

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事
工事地名	滋賀県大津市地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課
2) 主 工 種	舗装工事
3) 工 期	自 契約日の翌日から 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	14,564,764	
舗装工	式	1	12,781,765	
切削オーバーレイ工	式	1	12,781,765	(夜間) ; 切削オーバーレイA 3,100 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒Ⅱ 型(20)目標DS≧5000 ; タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 155 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 155 m3 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	754,236	
区画線工	式	1	754,236	(夜間) ; 溶融式区画線 1,640 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ;
構造物撤去工	式	1	23,703	
構造物取壊し工	式	1	23,703	(夜間) ; 舗装版切断 27 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 泥水回収含む
仮設工	式	1	1,005,060	
交通管理工	式	1	1,005,060	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	14,564,764	
共通仮設費	式	1	3,610,380	
共通仮設費	式	1	663,380	

積算内訳書

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
運搬費	式	1	147, 200	建設機械運搬費 1 式
技術管理費	式	1	63, 180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	453, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2, 947, 000	
純工事費	式	1	18, 175, 144	
現場管理費	式	1	7, 771, 000	
工事原価	式	1	62, 292, 616	
一般管理費等	式	1	10, 507, 384	
工事価格	式	1	72, 800, 000	

積算内訳書

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	8,338,324	
道路土工	式	1	856,814	
掘削工	式	1	125,920	(夜間) ; 掘削 1 式 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
路床盛土工	式	1	93,470	(夜間) ; 路床盛土 1 式 2.5m未満 ;
残土処理工	式	1	637,424	(夜間) ; 整地 1 式 残土受入れ地での処理 ; 残土運搬 1 式 4t 土砂 片道運搬距離27.0km以下 DID有 ;
舗装工	式	1	5,473,901	
舗装打換え工	式	1	3,162,364	(夜間) ; 舗装版破碎(急速施工) 198 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m ; 掘削、 積込み含む 殻運搬 44 m3 アスファルト殻(掘削) ; 殻処分 44 m3 アスファルト殻(掘削) ; 下層路盤 195 m2 再生クワッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ; 不陸整 正含む 上層路盤 195 m2 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ; 上層路盤 195 m2 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm ; プ ライムコート含む 上層路盤 3 m2

積算内訳書

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 110mm ; フ ライムコート含む 基層 198 m2 改質粗粒Ⅱ型(20) 目標DS≧5000 舗装厚 50m m ; タックコート含む 仮表層 1 式 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm ; クラック防止シート 13 m W=33cm ;
切削オーバーレイ工	式	1	2, 090, 218	(夜間) ; 切削オーバーレイA 509 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒Ⅱ 型(20) 目標DS≧3000 ; タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 25 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 25 m3 アスファルト殻(切削) ;
薄層カー舗装工	式	1	221, 319	(夜間) ; 薄層カー舗装 27 m2 赤色 RPN301 ;
区画線工	式	1	336, 334	
区画線工	式	1	336, 334	(夜間) ; 溶融式区画線 73 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶融式区画線 88 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 青色 ; 高視認性区画線 140 m リブ式(溶融式) 実線 30cm 黄色 ;
構造物撤去工	式	1	522, 635	

積算内訳書

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物取壊し工	式	1	522,635	(夜間) ; 舗装版切断 290 m アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下; 泥水回収 含む 舗装版切断 7 m アスファルト舗装版 15cm以下; 泥水回収含む
仮設工	式	1	1,148,640	
交通管理工	式	1	1,148,640	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	8,338,324	
共通仮設費	式	1	2,225,600	
共通仮設費	式	1	325,600	
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費 (率計上)	式	1	131,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	1,900,000	
純工事費	式	1	10,563,924	
現場管理費	式	1	4,970,000	
工事原価	式	1	15,533,924	

積算内訳書

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	11,561,948	
舗装工	式	1	10,244,157	
切削オーバーレイ工	式	1	10,244,157	(夜間) ; 切削オーバーレイA 2,450 m2 7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As 密粒Ⅱ 型(20)目標DS≧5000 ; タックコート、廃材積込含む 殻運搬(路面切削) 123 m3 アスファルト殻(切削) ; 殻処分 123 m3 アスファルト殻(切削) ;
区画線工	式	1	445,777	
区画線工	式	1	445,777	(夜間) ; 溶解式区画線 560 m 溶解式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶解式区画線 130 m 溶解式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 溶解式区画線 9 m 溶解式手動 ゼブラ 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ;
構造物撤去工	式	1	10,534	
構造物取壊し工	式	1	10,534	(夜間) ; 舗装版切断 12 m アスファルト舗装版 15cm以下 ; 泥水回収含む
仮設工	式	1	861,480	
交通管理工	式	1	861,480	(夜間) ; 交通誘導警備員 1 式

積算内訳書

工事名	R 7 堅田維持管内舗装修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	11,561,948	
共通仮設費	式	1	2,828,600	
共通仮設費	式	1	365,600	
運搬費	式	1	194,600	建設機械運搬費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	171,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	2,463,000	
純工事費	式	1	14,390,548	
現場管理費	式	1	6,422,000	
工事原価	式	1	20,812,548	