

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 野洲栗東バイパス宅屋地区他舗装工事
工事地名	滋賀県栗東市出庭地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	工務課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	199日間	自 令和 8年 7月15日 至 令和 9年 1月29日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス宅屋地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装		式	1	170,730,506		
舗装工		式	1	113,151,294		
舗装準備工 (ICT)		式	1	1,346,508	不陸整正 (ICT)	9,930 m2
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	67,806,820	補足材無し；	
					下層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	5,310 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 250mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	5,390 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 250mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	5,350 m2
					再生瀝青安定処理 (25) 仕上り厚 100mm ；フﾟラ ィムコート含む	
					基層 (車道・路肩部)	5,320 m2
					再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；タ ックコート含む	
					中間層 (車道・路肩部)	5,300 m2
					改質As 粗粒II型 (20) DS5000 舗装厚 50mm 3. 0m超 ；タックコート含む	
					表層 (車道・路肩部)	5,280 m2
					改質As 密粒II型 (20) DS≥5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ；タックコート含む	
アスファルト舗装工 (ICT)		式	1	29,226,128	下層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	3,170 m2
					再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 200mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部) (ICT)	3,130 m2
					粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm ；	
					上層路盤 (車道・路肩部)	3,050 m2
					再生瀝青安定処理 (25) 仕上り厚 90mm ；フﾟラ ィムコート含む	
					基層 (車道・路肩部)	3,050 m2
					再生粗粒度アスコン (20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ；タ ックコート含む	
					表層 (車道・路肩部)	3,040 m2
					改質As 密粒II型 (20) DS3000 舗装厚 50mm 3.	

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス宅屋地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				0m超；タックコート含む		
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	8,840,611	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm ；	1,010	m2
				上層路盤(車道・路肩部) (ICT) 粒度調整砕石 M-30 仕上り厚 200mm ；	1,000	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生瀝青安定処理(25) 仕上り厚 90mm ；フライムコート含む	969	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	969	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；タックコート含む	969	m2
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	648,818	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150mm ；	253	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超；フライムコート含む	253	m2
アスファルト舗装工 (ICT)	式	1	533,099	下層路盤(車道・路肩部) (ICT) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 200mm ；	183	m2
				表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；フライムコート含む	193	m2
アスファルト舗装工	式	1	4,749,310	下層路盤(歩道部) 再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ；	1,750	m2
				表層(歩道部) 再生細粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上；フライムコート含む	1,730	m2
排水構造物工	式	1	33,220,089			
排水構造物工	式	1	22,481,649	排水構造物	1	式

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス宅屋地区他舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
側溝工	式	1	10,738,440	管(函)渠型側溝 円型側溝A型；基礎材、目地モルタル、敷モルタル含む	381	m
				管(函)渠型側溝 円型側溝B型；基礎材、目地モルタル、敷モルタル含む	271	m
縁石工	式	1	9,547,443			
縁石工	式	1	7,277,243	歩車道境界ブロック (B) C種(180/210×300×600)；基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	163	m
				歩車道境界ブロック (E) B種(両面R)180/230×250×600；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	253	m
				歩車道境界ブロック (F) C種(180/210×300×600)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	142	m
				歩車道境界ブロック (H) C種(両面R)180/240×300×600；基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	20	m
				地先境界ブロック (D) C種(150×150×600)；基礎材、基礎コンクリート、型枠、目地モルタル、敷モルタル含む	268	m
ノズ工	式	1	2,270,200	分流ノズ 本線-第2IC OFFランプ；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガートレール、樹脂キャップ含む	1	箇所
				合流ノズ 本線-第2IC ONランプ；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガートレール、樹脂キャップ含む	1	箇所

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス宅屋地区他舗装工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				分流ノーズ 第2IC ONランプ～上り側道～第3IC；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガードレール、樹脂キャップ 含む	1 箇所
				合流ノーズ 第2IC OFFランプ～下り側道～第3IC；コンクリート、型枠、敷モルタル、目地モルタル、歩車道境界ブロック、シールコンクリート、養生、ガードレール、樹脂キャップ 含む	1 箇所
防護柵工	式	1	13,745,040		
路側防護柵工	式	1	12,629,260	ガードレール Gr-A-4E ダークブラウン 曲線部補正無；樹脂キャップ 含む	413 m
				ガードレール Gr-A-2B ダークブラウン；基礎材、敷モルタル、連続基礎ブロック、充填材、樹脂キャップ 含む	119 m
防止柵工	式	1	1,115,780	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 ダークブラウン；充填材含む	94 m
仮設工	式	1	1,066,640		
交通管理工	式	1	1,066,640	交通誘導警備員	1 式
直接工事費	式	1	170,730,506		
共通仮設費	式	1	16,769,230		
共通仮設費	式	1	1,899,230		
技術管理費	式	1	687,230	道路施設基本データ作成費 システム初期費(ICT)	1 式 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,212,000		

積算内訳書

工事名	R 8 野洲栗東バイパス宅屋地区他舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費（率計上）	式	1	14, 870, 000	
純工事費	式	1	187, 499, 736	
現場管理費	式	1	45, 037, 000	
工事原価	式	1	232, 536, 736	
一般管理費等	式	1	38, 273, 264	
工事価格	式	1	270, 810, 000	