

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|---------------|
| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 |
| 工事地名 | 滋賀県栗東市地先他 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|---------|--------------------------------|
| 1) 事務所名 | 滋賀国道事務所 | 工務課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 365日間 | 自 令和 7年 4月 1日 至 令和 8年 3月31日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 | | | |
|------------|---------------|-------|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路改良 | 式 | 1 | 45,626,032 | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 5,500,391 | |
| 掘削工 | m3 | 1,200 | 390,120 | 掘削 1 式 土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3未満； |
| 路体盛土工 | m3 | 24 | 121,143 | 路体(築堤)盛土 1 式 2.5m未満； 路体(築堤)盛土 1 式 2.5m以上4.0m未満； |
| 法面整形工 | 式 | 1 | 34,088 | 法面整形(切土部) 30 m2 法面締固め無 現場制約無； 法面整形(盛土部) 20 m2 法面締固め無 現場制約無； |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 4,955,040 | 土砂等運搬 1 式 土砂； 残土等処分 1 式 土砂； |
| 舗装工 | 式 | 1 | 11,175,650 | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 10,977,720 | 下層路盤(車道・路肩部) 1,860 m2 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 250mm； 上層路盤(車道・路肩部) 1,860 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm； 基層(車道・路肩部) 1,860 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；フ ライムコート含む 表層(車道・路肩部) 1,860 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タ ックコート含む |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 9,445 | 下層路盤(歩道部) 5 m2 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 50mm； 下層路盤(歩道部) 5 m2 再生クワッチャン RC-30 仕上り厚 200mm； |

積算内訳書

| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 | | | | | |
|------------|---------------|-----|------------|--|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 140,745 | 下層路盤(車道・路肩部) | 55 | m2 |
| | | | | 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 250mm ; | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 47,740 | 上層路盤(歩道部) | 55 | m2 |
| | | | | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ; | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 47,740 | 下層路盤(車道・路肩部) | 28 | m2 |
| | | | | 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 250mm ; | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 53,421 | 上層路盤(車道・路肩部) | 14 | m2 |
| | | | | 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm ; | | |
| 管渠工 | 式 | 1 | 36,568 | 暗渠排水管 | 8 | m |
| 集水柵・マンホール工 | 式 | 1 | 16,853 | VP φ150 ; 砂基礎含む | | |
| | | | | プレキャスト集水柵 | 1 | 箇所 |
| | | | | B300×L300×H450 ; 基礎材、基礎コンクリート、インバート コンクリート、基礎型枠含む | | |
| 緑石工 | 式 | 1 | 1,417,587 | グレーチング 蓋 | 1 | 組 |
| | | | | 300×300用 T-2 ; | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 172,560 | ; 床掘り、埋戻し、基面整正含む | | |
| 緑石工 | 式 | 1 | 1,245,027 | 歩車道境界ブロック | 183 | m |
| | | | | A種(150/170×200×600) ; 基礎コンクリート、型枠、敷 モルタル、目地モルタル含む | | |
| | | | | アスカープ | 16 | m |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 12,735,862 | 再生細粒度アスコン(13) 195cm2以上215cm2未満 ; | | |
| | | | | ; 床掘り、埋戻し、基面整正含む | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 234,870 | ; 床掘り、埋戻し、基面整正含む | | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 12,500,992 | ガードレール | 16 | m |
| | | | | 塗装品 Gr-C-4E 発生品流用 ; 剛性防護柵 | 26 | m |
| | | | | H2000×B2200×L2000 ; 基礎材、基礎コンクリート、基 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----|---------|---|--|-----|---|--|----|---|--|-----|---|--------|----|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 礎型枠、敷モルタル、連結金具、無収縮モルタル含む | | | | | | | | | | | | |
| 標識工 | 式 | 1 | 20,225 | | | | | | | | | | | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 11,504 | ; 床掘り、埋戻し、基面整正含む | | | | | | | | | | | | |
| 小型標識工 | 式 | 1 | 8,721 | 警戒標識 警戒標識(道路交差点) 発成品流用、コンクリート基礎付き; 基礎材含む | | | | | | | | | | | | |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 106,743 | | | | | | | | | | | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 36,589 | ; 床掘り、埋戻し、基面整正含む | | | | | | | | | | | | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 70,154 | 視線誘導標 大型テリネター φ300(コンクリート基礎付き) 発成品流用; 基礎材含む 視線誘導標 線形誘導標示板(コンクリート基礎付き) 発成品流用; 基礎材含む 車線分離標 可変式φ80 H=650 発成品流用; 穿孔、充填材含む | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 514,134 | | | | | | | | | | | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 514,134 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白色排水性舗装無;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">680</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白色排水性舗装無;</td> <td style="text-align: right;">54</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 白色 排水性舗装無;</td> <td style="text-align: right;">180</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>溶融式区画線</td> <td style="text-align: right;">82</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table> | 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白色排水性舗装無; | 680 | m | 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白色排水性舗装無; | 54 | m | 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 白色 排水性舗装無; | 180 | m | 溶融式区画線 | 82 | m |
| 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 白色排水性舗装無; | 680 | m | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 白色排水性舗装無; | 54 | m | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 白色 排水性舗装無; | 180 | m | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶融式区画線 | 82 | m | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 | | | |
|------------|---------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 白色 排水性舗装無； 区画線消去 48 m 削取り式； |
| 新幹線防護柵撤去工 | 式 | 1 | 7,023,795 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 567,869 | ；床掘り、埋戻し含む |
| 新幹線防護改良工 | 式 | 1 | 6,455,926 | 根巻コンクリート撤去(起点側) 1.5 m3 ；積込含む 根巻コンクリート撤去(終点側) 0.7 m3 ；積込含む 防護柵撤去(起点側) 1 箇所 ；切断含む 防護柵撤去(終点側) 1 箇所 ；切断含む 基礎コンクリート撤去(終点側) 51 m3 2000×3000×8000；均しコンクリート撤去、積込含む 基礎杭撤去 3 箇所 ；切断、積込含む |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 3,287,724 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 34,512 | ；床掘り、埋戻し含む |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 73,829 | 防護柵撤去(カートル) 37 m Gr-C-4E； 防護柵撤去(カートル) 16 m Gr-C-4E 再利用撤去； |
| 標識撤去工 | 式 | 1 | 4,694 | 標識撤去 1 基 警戒標識(道路交差点) 再利用撤去；作業土工、 積込含む |
| 道路付属物撤去工 | 式 | 1 | 31,543 | 視線誘導標撤去 4 本 線形誘導標標識(再利用撤去)； 視線誘導標撤去 2 本 |

積算内訳書

| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 | | | |
|------------|---------------|-----|-----------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | デリネター； 視線誘導標撤去 1 本 大型デリネター(再利用撤去)； 車線分離標撤去 7 本 穿孔式(1本脚) 再利用撤去； |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 1,126,678 | コンクリート構造物取壊し 10 m3 無筋構造物 機械施工； コンクリート構造物取壊し 0.03 m3 鉄筋構造物 機械施工； 舗装版切断 45 m アスファルト舗装版 10cm； 舗装版破碎 1,710 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；積込含む アスカーブ 撤去 42 m ；積込含む |
| 排水構造物撤去工 | 式 | 1 | 7,588 | 縦排水管撤去 4 m VP φ 150； |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 2,008,880 | 殻運搬 10 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込； 殻運搬 45 m3 コンクリート殻(無筋) 人力積込； 殻運搬 0.03 m3 コンクリート殻(鉄筋) 機械積込； 殻運搬 172 m3 アスファルト殻 機械積込； 殻処分 55 m3 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 0.03 m3 コンクリート殻(鉄筋)； 殻処分 172 m3 アスファルト殻； 現場発生品運搬 41.2 t 新幹線防護；積込、取卸し含む 現場発生品運搬 0.63 t |

積算内訳書

| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 | | | |
|------------|---------------|-----|------------|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | ガードレール、視線誘導標、排水管；積込、取卸し含む |
| 仮設工 | 式 | 1 | 3,790,500 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 3,790,500 | 交通誘導警備員 B 1 式 |
| 道路維持 | 式 | 1 | 24,993,140 | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 311,420 | |
| 掘削工 | m3 | 200 | 65,020 | 掘削 1 式 土砂 オフソカット 押土無 障害無 5,000m3未満； |
| 路体盛土工 | m3 | 200 | 161,180 | 路体(築堤)盛土 1 式 2.5m以上4.0m未満； |
| 法面整形工 | 式 | 1 | 85,220 | 法面整形(盛土部) 200 m2 法面締固め無 現場制約無； |
| 舗装工 | 式 | 1 | 2,577,800 | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 2,577,800 | 下層路盤(車道・路肩部) 1,000 m2 再生クランチャー RC-30 仕上り厚 150mm； 表層(車道・路肩部) 1,000 m2 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；プラ ムコート含む |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 913,840 | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 913,840 | 基礎ブロック, 鋼管基礎 40 基 基礎ブロック 180×180×450；材料費含む 金網・支柱(立入防止柵) 80 m 柵高1.8m 支柱間隔2m；材料費含む |
| 除草工 | 式 | 1 | 17,301,000 | |
| 道路除草工 | 式 | 1 | 17,301,000 | 道路除草(複合) 50,000 m2 肩掛式 野洲栗東バイパス(野洲市域)； 道路除草(複合) 40,000 m2 |

積算内訳書

| 工事名 | 野洲栗東バイパス他整備工事 | | | |
|---------------|---------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 肩掛式 野洲栗東バイパス(守山市域) ; 除草処分 30 t 野洲栗東バイパス(野洲市域) ; 除草処分 25 t 野洲栗東バイパス(守山市域) ; 防草シート 1,000 m2 不織布短繊維シート t=4mm ; 固定ピン含む 防草用張コンクリート 600 m2 18-8-25(20)(高炉) t=10cm ; 養生含む |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 819,580 | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 819,580 | コンクリート構造物取壊し 100 m3 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む 舗装版破碎 100 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm ; 積込含む |
| 仮設工 | 式 | 1 | 3,069,500 | |
| 仮水路工 | 式 | 1 | 1,217,000 | 仮排水管 100 m 据付 コルゲートパイプ 350×350 t=1.6mm ; 材料費 含む |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 1,852,500 | 交通誘導警備員 1 式 B |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 70,619,172 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 6,645,800 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 779,800 | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 58,800 | 道路施設基本データ作成費用 1 式 |
| 現場環境改善費 (率計上) | 式 | 1 | 721,000 | |
| 共通仮設費 (率計上) | 式 | 1 | 5,866,000 | |

