#### 1. 工事名

工事名	滋賀国道管内区画線設置他工事
工事地名	自 滋賀県野洲市小篠原地先 至 滋賀県大津市逢坂1丁目地先

#### 2. 工事内容

1)	事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課	
2)	主工種	道路維持工事	

151日間 自 令和 7年 9月30日 至 令和 8年 2月27日

4) 工事概要

3) 工 期

工事名  滋賀国道管内区画線設置	置他工事					
 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路維持	式	1	9, 352, 896			
舗装工	式	1	3, 533, 473			
アスファルト舗装工	式	1	6, 839	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100mm;	2	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1 層当り平均仕上り厚50mm以下);プライムコート含む	2	m2
薄層カラー舗装工	式	1	3, 526, 634	薄層カラー舗装 (歩道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-501 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	229	m2
				薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	185	m2
				薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-303 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	54	m2
標識工	式	1	139, 100			
小型標識工	式	1	139, 100	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.3m 2基以下;	1	基
				標識板 300×1200 広角7°リス あ 裏面塗装;取付金具含む	1	枚
区画線工	式	1	4, 359, 250			
区画線工	式	1	4, 359, 250	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色;	9	m
				溶融式区画線	13	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色; 溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	3, 210	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 黄色;	14	m
構造物撤去工	式	1	6, 913			
構造物取壊し工	式	1	6, 110	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下;	1	式
				舗装版破砕積込 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm;積込含む	2	m2
運搬処理工	式	1	803		0.08	m3
				設処分   アスファルト設(掘削);	0.08	m3
仮設工	式	1	1, 314, 160			
交通管理工	式	1	131, 440	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	1, 182, 720	交通誘導警備員	1	式
接工事費	式	1	9, 352, 896			
通仮設費	式	1	2, 174, 000			
共通仮設費	式	1	324, 000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	324, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	1, 850, 000			

工事名  滋賀国道管内区画線設置	<b>孟</b> 他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳
純工事費	式	1	11, 526, 896	
現場管理費	式	1	6, 496, 000	
工事原価	式	1	61, 160, 502	
一般管理費等	式	1	9, 459, 498	
工事価格	式	1	70, 620, 000	

工事名  滋賀国道管内区画線設置	他工事					
 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路維持	式	1	1, 288, 700			
区画線工	式	1	993, 020			
区画線工	式	1	993, 020	溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	820	m
仮設工	式	1	295, 680			
交通管理工	式	1	295, 680	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	1, 288, 700			
共通仮設費	式	1	503, 000			
共通仮設費	式	1	63, 000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	63, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	440, 000			
純工事費	式	1	1, 791, 700			
現場管理費	式	1	1, 336, 000			
工事原価	式	1	3, 127, 700			

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
<b>直路維持</b>	式	1	5, 057, 266			
舗装工	式	1	457, 968			
アスファルト舗装工	式	1	64, 512	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 250mm;	7	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満; フ ゚ライムコート含む	7	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満;タ ックコート含む	7	m2
薄層カラー舗装工	式	1	393, 456	薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	48	m2
区画線工	式	1	3, 399, 981			
区画線工	式	1	3, 399, 981	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	9	m
				溶融式区画線 溶融式手動 t゙プラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	4	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	2, 790	m
				区画線消去 削取り式;	12	m
道路付属施設工	式	1	59, 640			
道路付属物工	式	1	59, 640	車線分離標 H=650mm 赤色 可変式(穿孔式・1本脚) 10本未満	2	本

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
構造物撤去工	式	1	55, 517			
作業土工	式	1	3, 239	;床掘り含む		
構造物取壊し工	式	1	30, 603	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下;	1	式
				舗装版破砕積込 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm;積込含む	3	m2
縁石撤去工	式	1	14, 940	歩車道境界ブロック撤去 処分;	1	式
運搬処理工	式	1	6, 735	殻運搬 アスファルト殻;	0. 1	m3
				設運搬 コンクリート殻(無筋);	0.7	m3
				設処分 アスファルト殻(掘削);	0. 1	m3
				設処分 コンクリート殻(無筋);	0.7	m3
仮設工	式	1	1, 084, 160			
交通管理工	式	1	1, 084, 160	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	5, 057, 266			
<b>共通仮設費</b>	式	1	1, 438, 000			
共通仮設費	式	1	195, 000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	195, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	1, 243, 000			
屯工事費	式	1	6, 495, 266			

工事名  滋賀国道管内区画線設置他	1工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	4, 012, 000	
工事原価	式	1	10, 507, 266	

工事名 滋賀国道管内区画線設置						
工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
道路維持	式	1	655, 982			
舗装工	式	1	108, 491			
アスファルト舗装工	式	1	6, 839	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100mm;	2	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1 層当り平均仕上り厚50mm以下); プライムコート含む	2	m2
薄層カラー舗装工	式	1	101, 652	薄層カラー舗装 (歩道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-502 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	8	m2
				薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-602 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	2	m2
標識工	式	1	139, 100			
小型標識工	式	1	139, 100	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.3m 2基以下;	1	基
				標識板 300×1200 広角プリス・ム 裏面塗装;取付金具含む	1	枚
区画線工	式	1	13, 275			
区画線工	式	1	13, 275	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	14	m
				溶融式区画線 溶融式手動 t゙プラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	1	m
				溶融式区画線   溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	3	m

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				白色;		
道路付属施設工	式	1	59, 640			
道路付属物工	式	1	59, 640	車線分離標 H=650mm 赤色 可変式(穿孔式·1本脚) 10本未満 ;	2	本
構造物撤去工	式	1	6, 916	,		
構造物取壊し工	式	1	6, 110	舗装版切断 7スファルト舗装版 15cm以下;	1	式
				舗装版破砕積込 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm; 積込含む	2	m2
運搬処理工	式	1	806	殻運搬 アスファルト殻;	0.08	m3
				<ul><li></li></ul>	0.08	m3
仮設工	式	1	328, 560			
交通管理工	式	1	131, 440	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	197, 120	交通誘導警備員	1	式
1路維持	式	1	1, 907, 423			
舗装工	式	1	544, 452			
薄層カラー舗装工	式	1	544, 452	薄層カラー舗装 (歩道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-502 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	48	m2
				薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-602 ベンガラ色;下	6	m2

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
				地処理、プライマー含む		
区画線工	式	1	1, 165, 851			
区画線工	式	1	1, 165, 851	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	33	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	15	m
				溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	36	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	310	m
				区画線消去(WJ式日当施工量未満)	1	式
仮設工	式	1	197, 120			
交通管理工	式	1	197, 120	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	2, 563, 405			
<b>共通仮設費</b>	式	1	913, 000			
共通仮設費	式	1	111, 000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	111, 000			
共通仮設費 (率計上)	式	1	802, 000			
上工事費	式	1	3, 476, 405			

工事名  滋賀国道管内区画線設置	<b>是他工事</b>			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	
現場管理費	式	1	2, 373, 000	
工事原価	式	1	5, 849, 405	

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
道路維持 	式	1	2, 175, 614			
舗装工	式	1	1, 775, 788			
薄層カラー舗装工	式	1	1, 775, 788	薄層カラー舗装 (歩道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-501 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	175	m2
				薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	21	m2
				薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-303 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	28	m2
区画線工	式	1	104, 146			
区画線工	式	1	104, 146	溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	86	m
仮設工	式	1	295, 680			
交通管理工	式	1	295, 680	交通誘導警備員	1	式
直路維持	式	1	2, 704, 485			
舗装工	式	1	622, 922			
アスファルト舗装工	式	1	10, 258	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100mm;	3	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1 層当り平均仕上り厚50mm以下); プライムコート含む	3	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
薄層カラー舗装工	式	1	612, 664	薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-601 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	86	m2
標識工	式	1	266, 060			
小型標識工	式	1	266, 060	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.3m 3~4基;	2	基
				標識板 300×1200 広角プリズム 裏面塗装;取付金具含む	2	枚
区画線工	式	1	1, 308, 434			
区画線工	式	1	1, 308, 434	溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	6	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色;	470	m
Lett N. d. J. Lett. L	ls.			区画線消去(WJ式日当施工量未満)	1	式
構造物撤去工	式	1	14, 229			
構造物取壊し工	式	1	12, 220	舗装版切断 アススファルト舗装版 15cm以下;	1	式
				舗装版破砕積込 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm; 積込含む	4	m2
運搬処理工	式	1	2,009		0.2	m3
				設処分	0.2	m3
仮設工	式	1	492, 840	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
	式	1	197, 160	交通誘導警備員	1	式

	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	₩. 目	^ ###	óm Dú 📥 🕾		
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		D-
交通管理工	式	1	295, 680	交通誘導警備員	1	式
道路維持	式	1	600, 776			
舗装工	式	1	90, 376			
薄層カラー舗装工	式	1	90, 376	薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-303 緑色;下地処 理、プライマー含む	11	m2
道路付属施設工	式	1	313, 280			
道路付属物工	式	1	313, 280	車線分離標 H=650mm 赤色 可変式(穿孔式・1本脚) 10本以上 30本未満;穿孔、充填材含む	11	本
仮設工	式	1	197, 120			
交通管理工	式	1	197, 120	交通誘導警備員	1	式
直路維持	式	1	2, 204, 190			
舗装工	式	1	417, 927			
アスファルト舗装工	式	1	6, 839	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100mm;	2	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1 層当り平均仕上り厚50mm以下);プライムコート含む	2	m2
薄層カラー舗装工	式	1	411, 088	薄層カラー舗装 (歩道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-501 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	21	m2
				薄層カラー舗装 (車道上)	25	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む 薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-303 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	8	m2
票識工	式	1	535, 690			
小型標識工	式	1	535, 690	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.3m 3~4基;	1	基
				標識柱 単柱式(Gr添架式) 径76.3 柱長さ 3.7m 景観色 ;取付金具含む	2	基
				標識板 300×1200 広角プリズム 裏面塗装;取付金具含む	3	枚
<b>区画線工</b>	式	1	750, 820			
区画線工	式	1	750, 820	溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	620	m
<b></b>	式	1	6, 913			
構造物取壊し工	式	1	6, 110	舗装版切断 7スファル/舗装版 15cm以下;	1	式
				舗装版破砕積込 アスファル/舗装版 舗装版厚 4cm; 積込含む	2	m2
運搬処理工	式	1	803	<ul><li>設運搬</li><li>アスファルト殻;</li><li>殻処分</li></ul>	0. 08 0. 08	m3
				アスファルト殼(掘削);	0.08	ШЭ
反設工	式	1	492, 840			

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額		細	別	内	訳		
交通管理工	式	1	197, 160	交通誘導警備員	7.5	-,,,,		H	1	式
交通管理工	式	1	295, 680	交通誘導警備員					1	式
直接工事費	式	1	7, 685, 065							
共通仮設費	式	1	1, 905, 000							
共通仮設費	式	1	275, 000							
現場環境改善費 (率計上)	式	1	275, 000							
共通仮設費 (率計上)	式	1	1, 630, 000							
純工事費	式	1	9, 590, 065							
現場管理費	式	1	5, 566, 000							
工事原価	式	1	15, 156, 065							

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
路維持	式	1	1, 664, 024			
舗装工	式	1	649, 624			
アスファルト舗装工	式	1	10, 258	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャラン RC-30 仕上り厚 100mm;	3	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1 層当り平均仕上り厚50mm以下); プライムコート含む	3	m2
薄層カラー舗装工	式	1	639, 366	薄層カラー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色;下 地処理、プライマー含む	78	m2
標識工	式	1	278, 200			
小型標識工	式	1	278, 200	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.6m 2基以下;	2	基
				標識板 300×1200 広角プリス・ム 裏面塗装;取付金具含む	2	枚
区画線工	式	1	326, 970			
区画線工	式	1	326, 970	溶融式区画線 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	270	m
構造物撤去工	式	1	14, 950			
構造物取壊し工	式	1	12, 220	舗装版切断 アススファルト舗装版 15cm以下;	1	式
				舗装版破砕積込 アススアァルト舗装版 舗装版厚 4cm; 積込含む	4	m2
運搬処理工	式	1	2, 730	設運搬 アスファルト殻;	0. 2	m3
				殼処分	0. 2	m3

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				アスファルト殻(掘削);		
仮設工	式	1	394, 280			
交通管理工	式	1	197, 160	交通誘導警備員	1	式
交通管理工	式	1	197, 120	交通誘導警備員	1	式
路維持	式	1	1, 855, 631			
舗装工	式	1	172, 137			
薄層カラー舗装工	式	1	172, 137	薄層カラー舗装 (車道上)   樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色;下   地処理、プライマー含む	21	m2
<b>区画線工</b>	式	1	1, 289, 254			
区画線工	式	1	1, 289, 254	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	53	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	5	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm	650	m
				排水性舗装無 白色; 区画線消去 削取り式;	477	m
<b>反設工</b>	式	1	394, 240			
交通管理工	式	1	394, 240	交通誘導警備員	1	式

工事名 滋賀国道管内区画線設置他	工事			
   工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	
正要区分・工催・性別直接工事費	式	<del>数</del>	並 領 3,519,655	が中 方り ドリ 最代
共通仮設費	式	1	1, 128, 000	
共通仮設費	式	1	144, 000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	144, 000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	984, 000	
純工事費	式	1	4, 647, 655	
現場管理費	式	1	3, 029, 000	
工事原価	式	1	7, 676, 655	

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
<b>直路維持</b>	式	1	343, 515			
区画線工	式	1	70, 625			
区画線工	式	1	70, 625	溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	23	m
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	2	m
				溶融式区画線 溶融式手動 t゙ブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色;	3	m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢羽根 WO.6×L1.0 厚1.5mm 排水 性舗装無 緑色;	3	箇所
				区画線消去 削取り式;	41	m
道路付属施設工	式	1	129, 650			
道路付属物工	式	1	129, 650	車線分離標 H=650mm 赤色 可変式(穿孔式·1本脚) 10本未満 ;	5	本
構造物撤去工	式	1	11,800			
道路付属施設撤去工	式	1	11,800	車線分離標撤去 穿孔式(1本脚) 10本未満;	5	本
仮設工	式	1	131, 440			
交通管理工	式	1	131, 440	交通誘導警備員	1	式
接工事費	式	1	343, 515			

工事名  滋賀国道管内区画線設置	他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	127, 000	
共通仮設費	式	1	10,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	10,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	117,000	
純工事費	式	1	470, 515	
現場管理費	式	1	350,000	
工事原価	式	1	820, 515	