

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事
工事地名	自) 滋賀県米原市至) 滋賀県近江八幡市

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	自 契約日の翌日から 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	20,695,787			
舗装工		式	1	18,883,490			
切削オーバーレイ工		式	1	17,091,580	(夜間) ; 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As密粒Ⅱ型 (20) 目標DS≧3000 ; タックコート、廃材積込含む 2,380 m2 切削オーバーレイ 7cmを超え12cm以下 二層 改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 再生粗粒度アスコン(20) ; タックコート、 廃材積込含 1,160 m2 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削) ; 235 m3 殻処分 アスファルト殻(切削) ; 235 m3		
薄層カー舗装工		式	1	1,791,910	(夜間) ; 薄層カー舗装 緑 ; 167 m2		
区画線工		式	1	814,407			
区画線工		式	1	814,407	(夜間) ; 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 38 m 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 13 m 溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色 ; 420 m 溶融式区画線 溶融式手動 セブアラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 78 m		

積算内訳書

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳
				溶融式区画線	130 m
				溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	
				排水性舗装無 白色；	
				ペイント式区画線	870 m
				ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	
構造物撤去工	式	1	12,290		
構造物取壊し工	式	1	12,290	(夜間)；	
				舗装版切断	14 m
				アスファルト舗装版 15cm以下；泥水回収含む	
仮設工	式	1	985,600		
交通管理工	式	1	985,600	(夜間)；	
				交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	20,695,787		
共通仮設費	式	1	4,393,480		
共通仮設費	式	1	486,480		
運搬費	式	1	150,300	建設機械運搬費	1 式
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用	1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	273,000		
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,907,000		
純工事費	式	1	25,089,267		
現場管理費	式	1	10,186,000		
工事原価	式	1	99,255,006		

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 彦根維持管内舗裝修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	1,991,760			
舗装工		式	1	1,668,179			
切削オーバーレイ工		式	1	1,668,179	(夜間)； 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As密粒Ⅱ型 (20)目標DS≧3000；タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	420 21 21	m2 m3 m3
区画線工		式	1	21,756			
区画線工		式	1	21,756	(夜間)； ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	120	m
構造物撤去工		式	1	6,145			
構造物取壊し工		式	1	6,145	(夜間)； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；泥水回収含む	7	m
仮設工		式	1	295,680			
交通管理工		式	1	295,680	(夜間)； 交通誘導警備員	1	式
直接工事費		式	1	1,991,760			
共通仮設費		式	1	676,200			
共通仮設費		式	1	190,200			
運搬費		式	1	148,200	建設機械運搬費	1	式

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場環境改善費（率計上）	式	1	42,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	486,000	
純工事費	式	1	2,667,960	
現場管理費	式	1	1,346,000	
工事原価	式	1	4,013,960	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	18,281,794			
舗装工		式	1	16,756,299			
切削オーバーレイ工		式	1	16,245,684	(夜間)； 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As密粒Ⅱ型 (20)目標DS≧3000；タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	4,060	m2
舗装ひびわれ補修工		式	1	510,615	(夜間)； ひびわれ補修 2液混合；	105	m
区画線工		式	1	583,148			
区画線工		式	1	583,148	(夜間)； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色；	390	m
構造物撤去工		式	1	55,307			
構造物取壊し工		式	1	55,307	(夜間)； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；泥水回収含む	63	m
仮設工		式	1	887,040			
交通管理工		式	1	887,040	(夜間)； 交通誘導警備員	1	式
直接工事費		式	1	18,281,794			

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	3,936,200	
共通仮設費	式	1	393,200	
運搬費	式	1	146,200	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	247,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	3,543,000	
純工事費	式	1	22,217,994	
現場管理費	式	1	9,211,000	
工事原価	式	1	31,428,994	

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
道路修繕		式	1	16, 535, 585			
舗装工		式	1	14, 850, 990			
切削オーバーレイ工		式	1	14, 850, 990	(夜間)； 切削オーバーレイ 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As密粒Ⅱ型 (20)目標DS≧3000；タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) アスファルト殻(切削)； 殻処分 アスファルト殻(切削)；	3, 590	m2
区画線工		式	1	853, 098			
区画線工		式	1	853, 098	(夜間)； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 溶融式区画線 溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色； 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；	1, 030	m
構造物撤去工		式	1	43, 017			
構造物取壊し工		式	1	43, 017	(夜間)； 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下；泥水回収含む	49	m
仮設工		式	1	788, 480			

積算内訳書

仮番号

工事名	R 7 彦根維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通管理工	式	1	788,480	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	16,535,585	
共通仮設費	式	1	3,602,200	
共通仮設費	式	1	371,200	
運搬費	式	1	146,200	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	225,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	3,231,000	
純工事費	式	1	20,137,785	
現場管理費	式	1	8,399,000	
工事原価	式	1	28,536,785	