

単 価 合 意 書

令和8年2月25日に契約したR7国道8号加田町地区コンクリート舗装工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 8年10月16日

発注者 住所 滋賀県大津市竜が丘4番5号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 滋賀国道事務所長 田崎 祥二

受注者 住所 大阪市西区靱本町1丁目11番7号

氏名 株式会社ガイアート 関西支店 支店長 松浦 正幸

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
		式	1		79,535,807	
道路土工						
		式	1		1,457,950	
掘削工(ICT)						
		m3	0		0	
掘削(ICT)	土砂 1,000m3未満					
		式	0		0	
掘削工(ICT)						
		m3	650		226,005	
掘削(ICT)	土砂 1,000m3未満					
		式	1		226,005	
掘削工(ICT)						
(夜間)						
		m3	0		0	
掘削(ICT)	土砂 1,000m3未満					
		式	0		0	
残土処理工						
		式	1		1,231,945	
整地	残土受入れ地での処理					
		式	1		78,845	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		式	1		1,153,100	
残土処理工						
(夜間)						
		式	0		0	
整地	残土受入れ地での処理					
		式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)					
		式	0		0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
舗装工						
		式	1		43,891,518	
舗装準備工						
		式	1		439,530	
不陸整正	補足材無し					
		m2	2,730	161	439,530	
舗装準備工 (夜間)						
		式	0		0	
不陸整正	補足材無し					
		m2	0	241.6	0	
コンクリート舗装工						
		式	1		42,807,361	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm					
		m2	2,690	1,211	3,257,590	
中間層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超					
		m2	2,690	1,583	4,258,270	
コンクリート舗装	曲げ4.5-2.5-40(高炉) 舗装厚 280mm					
		m2	0	11,223	0	
コンクリート舗装	曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 280mm					
		m2	2,230	12,104	26,991,920	
コンクリート舗装 (補強部)	曲げ4.5-2.5-40(高炉) 舗装厚 280mm					
		m2	0	11,819	0	
コンクリート舗装 (補強部)	曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 280mm					
		m2	462	12,690	5,862,780	
縦目地 (縦突合せ目地A)	糸付きタイバー D22×1000					
		m	448	1,849	828,352	
側目地	瀝青繊維質目地板 t10×240					
		m	670	508.3	340,561	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
横目地 (収縮目地A)	タ [°] ウエルハ [°] ー φ25×700	m	178	4,342	772,876	
横目地 (収縮目地B)	タ [°] ウエルハ [°] ー φ28×700	m	52	4,935	256,620	
横目地 (収縮目地D)	裃 [°] 付タ [°] ウエルハ [°] ー φ25×350(埋込側)	m	22	4,005	88,110	
膨張目地	キャップ [°] 付タ [°] ウエルハ [°] ー φ28×700	m	22	6,831	150,282	
コンクリート舗装工 (夜間)		式	0		0	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150mm	m ²	0	1,363	0	
中間層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m ³ 未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 40mm 3.0m超	m ²	0	1,758	0	
コンクリート舗装	超速硬コンクリート 舗装厚 280mm	m ²	0	89,410	0	
縦目地 (縦突合せ目地A)	裃 [°] 付きタイハ [°] ー D22×1000	m	0	1,849	0	
側目地	瀝青繊維質目地板 t10×240	m	0	508.3	0	
横目地 (収縮目地A)	タ [°] ウエルハ [°] ー φ25×700	m	0	4,342	0	
コンクリート舗装工	(すりつけ版)	式	1		561,116	
コンクリート舗装	曲げ4.5-6.5-40(高炉) 平均舗装厚 205mm	m ²	38	11,172	424,536	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 平均舗装厚 25mm 3.0m超	m ²	38	1,001	38,038	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)目標DS $\geq$ 300 0 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	38	2,276	86,488	
縦目地 (縦自由端部目地)	タイバー D29 $\times$ 700	m	7	1,722	12,054	
アスファルト舗装工	(現況舗装3)	式	1		83,511	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-30 仕上り厚 150 mm	m2	8	707.9	5,663	
上層路盤(車道・路肩部)	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 mm	m2	8	1,210	9,680	
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(25) 仕上り 厚 80mm 3.0m超	m2	8	2,731	21,848	
基層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	8	1,757	14,056	
中間層(車道・路肩部)	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	8	1,757	14,056	
表層(車道・路肩部)	改質As 密粒II型(20)目標DS $\geq$ 300 0 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	8	2,276	18,208	
区画線工		式	1		260,182	
区画線工		式	1		260,182	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	350	380.8	133,280	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	170	402.9	68,493	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	9	819.1	7,371	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ペイント式区画線	ペイント式溶剤型 実線 15cm 加熱 白色	m	300	144.7	43,410	
ペイント式区画線	ペイント式溶剤型 破線 15cm 加熱 白色	m	47	162.3	7,628	
区画線工 (夜間)		式	0		0	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	507.4	0	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	0	585.1	0	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	1,130	0	
熔融式区画線	熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	0	1,197	0	
ペイント式区画線	ペイント式溶剤型 実線 15cm 加熱 白色	m	0	185.8	0	
構造物撤去工		式	1		5,442,780	
構造物取壊し工		式	1		2,714,820	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	380	1,413	536,940	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 23cm	m2	2,660	796.3	2,118,158	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm	m2	0	796.3	0	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 30cm	m2	75	796.3	59,722	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
構造物取壊し工 (夜間)		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下	m	0	1,834	0	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 25cm	m2	0	1,142	0	
舗装版破碎	アスファルト舗装版 舗装版厚 30cm	m2	0	1,142	0	
運搬処理工		式	1		2,727,960	
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3	635	2,036	1,292,860	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	635	2,260	1,435,100	
運搬処理工 (夜間)		式	0		0	
殻運搬	アスファルト殻(掘削)	m3	0	3,706	0	
殻処分	アスファルト殻(掘削)	m3	0	4,520	0	
仮設工		式	1		28,483,377	
仮舗装工		式	1		1,508,970	
仮舗装 1		式	0		0	
仮舗装 1		式	1		1,200,078	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
仮舗装 2						
		式	1		18,810	
仮舗装 1 撤去						
		式	0		0	
仮舗装 1 撤去						
		式	1		285,570	
仮舗装 2 撤去						
		式	1		4,512	
仮舗装工 (夜間)						
		式	0		0	
仮舗装 1						
		式	0		0	
仮舗装 1 撤去						
		式	0		0	
交通管理工 (昼間)						
		式	1		4,279,770	
交通誘導警備員						
		式	0		0	
交通誘導警備員						
		式	1		4,279,770	
交通管理工 (夜間)						
		式	0		0	
交通誘導警備員						
		式	0		0	
交通管理工 (24時間)						
		式	1		22,694,637	
交通誘導警備員						
		式	1		22,694,637	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費						
		式	1		79,535,807	
共通仮設費						
		式	1		13,186,537	
共通仮設費						
		式	1		1,917,756	
技術管理費						
		式	1		60,761	
道路施設基本データ作成費用						
		式	1		60,761	
現場環境改善費（率計上）						
		式	1		1,856,995	
共通仮設費（率計上）						
		式	1		11,268,781	
純工事費						
		式	1		92,722,344	
現場管理費						
		式	1		29,927,116	
工事原価						
		式	1		122,649,460	
一般管理費等						
		式	1		20,350,540	
工事価格						
		式	1		143,000,000	
消費税相当額						
		式	1		14,300,000	
工事費計						
		式	1		157,300,000	