

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R8野洲栗東バイパス手原地区他舗装工事
工事地名	(自)滋賀県栗東市大橋地先 (至)滋賀県栗東市手原地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	193日間	自 令和 8年 7月21日 至 令和 9年 1月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R8野洲栗東バイパス手原地区他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装	式	1	173, 173, 639		
舗装工	式	1	105, 623, 108		
舗装準備工 (ICT)	式	1	1, 067, 172	不陸整正 (ICT) 補足材無し；	7, 870 m2
橋面防水工	式	1	2, 749, 600	橋面防水 (手原高架橋) 塗膜防水；下地処理、接着剤塗布、骨材散布、端部処理含む	1, 120 m2
アスファルト舗装工	式	1	323, 280	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm；不陸整正含む	16 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm；	16 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 100mm；プライムコート含む	16 m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；タックコート含む	16 m2
				中間層(車道・路肩部) 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)；タックコート含む	16 m2
				表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)目標DS≥5000 舗装厚50mm 1.4m未満；タックコート含む	16 m2
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	87, 603, 150	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm；	6, 970 m2
				上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm；	6, 950 m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm；プライムコート含む	6, 870 m2

積算内訳書

工事名	R8野洲栗東バイパス手原地区他舗装工事				
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
					イムコート含む 基層(車道・路肩部)6,830m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む 中間層(車道・路肩部)6,860m2 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む 表層(車道・路肩部)6,860m2 改質As 密粒II型(20)目標DS≧5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	3,258,752	下層路盤(車道・路肩部)(ICT)339m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)339m2 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部)339m2 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 90mm；プライムコート含む 基層(車道・路肩部)339m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む 表層(車道・路肩部)353m2 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	
アスファルト舗装工(ICT)	式	1	6,559,204	下層路盤(車道・路肩部)(ICT)555m2 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)546m2 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm； 上層路盤(車道・路肩部)541m2 再生瀝青安定処理材(25) 仕上り厚 100mm；プライムコート含む 基層(車道・路肩部)535m2 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む 中間層(車道・路肩部)532m2	

積算内訳書

工事名	R8野洲栗東バイパス手原地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む 表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)目標DS≧5000 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	557	m2
アスファルト舗装工	式	1	4,061,950	基層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 40mm 3.0m超； 表層(車道・路肩部) 改質As 密粒II型(20)目標DS≧5000 舗装厚40mm 3.0m超；タックコート含む	1,090	m2
排水構造物工	式	1	35,871,950			
排水構造物工	式	1	21,379,330	排水構造物	1	式
側溝工	式	1	14,492,620	管(函)渠型側溝 円型側溝A型；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む 管(函)渠型側溝 円型側溝B型；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む 管(函)渠型側溝 円型側溝B型 基礎無し；敷モルタル、目地モルタル含む 管(函)渠型側溝 円型側溝C型；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む 管(函)渠型側溝 円型水路A型；基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む	62 429 39 119 142	m m m m m
縁石工	式	1	9,927,801			
縁石工	式	1	7,688,701	歩車道境界ブロック (A) C種(180/210×300×600)；基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む 歩車道境界ブロック (B) C種(180/210×300×600)；基礎コンクリート、型枠、	543 167	m m

積算内訳書

工事名	R8野洲栗東バイパス手原地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				目地モルタル、敷モルタル含む 歩車道境界ブロック (F) C種(180/210×300×600)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	43	m
				歩車道境界ブロック (F-R) C種(180/210×300×600)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	68	m
				分流ノーズ 本線-名神ONランプ；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガードレール、キャップ、ノーズ含む	1	箇所
				分流ノーズ 国道1号上り-本線上り線；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガードレール、キャップ、ノーズ含む	1	箇所
ノーズ工	式	1	2,239,100	合流ノーズ 名神OFFランプ-本線；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガードレール、樹脂キャップ含む	1	箇所
防護柵工	式	1	20,684,140			
路側防護柵工	式	1	20,684,140	ガードレール Gr-Am-4E 景観4色 曲線部補正無；樹脂キャップ含む	423	m
				ガードレール Gr-Bm-4E-K ダークブラウン 曲線部補正無；樹脂キャップ含む	21	m
				ガードレール Gr-SC-4E ダークブラウン 曲線部補正無；樹脂キャップ含む	137	m
				ガードレール Gr-SC-4E メッキ 曲線部補正無；樹脂キャップ含む	34	m

積算内訳書

工事名	R8野洲栗東バイパス手原地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				カーブレール 76 m Gr-SC-4E(特) ターググラウン 曲線部補正無；樹脂キ ャップ 含む
				カーブレール 19 m Gr-SC-4E(特) メッキ 曲線部補正無；樹脂キ ャップ 含む
仮設工	式	1	1,066,640	
交通管理工	式	1	1,066,640	交通誘導警備員 1 式
直接工事費	式	1	173,173,639	
共通仮設費	式	1	24,601,230	
共通仮設費	式	1	3,561,230	
技術管理費	式	1	687,230	システム初期費(ICT) 1 式 道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	2,874,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	21,040,000	
純工事費	式	1	197,774,869	
現場管理費	式	1	56,484,000	
工事原価	式	1	254,258,869	
一般管理費等	式	1	41,341,131	
工事価格	式	1	295,600,000	