

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他側道舗装工事
工事地名	滋賀県栗東市出庭地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	220日間	自 令和 8年 6月24日 至 令和 9年 1月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他側道舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	102, 007, 636		
舗装工		式	1	71, 128, 796		
舗装準備工 (ICT)		式	1	852, 924	不陸整正 (ICT)	6, 290 m2
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	27, 514, 568	補足材無し；	
					下層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	3, 270 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	3, 200 m2
					粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	2, 980 m2
					再生瀝青安定処理 (25) 仕上り厚 90mm ；フﾟライムコート含む	
					基層 (車道・路肩部)	2, 980 m2
					再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3. 0m超 ；タックコート含む	
					表層 (車道・路肩部)	2, 980 m2
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	7, 603, 710	再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3. 0m超 ；タックコート含む	
					下層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	2, 980 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 150mm ；	
					表層 (車道・路肩部)	2, 960 m2
					再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3. 0m超 ；フﾟライムコート含む	
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	178, 344	下層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	36 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm ；	
					基層 (車道・路肩部)	37 m2
					再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3. 0m超 ；フﾟライムコート含む	
					表層 (車道・路肩部)	37 m2
					再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3. 0m超 ；タックコート含む	
アスファルト舗装工		式	1	5, 069, 216	下層路盤 (歩道部)	1, 880 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ；	

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他側道舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ；ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ含む	1,840	m2
防草ｺﾝｸﾘｰﾄ(1)	式	1	11,261,224	張りｺﾝｸﾘｰﾄ 18-8-25(20)(高炉) ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増無；目地材 含む	2,641	m2
防草ｺﾝｸﾘｰﾄ(2)	式	1	18,648,810	張りｺﾝｸﾘｰﾄ 18-8-25(20)(高炉) ｺﾝｸﾘｰﾄ夜間割増無；型枠、 目地材含む	5,703	m2
排水構造物工	式	1	12,353,817			
排水構造物工	式	1	12,353,817	排水構造物	1	式
縁石工	式	1	13,375,723			
縁石工	式	1	9,504,719	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (B) C種(180/210×300×600)；基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目 地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む	368	m
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (C) 180/190×100×600 平型；基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、型枠、目 地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む	11	m
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (E) B種(両面R)180/230×250×600；基礎材、基礎ｺﾝ ｸﾘｰﾄ、型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む	478	m
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (F) C種(180/210×300×600)；基礎材、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、 型枠、目地ﾓﾙﾀﾙ、敷ﾓﾙﾀﾙ含む	173	m
				歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (K) 180/190×100×600 平型；基礎材、基礎ｺﾝｸﾘｰﾄ、	4	m

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他側道舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
縁石工	式	1	3, 871, 004	型枠、目地モルタル、敷モルタル含む 歩車道境界ブロック (L) 180/190×100×600 平型；基礎コンクリート、型枠、目 地モルタル、敷モルタル含む	12 m
				歩車道境界ブロック (G) C種(180/210×300×600)；基礎材、基礎コンクリート、 型枠、目地モルタル、敷モルタル含む 地先境界ブロック (D) C種(150×150×600)；基礎材、基礎コンクリート、型枠 、目地モルタル、敷モルタル含む	112 m 396 m
防護柵工	式	1	4, 082, 660		
路側防護柵工	式	1	223, 380	ガードレール Gr-C-4E ダークブラウン 曲線部補正無；樹脂キャップ 含む	8 m
				ガードレール Gr-C-2B-2 ダークブラウン 曲線部補正無；充填材、 樹脂キャップ 含む	5 m
防止柵工	式	1	3, 859, 280	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m 土中建込 ダークブラウン；床掘、埋戻し 、充填材含む	30 m
				転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 ダークブラウン；充填材含 む	302 m
仮設工	式	1	1, 066, 640		
交通管理工	式	1	1, 066, 640	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	102, 007, 636		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス中地区他側道舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	11,366,230	
共通仮設費	式	1	1,482,230	
技術管理費	式	1	687,230	道路施設基本データ作成費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	795,000	システム初期費(ICT) 1 式
共通仮設費（率計上）	式	1	9,884,000	
純工事費	式	1	113,373,866	
現場管理費	式	1	29,669,000	
工事原価	式	1	143,042,866	
一般管理費等	式	1	25,127,134	
工事価格	式	1	168,170,000	