M22×80；ナット、ワッシャー含む 24 組
				摩擦接合用高力ボルト TCB(S10T) M22×75；ナット、ワッシャー含む 4 組
				芯出し素地調整 鋼材面； 0.7 m2
				エポキシ樹脂塗布 平均厚2mm； 0.6 m2
				現場孔明 φ24.5孔； 28 孔
				補修部材取付 1部材当り平均質量 G≤20kg； 4 部材
				高力ボルト本締め 28 本
				シール材 △5mm×5mm エポキシ樹脂系； 3 m
				ピントール仕上げ 28 本
ひび割れ補修工	式	1	305,800	充てん工法 20m未満 可とう性エポキシ樹脂；カット、清掃、プライマー 塗布、充填、仕上げ含む 1 構造物
				低圧注入工法 25m未満 ポリマー系超微粒子セメント注入材；清掃、シ ール材、注入材、注入器具、仕上げ含む 1 構造物
断面修復工	式	1	585,700	左官工法 1構造物当り修復延べ体積 0.16m3 ポリマーセメント系 断面修復材 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有；カッ ト、はつり、殻積込・運搬、下地処理、プライマー塗布、 仕上げ含む 1 構造物
構造物補修工	式	1	2,646,960	
線導水帯取付工	式	1	2,646,960	線導水帯 W=310；削孔、アンカー、座金、止水材含む 82 m

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
現場塗装工	式	1	7,546,459																																					
塗替塗装工	式	1	7,130,244	<table border="0"> <tr> <td>塗膜除去</td> <td>220</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り); 廃材回収、積込含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>素地調整</td> <td>230</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>1種ケレン(フラスト処理); 研削材及びケレンかす回収・積込含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td>220</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>有機ゾンクッチェイント(1層) スプレー 塗装回数 1回;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td>220</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回数 1回;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中塗</td> <td>220</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 塗装回数 1回;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>上塗</td> <td>220</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	塗膜除去	220	m2	水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り); 廃材回収、積込含む			素地調整	230	m2	1種ケレン(フラスト処理); 研削材及びケレンかす回収・積込含む			下塗	220	m2	有機ゾンクッチェイント(1層) スプレー 塗装回数 1回;			下塗	220	m2	弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回数 1回;			中塗	220	m2	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 塗装回数 1回;			上塗	220	m2	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回;		
塗膜除去	220	m2																																						
水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り); 廃材回収、積込含む																																								
素地調整	230	m2																																						
1種ケレン(フラスト処理); 研削材及びケレンかす回収・積込含む																																								
下塗	220	m2																																						
有機ゾンクッチェイント(1層) スプレー 塗装回数 1回;																																								
下塗	220	m2																																						
弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回数 1回;																																								
中塗	220	m2																																						
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 塗装回数 1回;																																								
上塗	220	m2																																						
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回;																																								
塗替塗装工	式	1	190,611	<table border="0"> <tr> <td>塗膜除去</td> <td>8</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り); 廃材回収、積込含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>素地調整</td> <td>8</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>2種ケレン(動力工具と手工具の併用); ケレンかす回収・積込・運搬・処分含む</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td>8</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>有機ゾンクッチェイント(1層) はけ・ローラーI 塗装回数 1回;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>下塗</td> <td>8</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 塗装回数 1回;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>中塗</td> <td>8</td> <td>m2</td> </tr> <tr> <td>弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数 1回;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	塗膜除去	8	m2	水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り); 廃材回収、積込含む			素地調整	8	m2	2種ケレン(動力工具と手工具の併用); ケレンかす回収・積込・運搬・処分含む			下塗	8	m2	有機ゾンクッチェイント(1層) はけ・ローラーI 塗装回数 1回;			下塗	8	m2	弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 塗装回数 1回;			中塗	8	m2	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数 1回;								
塗膜除去	8	m2																																						
水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り); 廃材回収、積込含む																																								
素地調整	8	m2																																						
2種ケレン(動力工具と手工具の併用); ケレンかす回収・積込・運搬・処分含む																																								
下塗	8	m2																																						
有機ゾンクッチェイント(1層) はけ・ローラーI 塗装回数 1回;																																								
下塗	8	m2																																						
弱溶剤形変性ポキシ樹脂塗料(2層)はけ・ローラー 塗装回数 1回;																																								
中塗	8	m2																																						
弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数 1回;																																								

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳	
				上塗 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ローラー 淡彩 塗装回数 1回；	8 m2
橋梁塗装工	式	1	225,604	素地調整 電動工具処理；ケレンかす回収・積込・運搬・処分含む 下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料 塗装回数1回； 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)； 中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回； 上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；	4 m2 4 m2 4 m2 4 m2 4 m2
構造物撤去工	式	1	70,760		
排水施設撤去工	式	1	24,496	排水管撤去 VP50A； 排水管撤去 VP125A；	3 m 0.2 m
運搬処理工	式	1	6,136	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)；	0.2 m3 0.4 m3
運搬処理工	式	1	40,128	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻；	2 m3 0.4 m3 2 m3 0.4 m3
仮設工	式	1	8,954,930		

積算内訳書

工事名	R7国道8号横関橋他補修工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
防塵対策工	式	1	707,490	養生シート プラスチック用；設置、撤去含む	1 式	
足場工	式	1	3,667,920	足場 通路用足場；設置、撤去、損料、板張防護、シート張 防護含む	1 式	
				足場 吊足場；設置、撤去、損料、朝顔、シート張防護含む	1 式	
				橋梁点検車 BT200；	1 式	
交通管理工	式	1	4,579,520	交通誘導警備員	1 式	
直接工事費	式	1	50,265,730			
共通仮設費	式	1	12,112,454			
共通仮設費	式	1	3,206,454			
運搬費	式	1	146,200	建設機械運搬費 ；運搬中の損料含む	1 式	
安全費	式	1	2,186,424	鉛等呼吸用保護具等費用	1 式	
技術管理費	式	1	331,830	鉄筋探査 RCレター 下向き；	1 式	
				鉄筋探査 RCレター 横向き；	1 式	
				道路施設基本データ作成費用	1 式	
現場環境改善費（率計上）	式	1	542,000			
共通仮設費（率計上）	式	1	8,906,000			
純工事費	式	1	62,378,184			
現場管理費	式	1	31,956,000			

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁保全工事【神照横断歩道橋】	式	1	11,499,719	
舗装工	式	1	1,147,800	
橋面防水工	式	1	562,000	橋面防水 40 m2 塗膜防水(ゴム溶剤型)；下地処理、プライマー含む
ブロック舗装工	式	1	209,600	ハスリップタイル 2 m2 297×297×25；無収縮モルタル含む
薄層カー舗装工	式	1	376,200	薄層カー舗装 38 m2 樹脂モルタル t=8mm；下地処理、プライマー含む
橋梁補修工	式	1	2,432,548	
目隠し板撤去復旧工	式	1	958,508	製作加工 0.05 t SS400；間接労務費、工場管理費、工場塗装(C-5系塗装)含む ボルト 16 組 M8×30 メッキ品；スプリングワッシャー含む 芯出し素地調整 7 m2 鋼材面； ガス切断切削仕上 5 m t<6； 現場溶接 0.3 m すみ肉溶接 脚長3mm； 補修部材取付 5 部材 1部材当り平均質量 G≤20kg；
当て板補修工	式	1	1,270,961	製作加工 0.12 t SS400；間接労務費、工場管理費、工場塗装(無機ジソクリッチペイント)含む 摩擦接合用高力ボルト 19 組 TCB(S10T) M22×70；ナット、ワッシャー含む 芯出し素地調整 2 m2 鋼材面； 現場孔明 19 孔 φ24.5孔；

積算内訳書

工事名	R7国道8号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				高力ボルト本締め 19 本
				ピンテール仕上げ 19 本
				アンカーボルト切断 4 本
				D25 ; グライタ [®] 仕上げ、防錆処理含む
				ガス切断切削仕上 5 m
				6 ≤ t < 10 ;
				ガス切断切削仕上 2 m
				10 < t ≤ 15 ;
				コンクリート削孔 6 孔
				φ35 L=370 ; 殻積込含む
				アンカー 6 本
				SD345 D25×420 (M24用 2N, 1W) 先端部ネジ切り部
				亜鉛メッキ ;
				補修部材取付 4 部材
				1部材当り平均質量 20 < G ≤ 40kg ;
				無収縮モルタル充填 0.001 m3
				セメント系プレミックスタイプ ;
				エポキシ樹脂充填 0.5 m2
				t=25mm ;
				コンクリート 0.5 m3
				18-12-25 (20) ;
				型枠 1 式
				一般型枠 ;
支承アンカー工	式	1	2,039	摩擦接合用高力ボルト 1 組
				HTB (F10T) M22×120 ; ナット、ワッシャー含む
				高力ボルト本締め 1 本
止水工	式	1	198,720	合成ゴム発泡体 4 m
				遊間20mm以下 ; シール材含む
				合成ゴム発泡体 2 m
				遊間40mm以下 ; シール材含む
運搬処理工	式	1	2,320	現場発生品運搬 1 式
				; 積込、荷卸し含む
現場塗装工	式	1	1,809,926	

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
塗替塗装工	式	1	1,384,268	塗膜除去 38 m2 水系塗膜剥離剤 0.5kg/m2(2回塗り)；廃材回収、積込含む
				素地調整 38 m2 1種ケレン(プラスチック処理)；研削材及びケレンかす回収・積込含む
				素地調整 0.03 m2 4種ケレン(動力工具と手工具の併用)；
				下塗 38 m2 有機ジンクリッチェント(1層) スプレー 塗装回数 1回；
				下塗 38 m2 弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗装回数 1回；
				中塗 38 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 スプレー 淡彩 塗装回数 1回；
				上塗 38 m2 弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 淡彩 塗装回数 1回；
橋梁塗装工	式	1	124,722	素地調整 3 m2 電動工具処理；ケレンかす回収・積込・運搬・処分含む
				下塗 2 m2 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料 塗装回数1回；
				下塗 2 m2 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層)；
				中塗 2 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩 塗装回数 1回；
				上塗 2 m2 ふっ素樹脂塗料 淡彩色 塗装回数 1回；
橋梁塗装工	式	1	300,936	素地調整 0.8 m2 プラスチック処理；研削材及びケレンかす回収・積込含む
				下塗 0.8 m2 防食下地 有機ジンクリッチェント(2回塗り/層)；

積算内訳書

工事名	R 7 国道 8 号横関橋他補修工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				下塗 変性ポキシ樹脂塗料(2層) ; 0.8 m2
				中塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩色 塗装回数 1回 ; 0.8 m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 淡彩色 塗装回数 1回 ; 0.8 m2
構造物撤去工	式	1	237,825	
構造物取壊し工	式	1	232,278	ハスリップタイル撤去 t=50mm ; 積込含む 2 m2 薄層カー舗装撤去 t=8mm ; 積込含む 38 m2
運搬処理工	式	1	5,547	殻運搬 コンクリート殻(無筋) ; 0.1 m3 殻処分 コンクリート殻(無筋) ; 0.1 m3
仮設工	式	1	5,871,620	
防塵対策工	式	1	713,660	養生シート プラスト用 ; 設置、撤去、損料含む 1 式
足場工	式	1	1,173,840	足場 安全ネット必要 ; 設置、撤去、賃料含む 1 式
交通管理工	式	1	3,984,120	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	11,499,719	
共通仮設費	式	1	4,904,058	
共通仮設費	式	1	1,419,058	
安全費	式	1	936,648	鉛等呼吸用保護具等費用 1 式
技術管理費	式	1	108,410	鉄筋探査 RCレバー 下向き ; 1 式

