

単 価 合 意 書

令和8年6月23日に契約したR8野洲栗東バイパス中地区他舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年 7月22日

発注者 住所 滋賀県大津市竜が丘4番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局滋賀国道事務所長

田崎 祥二

受注者 住所 京都府宮津市字須津471番地の1

氏名 金下建設株式会社

代表取締役社長 金下 昌司

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装						
		式	1		116,335,040	
舗装工						
		式	1		67,774,072	
舗装準備工(ICT)						
		式	1		909,696	
不陸整正(ICT)	補足材無し					
		m2	7,360	123.6	909,696	
アスファルト舗装工(ICT)						
(本線)		式	1		16,633,170	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm					
		m2	1,450	1,042	1,510,900	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm					
		m2	1,440	1,718	2,473,920	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm					
		m2	1,430	3,051	4,362,930	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超					
		m2	1,430	1,625	2,323,750	
中間層(車道・路肩部)	改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超					
		m2	1,430	2,062	2,948,660	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS≧5000 舗装厚 50mm 3.0m超					
		m2	1,430	2,107	3,013,010	
アスファルト舗装工(ICT)						
(ランプ)		式	1		14,698,801	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm					
		m2	1,790	707.9	1,267,141	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm					
		m2	1,750	1,459	2,553,250	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm	m2	1,680	2,778	4,667,040	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,670	1,625	2,713,750	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	1,660	2,107	3,497,620	
アスファルト舗装工(ICT) (側道)		式	1		30,061,708	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	3,920	707.9	2,774,968	
上層路盤(車道・路肩部)(ICT)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm	m2	3,840	1,459	5,602,560	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm	m2	3,570	2,778	9,917,460	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	3,570	1,625	5,801,250	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	3,570	1,671	5,965,470	
アスファルト舗装工(ICT) (路肩)		式	1		533,697	
下層路盤(車道・路肩部)(ICT)	再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 200mm	m2	206	707.9	145,827	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下	m2	210	1,847	387,870	
アスファルト舗装工 (歩道(一般部))		式	1		4,937,000	
下層路盤(歩道部)	再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm	m2	2,000	872.8	1,745,600	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(歩道部)	再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40m m 1.4m以上	m2	1,970	1,620	3,191,400	
排水構造物工		式	1		28,100,986	
排水構造物工		式	1		13,007,896	
排水構造物		式	1		13,007,896	
側溝工		式	1		15,093,090	
管(函)渠型側溝	円型側溝A型	m	515	15,018	7,734,270	
管(函)渠型側溝	円型側溝B型	m	490	15,018	7,358,820	
縁石工		式	1		12,352,544	
縁石工		式	1		10,288,865	
歩車道境界ブロック (B)	C種(180/210×300×600)	m	394	7,719	3,041,286	
歩車道境界ブロック (C)	180/190×100×600 平型	m	2	6,994	13,988	
歩車道境界ブロック (E)	B種(両面R) 180/230×250×600	m	291	8,825	2,568,075	
歩車道境界ブロック (F)	C種(180/210×300×600)	m	245	8,222	2,014,390	
歩車道境界ブロック (G)	C種(180/210×300×600)	m	186	8,222	1,529,292	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (H)	B種(両面R) 180/230×250×600	m	18	10,267	184,806	
歩車道境界ﾌﾟﾛｯｸ (L)	180/190×100×600 平型	m	20	6,994	139,880	
地先境界ﾌﾟﾛｯｸ (D)	C種(150×150×600)	m	121	6,588	797,148	
ﾉｰｽﾞ 工		式	1		2,063,679	
分流ﾉｰｽﾞ	本線-第1IC OFFﾗﾝﾌﾟ	箇所	1	663,029	663,029	
合流ﾉｰｽﾞ	本線-第1IC ONﾗﾝﾌﾟ	箇所	1	307,851	307,851	
分流ﾉｰｽﾞ	第1IC ONﾗﾝﾌﾟ-側道	箇所	1	528,253	528,253	
合流ﾉｰｽﾞ	第1IC OFFﾗﾝﾌﾟ-側道	箇所	1	564,546	564,546	
防護柵工		式	1		7,134,799	
路側防護柵工		式	1		3,115,936	
ｶｰﾄﾞﾚｰﾙ	Gr-A-2B ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ	m	40	47,244	1,889,760	
ｶｰﾄﾞﾚｰﾙ	Gr-C-4E ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ 曲線部補正無	m	119	10,304	1,226,176	
防止柵工		式	1		4,018,863	
転落(横断)防止柵	柵高 1.1m 土中建込 ﾀﾞｰｸﾌﾞﾗｳﾝ	m	183	11,644	2,130,852	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
転落(横断)防止柵	柵高 1.1m コンクリート建込 ｸﾞｰｸﾞﾗﾝ	m	181	10,431	1,888,011	
仮設工		式	1		972,639	
交通管理工		式	1		972,639	
交通誘導警備員		式	1		972,639	
直接工事費		式	1		116,335,040	
共通仮設費		式	1		12,260,471	
共通仮設費		式	1		1,498,431	
技術管理費		式	1		626,672	
道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費		式	1		58,570	
ｼｽﾃﾑ初期費(ICT)		式	1		568,102	
現場環境改善費(率計上)		式	1		871,759	
共通仮設費(率計上)		式	1		10,762,040	
純工事費		式	1		128,595,511	
現場管理費		式	1		32,422,903	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価		式	1		161,018,414	
一般管理費等		式	1		27,531,586	
工事価格		式	1		188,550,000	
消費税相当額		式	1		18,855,000	
工事費計		式	1		207,405,000	