

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他舗装工事
工事地名	滋賀県栗東市出庭地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	190日間	自 令和 8年 7月24日 至 令和 9年 1月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	127, 596, 196		
舗装工		式	1	74, 341, 098		
舗装準備工 (ICT)		式	1	998, 016	不陸整正 (ICT)	7, 360 m2
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	18, 245, 610	補足材無し；	
					下層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	1, 450 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	1, 440 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	1, 430 m2
					再生瀝青安定処理 (25) 仕上り厚 100mm ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	
					基層 (車道・路肩部)	1, 430 m2
					再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	16, 122, 586	中間層 (車道・路肩部)	1, 430 m2
					改質As 粗粒II型 (20) DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	
					表層 (車道・路肩部)	1, 430 m2
					改質As 密粒II型 (20) DS≧5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	16, 122, 586	下層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	1, 790 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	1, 750 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	1, 680 m2
					再生瀝青安定処理 (25) 仕上り厚 90mm ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	
					基層 (車道・路肩部)	1, 670 m2
					再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む	
					表層 (車道・路肩部)	1, 660 m2
				改質As 密粒II型 (20) DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 ；ﾀｯｸｺｰﾄ含む		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				0m超；タックコート含む		
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	32,974,398	下層路盤(車道・路肩部) (ICT)	3,920	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm ；		
				上層路盤(車道・路肩部) (ICT)	3,840	m2
				粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm ；		
				上層路盤(車道・路肩部)	3,570	m2
				再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む		
				基層(車道・路肩部)	3,570	m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む		
				表層(車道・路肩部)	3,570	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む		
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	585,398	下層路盤(車道・路肩部) (ICT)	206	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm ；		
				表層(車道・路肩部)	210	m2
				再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む		
				下層路盤(歩道部)	2,000	m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ；		
アスファルト舗装工	式	1	5,415,090	表層(歩道部)	1,970	m2
				再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上		
				；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む		
排水構造物工	式	1	30,817,228			
排水構造物工	式	1	14,264,878	排水構造物	1	式
側溝工	式	1	16,552,350	管(函) 渠型側溝	515	m
				円型側溝A型；基礎材、目地モルタル、敷モルタル含む		
				管(函) 渠型側溝	490	m
				円型側溝B型；基礎材、目地モルタル、敷モルタル含む		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工		式	1	13, 546, 580		
縁石工		式	1	11, 283, 480	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (B) C種(180/210×300×600)；基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む394m	
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (C) 180/190×100×600 平型；基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む2m	
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (E) B種(両面R) 180/230×250×600；基礎材、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む291m	
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (F) C種(180/210×300×600)；基礎材、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む245m	
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (G) C種(180/210×300×600)；基礎材、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む186m	
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (H) B種(両面R) 180/230×250×600；基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む18m	
					歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (L) 180/190×100×600 平型；基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む20m	
					地先境界ﾌﾞﾛｯｸ (D) C種(150×150×600)；基礎材、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む121m	

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
ノズ工	式	1	2, 263, 100	分流ノズ 本線-第1IC OFFランプ ; コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガートレール、樹脂キャップ 含む	1	箇所
				合流ノズ 本線-第1IC ONランプ ; コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、ガートレール、樹脂キャップ 含む	1	箇所
				分流ノズ 第1IC ONランプ-側道 ; コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガートレール、樹脂キャップ 含む	1	箇所
				合流ノズ 第1IC OFFランプ-側道 ; コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガートレール、樹脂キャップ 含む	1	箇所
防護柵工	式	1	7, 824, 650			
路側防護柵工	式	1	3, 417, 100	ガートレール Gr-A-2B タークブラウン ; 基礎材、敷モルタル、連続基礎ブロック、充填材、樹脂キャップ 含む	40	m
				ガートレール Gr-C-4E タークブラウン 曲線部補正無 ; 樹脂キャップ 含む	119	m
防止柵工	式	1	4, 407, 550	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込 タークブラウン ; 床掘、埋戻し 含む	183	m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 タークブラウン ; 充填材 含む	181	m
仮設工	式	1	1, 066, 640			
交通管理工	式	1	1, 066, 640	交通誘導警備員	1	式

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費	式	1	127, 596, 196	
共通仮設費	式	1	13, 445, 230	
共通仮設費	式	1	1, 643, 230	
技術管理費	式	1	687, 230	道路施設基本データ作成費 1 式 システム初期費 (ICT) 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	956, 000	
共通仮設費（率計上）	式	1	11, 802, 000	
純工事費	式	1	141, 041, 426	
現場管理費	式	1	35, 556, 000	
工事原価	式	1	176, 597, 426	
一般管理費等	式	1	30, 172, 574	
工事価格	式	1	206, 770, 000	