

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 野洲栗東バイパス大橋地区他舗装工事
工事地名	(自)滋賀県栗東市出庭地先 (至)滋賀県栗東市大橋地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	220日間	自 令和 8年 6月24日 至 令和 9年 1月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス大橋地区他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	162,281,956		
舗装工	式	1	114,167,842		
舗装準備工 (ICT)	式	1	1,067,172	不陸整正 (ICT) 補足材無し；	7,870 m2
橋面防水工	式	1	5,723,838	橋面防水 (出庭3号高架橋) 塗膜防水；下地処理、接着剤塗布、骨材散布、端部処理含む	1,060 m2
				橋面防水 (中ノ井川橋) 塗膜防水；下地処理、接着剤塗布、骨材散布、端部処理含む	704 m2
				橋面防水 (大橋高架橋) 塗膜防水；下地処理、接着剤塗布、骨材散布、端部処理含む	698 m2
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	80,548,100	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm；	5,930 m2
				上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 250mm；	5,990 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 100mm；フ ォームコート含む	6,460 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タ ックコート含む	6,440 m2
				中間層(車道・路肩部) 改質As 粗粒II型 (20) DS5000 舗装厚 50mm 3. 0m超；タックコート含む	6,430 m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型 (20) 目標DS≧5000 舗装厚50mm 3.0m超；タックコート含む	6,420 m2

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス大橋地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	7,358,132	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ;	882	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ;	856	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 90mm ; フ ライムコート含む	796	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タ ックコート含む	796	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タ ックコート含む	796	m2
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	10,223,500	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ;	1,050	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ;	1,060	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材 (25) 仕上り厚 90mm ; フ ライムコート含む	1,080	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タ ックコート含む	1,080	m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型 (20) DS3000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ; タックコート含む	1,080	m2
アスファルト舗装工	式	1	9,247,100	基層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型 (20) DS3000 舗装厚 40mm 3. 0m超 ;	2,480	m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型 (20) DS $\geq$ 5000 舗装厚 40mm 3.0m超 ; タックコート含む	2,460	m2
排水構造物工	式	1	27,638,364			

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス大橋地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
排水構造物工	式	1	22,549,134	排水構造物	1	式
側溝工	式	1	5,089,230	管(函)渠型側溝 円型側溝A型；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	9	m
				管(函)渠型側溝 円型側溝B型；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	300	m
縁石工	式	1	7,375,970			
縁石工	式	1	6,176,070	歩車道境界ブロック (A) C種(180/210×300×600)；基礎コンクリート、型枠、 目地モルタル、敷モルタル含む	350	m
				歩車道境界ブロック (B) C種(180/210×300×600)；基礎コンクリート、型枠、 目地モルタル、敷モルタル含む	328	m
ノズ工	式	1	1,199,900	分流ノズ 名神OFFランプ-上り側道1；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガートレール、キャップ、平袖ビーム、ノズ含む	1	箇所
				合流ノズ 下り側道-第3ランプ；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガートレール、キャップ、平袖ビーム含む	1	箇所
防護柵工	式	1	12,033,140			
路側防護柵工	式	1	12,033,140	ガートレール Gr-A-4E ダークブラウン 曲線部補正無；樹脂キャップ 含む	142	m
				ガートレール Gr-Am-4E ダークブラウン 曲線部補正無；樹脂キャップ 含む	175	m
				置き式ガートレール Gr-B-2B(特) ダークブラウン；連続基礎ブロック、充	134	m

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス大橋地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				填材、樹脂キャップ 含む
仮設工	式	1	1,066,640	
交通管理工	式	1	1,066,640	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	162,281,956	
共通仮設費	式	1	23,406,230	
共通仮設費	式	1	3,413,230	
技術管理費	式	1	687,230	システム初期費(ICT) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,726,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	19,993,000	
純工事費	式	1	185,688,186	
現場管理費	式	1	53,608,000	
工事原価	式	1	239,296,186	
一般管理費等	式	1	39,243,814	
工事価格	式	1	278,540,000	