

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事
工事地名	自 滋賀県米原市柏原地先 至 滋賀県大津市横木二丁目地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所 管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事
3) 工 期	217日間 自 契約の翌日から 至 令和 8年 9月30日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路維持	式	1	22,470,824	
道路土工	式	1	23,932	
残土処理工	式	1	23,932	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む) ; 残土等処分 1 式
標識工	式	1	12,903,020	
作業土工	式	1	21,950	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
小型標識工	式	1	75,850	標識柱 1 基 Gr添架式支柱 φ76.3×4.2×3100 ; 親子バンド、ボルト、ナット含む 標識板 1 枚 警戒標識 450×450 カブセルプラスチック型 ; 取付金具含む
大型標識工	式	1	12,805,220	標識基礎杭 2 基 H形鋼杭300×300 杭長4.00m ; 鋼製杭、アンカーボルト、コンクリート、型枠含む 標識基礎 1 基 24-12-25(高炉) 1.00×1.20×3.70 ; 床掘り、埋戻し、基礎材、鉄筋、コンクリート、型枠、アンカーボルト、グラスキャップ含む 片持標識柱 1 基 F型標識柱 H=7.30m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 748kg/基 ; 門型標識柱 1 基 門型標識柱 スパン長L=12.35m 下地亜鉛メッキ+静電粉体塗装 1931kg/基 ; 標識板 1 枚 案内標識 2.40×2.00 カブセルプラスチック型 裏面塗装有 ; 標識板 1 枚

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				案内標識 3.00×2.50 カプセルプラスチック型 裏面塗装有； 標識板 2 枚
				案内標識 2.70×2.50 カプセルプラスチック型 裏面塗装有； 標識板 1 枚
				案内標識 0.80×1.30 カプセルプラスチック型 裏面塗装無（流用品）；
区画線工	式	1	6,549,540	
区画線工	式	1	6,549,540	熔融式区画線 250 m 熔融式手動 実線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 熔融式区画線 6 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 16 m 熔融式手動 破線15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白； 熔融式区画線 38 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 弁柄； 熔融式区画線 54 箇所 熔融式手動 矢羽根 厚1.5mm 排水性舗装無 弁柄； 熔融式区画線 410 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 黄； 熔融式区画線 48 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 緑； 熔融式区画線 27 箇所 熔融式手動 矢羽根 厚1.5mm 排水性舗装無 緑；

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白； 区画線消去 削取り式；
				1,290 m
				1,686 m
道路付属施設工	式	1	473,110	
道路付属物工	式	1	473,110	車線分離標 H=0.8m φ80 固定式(貼付式) 10本以上30本未 満；
17				本
構造物撤去工	式	1	155,782	
標識撤去工	式	1	128,735	標識撤去 F型標識柱； 標識撤去 案内標識板 2.0m2以上； 標識撤去 案内標識板 2.0m2未満；
1				式
				1 式
				1 式
運搬処理工	式	1	27,047	現場発生品運搬 F型標識柱、案内標識板；積込み・荷卸し含む
1				式
仮設工	式	1	2,365,440	
交通管理工	式	1	2,365,440	交通誘導警備員
1				式
直接工事費	式	1	22,470,824	
共通仮設費	式	1	2,927,180	
共通仮設費	式	1	292,180	
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用
1				式
現場環境改善費（率計上）	式	1	229,000	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	809,186	
舗装工	式	1	37,998	
アスファルト舗装工	式	1	37,998	下層路盤(歩道部) 11 m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 11 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) ; プライムコート含む
防護柵工	式	1	403,544	
路側防護柵工	式	1	299,660	ガートパイプ 3 m Gp-Bp-2E 景観色 50m以上100m未満 曲線部補正有 ; ガートパイプ 5 m Gp-Bp-2B(特) 景観色 20m未満 曲線部補正有 ; 充填材含む 防護柵基礎工 4 基 ガートパイプ用 500×500×500 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄筋含む ; 床掘り、埋戻し含む
作業土工	式	1	35,574	
車止めポスト工	式	1	68,310	車止めポスト 1 本 コンクリート基礎建込 HB種 車止めポスト径 114.3mm 設置高 850mm 車止めポスト長さ 1250mm 景観色 ; 間詰モルタル、砂、碎石含 防護柵基礎工 1 基 車止め用 600×600×500 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠含む
構造物撤去工	式	1	39,044	
構造物取壊し工	式	1	34,453	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎積込 12 m2

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む
運搬処理工	式	1	4,591	舗装版削孔 2 孔 殻運搬 0.5 m3 アスファルト殻 ; 殻処分 0.5 m3 アスファルト殻(掘削) ;
仮設工	式	1	328,600	
交通管理工	式	1	328,600	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	1,520,032	
防護柵工	式	1	623,000	
路側防護柵工	式	1	623,000	カーブハブ Gp-Bp-2E 景観色 50m以上100m未満 曲線部補正 無 ; 28 m
区画線工	式	1	49,455	
区画線工	式	1	49,455	溶融式区画線 130 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 区画線消去 3 m 削取り式 ;
道路附属施設工	式	1	617,040	
道路附属物工	式	1	617,040	車線分離標 12 本 H=800mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 ; 穿孔、充填材含む 車線分離標 13 本 H=800mm 固定式(貼付式) 30本以上 ; 接着剤含む
構造物撤去工	式	1	33,377	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物取壊し工	式	1	33,320	舗装版削孔 14 孔
運搬処理工	式	1	57	殻運搬 0.007 m3 アスファルト殻； 殻処分 0.007 m3 アスファルト殻(掘削)；
仮設工	式	1	197,160	
交通管理工	式	1	197,160	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	2,329,218	
共通仮設費	式	1	802,000	
共通仮設費	式	1	48,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	48,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	754,000	
純工事費	式	1	3,131,218	
現場管理費	式	1	2,173,000	
工事原価	式	1	5,304,218	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	1,179,538	
防護柵工	式	1	988,860	
路側防護柵工	式	1	988,860	ガードパイプ Gp-Bp-2E 景観色 50m以上100m未満 曲線部補正 無； 10 m ガードパイプ Gp-Bp-2E 景観色 50m以上100m未満 曲線部補正 有； 28 m
構造物撤去工	式	1	59,238	
構造物取壊し工	式	1	54,740	舗装版削孔 23 孔
道路付属施設撤去工	式	1	3,764	目隠し板撤去工 H=1800； 2 m
運搬処理工	式	1	734	殻運搬 0.02 m3 アスファルト殻； 殻処分 0.02 m3 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 1 式 目隠し板；積込・荷卸し含む
仮設工	式	1	131,440	
交通管理工	式	1	131,440	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	1,928,354	
舗装工	式	1	629,306	
アスファルト舗装工	式	1	20,726	下層路盤(歩道部) 6 m2 再生クワッチャラン RC-30 仕上り厚 100mm； 表層(歩道部) 6 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				層当り平均仕上り厚50mm以下) ; プライムコート含む
薄層カー舗装工	式	1	608,580	薄層カー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色 ; 下 地処理、プライマー含む 98 m2
縁石工	式	1	49,867	
縁石工	式	1	49,867	縁石塗装 黄色ペイント ; 下地処理、プライマー含む 47 m
標識工	式	1	541,640	
小型標識工	式	1	541,640	標識柱 単柱式 径76.3 柱長さ 4.6m 3~4基 ; 床掘り、 埋戻し、基面整正、基礎材、型枠、コンクリート、建柱含む 4 基 標識板 2.0m2未満 ; 取付金具含む 4 枚
区画線工	式	1	179,872	
区画線工	式	1	179,872	溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色 ; 220 m
道路付属施設工	式	1	105,840	
道路付属物工	式	1	105,840	車線分離標 H=800mm 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 ; 穿 孔、充填材含む 4 本
構造物撤去工	式	1	27,509	
構造物取壊し工	式	1	24,352	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 1 式 舗装版破碎積込 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 8 m2

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	3,157	殻運搬 アスファルト殻；	0.3	m3
				殻処分 アスファルト殻(掘削)；	0.3	m3
仮設工	式	1	394,320			
交通管理工	式	1	394,320	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	3,107,892			
共通仮設費	式	1	969,000			
共通仮設費	式	1	61,000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	61,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	908,000			
純工事費	式	1	4,076,892			
現場管理費	式	1	2,713,000			
工事原価	式	1	6,789,892			

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	1,970,832	
舗装工	式	1	278,460	
薄層カー舗装工	式	1	278,460	薄層カー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-602 ベンガラ色；下地処理、プライマー含む 35 m2
区画線工	式	1	1,199,572	
区画線工	式	1	1,199,572	溶融式区画線 380 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 高視認性区画線 12 m 非リブ式(溶融式) ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 区画線消去 (WJ式) 日当施工量未満 1 式
仮設工	式	1	492,800	
交通管理工	式	1	492,800	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	7,219,180	
舗装工	式	1	270,504	
薄層カー舗装工	式	1	270,504	薄層カー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-602 ベンガラ色；下地処理、プライマー含む 34 m2
区画線工	式	1	3,861,406	
区画線工	式	1	3,861,406	溶融式区画線 1,470 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
				溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 28 m
				溶融式区画線 溶融式手動 センブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 300 m
				溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 720 m
				区画線消去 ウォータージェット式； 1,335 m
道路付属施設工	式	1	2,101,670	
道路付属物工	式	1	2,101,670	車線分離標 H=650mm 赤色 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上 ；穿孔、充填材含む 73 本
仮設工	式	1	985,600	
交通管理工	式	1	985,600	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	566,830	
区画線工	式	1	468,270	
区画線工	式	1	468,270	高視認性区画線 非リブ式(溶融式) 矢印・記号・文字 15cm換算 厚 1.5mm 排水性舗装有 白色； 330 m
仮設工	式	1	98,560	
交通管理工	式	1	98,560	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	1,923,933	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	270,504	
薄層カー舗装工	式	1	270,504	薄層カー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-602 ベンガラ色；下 地処理、プライマー含む 34 m2
区画線工	式	1	901,150	
区画線工	式	1	901,150	溶融式区画線 溶解式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 670 m
除草工	式	1	259,479	
道路除草工	式	1	259,479	道路除草(複合) 肩掛式 運搬距離27.7km；運搬、処分含む 200 m2 防草シート 露出 平面部；固定ピン含む 203 m2
仮設工	式	1	492,800	
交通管理工	式	1	492,800	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	11,680,775	
共通仮設費	式	1	2,312,000	
共通仮設費	式	1	177,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	177,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	2,135,000	
純工事費	式	1	13,992,775	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
現場管理費	式	1	7,645,000	
工事原価	式	1	21,637,775	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	1,365,080	
舗装工	式	1	10,389	
アスファルト舗装工	式	1	10,389	下層路盤(歩道部) 3 m ² 再生クランチャラン RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 3 m ² 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満(1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ; プライムコート含む
標識工	式	1	283,780	
小型標識工	式	1	283,780	標識柱 2 基 単柱式 径76.3 柱長さ 4.3m 2基以下 ; 床掘り、 埋戻し、基面整正、基礎材、型枠、コンクリート、建柱含 む 標識板 2 枚 300×1200 広角プリズム ; 取付金具含む
区画線工	式	1	728,052	
区画線工	式	1	728,052	溶融式区画線 780 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色 ;
構造物撤去工	式	1	14,259	
構造物取壊し工	式	1	12,176	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cm以下 ; 舗装版破碎積込 4 m ² アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む
運搬処理工	式	1	2,083	殻運搬 0.2 m ³ アスファルト殻 ; 殻処分 0.2 m ³ アスファルト殻(掘削) ;
仮設工	式	1	328,600	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	750,230	
舗装工	式	1	347,410	
薄層カー舗装工	式	1	347,410	薄層カー舗装 (歩道上) 35 m2 樹脂系すべり止め舗装 RPN-501 ベンガラ色；下 地処理、プライマー含む 薄層カー舗装 (車道上) 5 m2 樹脂系すべり止め舗装 RPN-303 ベンガラ色；下 地処理、プライマー含む
区画線工	式	1	205,700	
区画線工	式	1	205,700	溶融式区画線 170 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色；
仮設工	式	1	197,120	
交通管理工	式	1	197,120	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	750,230	
共通仮設費	式	1	275,000	
共通仮設費	式	1	19,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	19,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	256,000	
純工事費	式	1	1,025,230	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	1,150,254	
舗装工	式	1	24,243	
アスファルト舗装工	式	1	24,243	下層路盤(歩道部) 7 m2 再生クランチャー RC-30 仕上り厚 100mm ; 表層(歩道部) 7 m2 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 ; フ ライムコート含む
防護柵工	式	1	735,626	
路側防護柵工	式	1	448,510	ガートパイプ 10 m Gp-Bp-2E 景観色 20m以上50m未満 曲線部補正有 ; ガートパイプ 3 m Gp-Bp-2B(特) 景観色 20m未満 曲線部補正有 ; 充填材含む 防護柵基礎工 2 基 ガートパイプ用 500×500×500 18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、鉄筋含む
作業土工	式	1	19,916	; 床掘り、埋戻し含む
車止めポスト工	式	1	267,200	車止めポスト 2 本 土中建込 HB種 車止めポスト径 114.3mm 設置高 850mm 車止めポスト長さ 1850mm 景観色 ; 車止めポスト 2 本 コンクリート基礎建込 HB種 車止めポスト径 114.3mm 設置高 850mm 車止めポスト長さ 1250mm 景観色 ; 間詰モルタル、砂、碎石含 防護柵基礎工 2 基 車止め用 600×600×500 18-8-40(高炉) ; 基礎 材、コンクリート、型枠含む
構造物撤去工	式	1	61,785	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
防護柵撤去工	式	1	828	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 プレキャストコンクリートブロック建込 門型；コンクリートブロック撤去含む 1 式
構造物取壊し工	式	1	46,431	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎積込 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm；積込含む 舗装版削孔 1 式 8 m2 11 孔
運搬処理工	式	1	14,526	殻運搬 アスファルト殻； 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 ガードレール；積込・荷卸し含む 0.3 m3 0.3 m3 1 式
仮設工	式	1	328,600	
交通管理工	式	1	328,600	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	1,150,254	
共通仮設費	式	1	420,000	
共通仮設費	式	1	27,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	27,000	
共通仮設費(率計上)	式	1	393,000	
純工事費	式	1	1,570,254	
現場管理費	式	1	1,170,000	
工事原価	式	1	2,740,254	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	326,001	
舗装工	式	1	136,512	
薄層カー舗装工	式	1	136,512	薄層カー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-303 緑色；下地処 理、プライマー含む 16 m2
区画線工	式	1	58,049	
区画線工	式	1	58,049	溶融式区画線 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色； 71 m
仮設工	式	1	131,440	
交通管理工	式	1	131,440	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	326,001	
共通仮設費	式	1	121,000	
共通仮設費	式	1	10,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	10,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	111,000	
純工事費	式	1	447,001	
現場管理費	式	1	333,000	
工事原価	式	1	780,001	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細別内訳
道路維持	式	1	436,292	
舗装工	式	1	172,137	
薄層カー舗装工	式	1	172,137	薄層カー舗装 (車道上) 樹脂系すべり止め舗装 RPN-301 ベンガラ色；下地処理、プライマー含む 21 m2
区画線工	式	1	67,035	
区画線工	式	1	67,035	溶融式区画線 41 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 12 m 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 5 m 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 溶融式区画線 24 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；
仮設工	式	1	197,120	
交通管理工	式	1	197,120	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	436,292	
共通仮設費	式	1	161,000	
共通仮設費	式	1	12,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	12,000	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	909,970	
区画線工	式	1	712,850	
区画線工	式	1	712,850	溶融式区画線 530 m 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色；
仮設工	式	1	197,120	
交通管理工	式	1	197,120	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	909,970	
共通仮設費	式	1	334,000	
共通仮設費	式	1	23,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	23,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	311,000	
純工事費	式	1	1,243,970	
現場管理費	式	1	927,000	
工事原価	式	1	2,170,970	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	820,247	
舗装工	式	1	85,015	
アスファルト舗装工	式	1	85,015	上層路盤(車道・路肩部) 5 m2 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 70mm ; タックコート含む 基層(車道・路肩部) 5 m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 中間層(車道・路肩部) 5 m2 改質As 粗粒 II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む 表層(車道・路肩部) 5 m2 改質As 密粒 II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む
縁石工	式	1	136,125	
縁石工	式	1	136,125	歩車道境界ブロック 9 m B 180/230×250×600 ; 基礎材、基礎コンクリート、コンクリート夜間割増、型枠、敷モルタル、目地モルタル含む 縁石塗装 9 m 黄色ペイント ;
道路附属施設工	式	1	181,720	
道路附属物工	式	1	181,720	車線分離標 7 本 H=400 固定式(貼付式) 10本未満 角台座型 ; 接着剤含む
構造物撤去工	式	1	121,707	
構造物取壊し工	式	1	64,332	舗装版切断 1 式 アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 ; 舗装版破碎 14 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 22cm ; 積込含む

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
運搬処理工	式	1	57,375	殻運搬	3	m3
				アスファルト殻；		
				殻処分	3	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
仮設工	式	1	295,680			
交通管理工	式	1	295,680	交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	820,247			
共通仮設費	式	1	300,000			
共通仮設費	式	1	20,000			
現場環境改善費(率計上)	式	1	20,000			
共通仮設費(率計上)	式	1	280,000			
純工事費	式	1	1,120,247			
現場管理費	式	1	835,000			
工事原価	式	1	1,955,247			

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	316,486	
防護柵工	式	1	74,420	
路側防護柵工	式	1	74,420	ガードパイク Gp-Bp-2E 景観色 20m未満 曲線部補正有； 2 m
区画線工	式	1	96,339	
区画線工	式	1	96,339	溶融式区画線 16 m 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 路面標示シート 4 箇所 貼付式 0.5m ² /枚未満； 区画線消去 4 m 削取り式；
構造物撤去工	式	1	14,287	
防護柵撤去工	式	1	1,407	防護柵撤去(ガードレール) Gr-B-4E； 1 式
運搬処理工	式	1	12,880	現場発生品運搬 1 式 ガードレール；積込・荷卸し含む
仮設工	式	1	131,440	
交通管理工	式	1	131,440	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	316,486	
共通仮設費	式	1	117,000	
共通仮設費	式	1	9,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	9,000	

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	557,228	
区画線工	式	1	425,788	
区画線工	式	1	425,788	熔融式区画線 60 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 200 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 70 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 点字式区画線 600 m 点字式 水性型 実線 15cm 加熱 白色；
仮設工	式	1	131,440	
交通管理工	式	1	131,440	交通誘導警備員 1 式
道路維持	式	1	1,222,643	
区画線工	式	1	1,091,203	
区画線工	式	1	1,091,203	熔融式区画線 110 m 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 200 m 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 100 m 熔融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有 白色； 熔融式区画線 70 m 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm

積算内訳書

工事名	R 7 滋賀国道管内標識整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				排水性舗装有 白色 ; ^°イ卜式区画線 700 m ^°イ卜式 水性型 実線 15cm 加熱 白色 ; 区画線消去 (W J 式日当施工量未満) 1 式
仮設工	式	1	131,440	
交通管理工	式	1	131,440	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	1,779,871	
共通仮設費	式	1	647,000	
共通仮設費	式	1	39,000	
現場環境改善費 (率計上)	式	1	39,000	
共通仮設費 (率計上)	式	1	608,000	
純工事費	式	1	2,426,871	
現場管理費	式	1	1,754,000	
工事原価	式	1	4,180,871	