

積算内訳書

1. 工事名

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事
工事地名	滋賀県彦根市鳥居本町地先

2. 工事内容

1) 事務所名	滋賀国道事務所	管理第二課
2) 主 工 種	道路維持工事	
3) 工 期	220日間	自 令和 8年 7月 8日 至 令和 9年 2月12日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
道路維持		式	1	74, 493, 191		
道路土工		式	1	849, 155		
掘削工 (ICT)		m3	50	83, 900	掘削 (ICT)	1 式
路体盛土工		m3	30	316, 500	土砂 小規模；積込含む	
路体盛土工		m3	30	316, 500	路体 (築堤) 盛土	1 式
残土処理工		式	1	448, 755	2. 5m未満；	
残土処理工		式	1	448, 755	整地	1 式
残土処理工		式	1	448, 755	残土受入れ地での処理；	
残土処理工		式	1	448, 755	土砂等運搬	1 式
残土処理工		式	1	448, 755	標準 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ；	
残土処理工		式	1	448, 755	土砂等運搬	1 式
残土処理工		式	1	448, 755	小規模 土砂 (岩塊・玉石混り土含む) ；	
舗装工		式	1	23, 226, 697		
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	路面切削	2, 530 m2
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	全面切削6cm以下 (4000m2以下) 段差すりつけ撤去作業無；廃材積込含む	
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	基層 (車道・路肩部)	2, 530 m2
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	改質As粗粒Ⅱ型 (20) DS5000 舗装厚 40mm 3. 0m超；タックコート含む	
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	表層 (車道・路肩部)	2, 530 m2
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	改質As密粒Ⅱ型 (20) 目標DS≧5000 舗装厚 50mm 3. 0m超；タックコート含む	
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	殻運搬 (路面切削)	127 m3
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	アスファルト殻 (切削) ；	
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	殻処分	127 m3
切削オーバーレイ工		式	1	16, 440, 487	アスファルト殻 ；	
アスファルト舗装工		式	1	4, 343, 996	下層路盤 (車道・路肩部)	170 m2
アスファルト舗装工		式	1	4, 343, 996	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 135mm ；	
アスファルト舗装工		式	1	4, 343, 996	上層路盤 (車道・路肩部)	170 m2
アスファルト舗装工		式	1	4, 343, 996	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 300mm ；	
アスファルト舗装工		式	1	4, 343, 996	上層路盤 (車道・路肩部)	170 m2

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				再生瀝青安定処理材(25) 1.4m未満 仕上り厚 100mm ; プライムコート含む	
				基層(車道・路肩部)	170 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む	
				中間層(車道・路肩部)	170 m2
				改質As粗粒Ⅱ型(20)DS5000 舗装厚 50mm 1.4m未満 ; タックコート含む	
				表層(車道・路肩部)	262 m2
				改質As密粒Ⅱ型(20) 目標DS≧5000 舗装厚 50mm 3.0m超 ; タックコート含む	
透水性舗装工	式	1	1,776,302	フィルター層	307 m2
				砂 仕上り厚 50mm ;	
				下層路盤(歩道部)	307 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 100mm ;	
				表層	307 m2
				開粒度アスコン(13) 1.4m以上2.4m未満 舗装厚 40mm ;	
アスファルト舗装工	式	1	155,736	下層路盤(車道・路肩部)	28 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ;	
				表層(車道・路肩部)	28 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; プライムコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	234,030	下層路盤(車道・路肩部)	29 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 250mm ;	
				基層(車道・路肩部)	29 m2
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; プライムコート含む	
				表層(車道・路肩部)	29 m2
				再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; タックコート含む	
アスファルト舗装工	式	1	276,146	下層路盤(車道・路肩部)	26 m2
				再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 300mm ;	
				基層(車道・路肩部)	26 m2

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 100mm 1.4m以上3.0m以下；プライムコート含む 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下；タックコート含む	26	m2
排水構造物工	式	1	31,712,715			
作業土工	式	1	2,031,736	；床掘り、埋戻し、基面整正含む		
側溝工	式	1	26,128,532	L形側溝 1 標準部 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル含む L形側溝 2 切下げ部 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル含む L形側溝 3 切下げ擦付部 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠、歩車道境界ブロック、敷モルタル、目地モルタル含む 管(函)渠型側溝 A 標準部 幅 30cm 高さ 30cm；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道ブロック、基礎コンクリート、均し型枠含む 管(函)渠型側溝 C1 車両乗入部(乗入タイプⅠ、Ⅱ) 幅 30cm 高さ 30cm；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道ブロック、基礎コンクリート、均し型枠含む 管(函)渠型側溝 C2 車両乗入部(乗入タイプⅢ) 幅 30cm 高さ 30cm；基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道ブロック、基礎コン	12 7 0.6 240 44 11	m m m m m m

積算内訳書

工事名		R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				リート、均し型枠含む		
				管(函)渠型側溝	9	m
				D		
				車両乗入すりつけ部 幅 30cm 高さ 30cm ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル、歩車道ブロック、基礎コンクリート、均し型枠含む		
				管(函)渠型側溝	6	m
				横断街渠 幅 30cm 高さ 30cm ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む		
				鋼製水路	35	m
				106×998×103 ;		
				既設水路改修	46	m
				18-8-40(高炉) ; コンクリート、型枠、蓋版含む		
				自由勾配側溝	27	m
				(1号)		
				B300×H1000 ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート、削孔含む		
				自由勾配側溝	38	m
				(2号)		
				B300×H900～1000 ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート、削孔含む		
				自由勾配側溝	32	m
				(2号)		
				B300×H1000～1200 ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート、削孔含む		
				自由勾配側溝	65	m
				(2号)		
				B300×H800～900 ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート、削孔含む		
				自由勾配側溝	4	m
				(1-2号)		
				B300×H1000 ; 基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モルタル、インバートコンクリート含む		
				自由勾配側溝	4	m

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(1-5号) B300×H900；基礎材、基礎コンクリート、敷モルタル、目地モ ルタル、インバートコンクリート含む	
				側溝蓋 グレーチング 蓋 B300用 L=1000 T-2 細目 歩道用 滑り止め ボルト固定；	56 枚
				側溝蓋 グレーチング 蓋 B300用 L=1000 T-25 細目 乗入用 滑り止め ボルト固定；	17 枚
				側溝蓋 グレーチング 蓋 B300用 コーナ用 T-2 細目 歩道用 滑り止め ボルト固定；	5 枚
				側溝蓋 グレーチング 蓋 B300用 コーナ用 T-25 細目 乗入用 滑り止め ボルト固定；	2 枚
管渠工	式	1	77,847	暗渠排水管 据付 直管 VP φ 200；埋戻し砂含む	11 m
集水桝・マンホール工	式	1	3,474,600	現場打ち集水桝 G2 B700×L700×H1600 18-8-40(高炉)；基礎材 、コンクリート、型枠、足掛金具含む	1 箇所
				現場打ち集水桝 G2 B700×L1200×H2100 18-8-40(高炉)；基礎 材、コンクリート、型枠、足掛金具、足場含む	1 箇所
				現場打ち集水桝 G2 B500×L500×H1600 18-8-40(高炉)；基礎材 、コンクリート、型枠、足掛金具含む	2 箇所
				プレキャスト街渠桝 B300；基礎材、敷モルタル、グレーチング 蓋、歩車道境界フ ィロック、基礎コンクリート、均し型枠、目地モルタル含む	14 箇所
				プレキャスト街渠桝 (泥だめ) B300；基礎材、敷モルタル、グレーチング 蓋、歩車道境界フ ィロック、基礎コンクリート、均し型枠、目地モルタル含む	3 箇所
				プレキャスト街渠桝	1 箇所

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(泥だめ) (1) B300 ; 基礎材、敷モルタル、グレーチング 蓋、歩車道境界フ ック、基礎コンクリート、均し型枠、目地モルタル含む	
				端壁 H492×W500×t150 18-8-40 (高炉) ; コンクリート、型 枠含む	1 箇所
				蓋 グレーチング 蓋 700×700用 T-2 細目 滑り止め フ ット固定 ;	1 枚
				蓋 グレーチング 蓋 700×1200用 T-2 細目 滑り止め フ ット固定 ;	1 枚
				蓋 グレーチング 蓋 500×500用 T-2 細目 滑り止め フ ット固定 ;	2 枚
縁石工	式	1	567,720		
縁石工	式	1	567,720	地先境界ブロック C種 (150×150×600) ; 基礎材、コンクリート、型枠、敷モ ルタル、目地モルタル含む	50 m
				舗装止擁壁 400×200 18-8-40 (高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠 含む	2 m
防護柵工	式	1	88,690		
車止めポスト工	式	1	88,690	車止めポスト HB種 φ114.3 H=800 土中建込 ;	1 本
区画線工	式	1	284,301		
区画線工	式	1	284,301	ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 常温 白色 ;	670 m
				ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 破線 15cm 常温 白色 ;	2 m
				ペイント式区画線	330 m

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ぺイント式 溶剤型 実線 20cm 常温 黄色 ; ぺイント式区画線 3 m ぺイント式 溶剤型 実線 45cm 常温 白色 ;
カルバート工	式	1	473,682	
作業土工	式	1	12,802	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
プレキャストカルバート工	式	1	460,880	プレキャストボックス 0.8 m B1000×H1000 ; 基礎材、基礎コンクリート、均し型枠、 敷モルタル含む
遮音壁工	式	1	6,059,700	
作業土工	式	1	190,060	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
遮音壁設置工	式	1	5,869,640	基礎ブロック 13 基 600×600×450 ; 基礎材含む 遮音壁・支柱 36 m 薄型透明板 H=1000 歩車道分離タイプ ; モルタル充填 含む
構造物撤去工	式	1	2,828,731	
防護柵撤去工	式	1	15,960	防護柵(横断・転落防止柵)撤去 15 m H=800 ;
構造物取壊し工	式	1	2,237,200	コンクリート構造物取壊し 25 m3 無筋構造物 機械施工 ; 積込含む コンクリート構造物取壊し 26 m3 無筋構造物 人力施工 ; 積込含む 舗装版破碎 120 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 4cm ; 積込含む 舗装版破碎 280 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm ; 積込含む
運搬処理工	式	1	575,571	殻運搬 25 m3 コンクリート殻(無筋) 機械積込 ; 殻運搬 26 m3

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事						
工事区分・工種・種別		単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
					コンクリート殻(無筋) 人力積込； 殻運搬	19	m3
					アスファルト殻(掘削)； 殻処分	51	m3
					コンクリート殻(無筋)； 殻処分	19	m3
					アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬	1	式
					横断防止柵；積込み・荷卸し含む		
仮設工		式	1	8, 401, 800			
交通管理工		式	1	8, 401, 800	交通誘導警備員	1	式
直接工事費		式	1	74, 493, 191			
共通仮設費		式	1	7, 739, 430			
共通仮設費		式	1	827, 430			
運搬費		式	1	146, 200	建設機械運搬費	1	式
技術管理費		式	1	64, 230	道路施設基本データ作成費用	1	式
現場環境改善費（率計上）		式	1	617, 000			
共通仮設費（率計上）		式	1	6, 912, 000			
純工事費		式	1	82, 232, 621			
現場管理費		式	1	32, 868, 000			
工事原価		式	1	115, 100, 621			

積算内訳書

工事名	R 8 国道 8 号鳥居本地区歩道整備他工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	20,779,379	
工事価格	式	1	135,880,000	