

令和3年度事業概要

国土交通省 近畿地方整備局

滋賀国道事務所

目 次

I	滋賀国道事務所の概要	1
II	管内道路の概要	2
III	滋賀国道事務所の主要事業箇所	3
1	改築事業	4
2	交通連携推進（交通結節点改善）事業	14
3	交通安全対策事業	15
4	無電柱化推進事業	17
5	道路管理	18
IV	道路調査の概要	25

I 滋賀国道事務所の概要

滋賀国道事務所は、滋賀県下の国道1号、8号、21号及び161号の4路線、指定区
間延長約242.8kmに関する道路管理及び交通安全事業を実施しています。

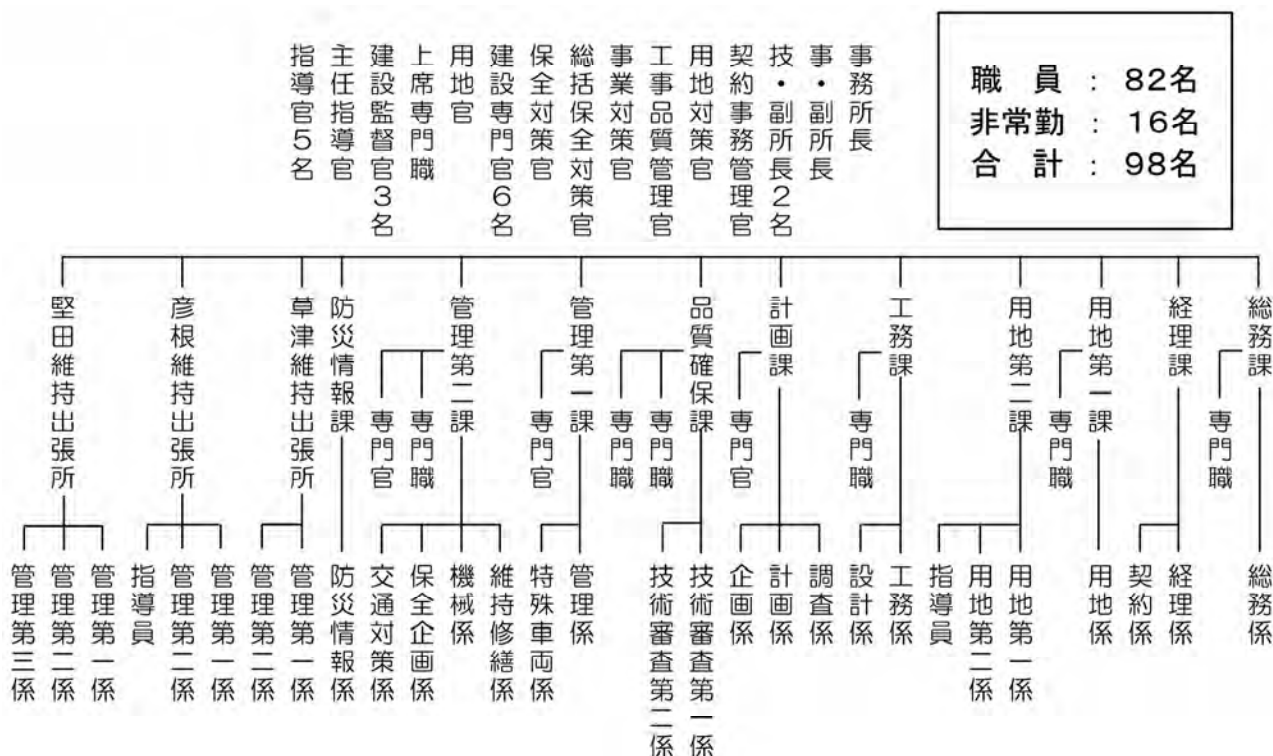
また、交通の円滑化、地域連携の強化及び沿道環境の改善を図るため、国道1号、8号、
161号の改築事業及び権限代行事業として国道307号の改築事業を実施しています。

[沿革]

- 昭和21年 6月 大津国道工事事務所が開設
- 昭和21年 8月 水口国道工事事務所、醒ヶ井国道工事事務所が開設
- 昭和21年11月 蒲生国道工事事務所が開設
- 昭和24年 1月 大津国道工事事務所と水口国道工事事務所を統合し、滋賀第一工
事事務所を発足
蒲生国道工事事務所と醒ヶ井国道工事事務所を統合し、滋賀第二
工事事務所を発足
- 昭和25年 6月 滋賀第一工事事務所を大津国道工事事務所に改称
滋賀第二工事事務所を彦根国道工事事務所に改称
- 昭和35年10月 大津国道工事事務所と彦根国道工事事務所が統合し、滋賀国道工
事事務所を発足
- 平成15年 4月 滋賀国道事務所に改称

[組織]

【滋賀国道事務所】



II 管内道路の概要

[管内道路区間延長]

路線	延長 (km)	区間	雪寒延長 (km)	異常気象時 通行規制 区間 (箇所)	担当出張所
1号	68.0	三重県亀山市関町坂下字鈴鹿山622番1 滋賀県大津市横木1丁目字南上ヶ田757番1	-	2	草津維持出張所
8号	89.0	78.5 滋賀県長浜市西浅井町沓掛字本茶屋1217番 滋賀県蒲生郡竜王町大字鏡字獅子頭2090番3	60.4	-	彦根維持出張所
		10.5 滋賀県野洲市入町字出町 滋賀県栗東市手原字高畑7丁目865番	-	-	草津維持出張所
21号	12.3	滋賀県米原市長久寺字向山2番 滋賀県米原市西円寺字丸山534番5	12.3	-	彦根維持出張所
161号	73.4	滋賀県高島市マキノ町野口字稲場489番 滋賀県大津市横木1丁目字北上ヶ田689番1	37.1	1	堅田維持出張所
合計	242.8		109.8	3	

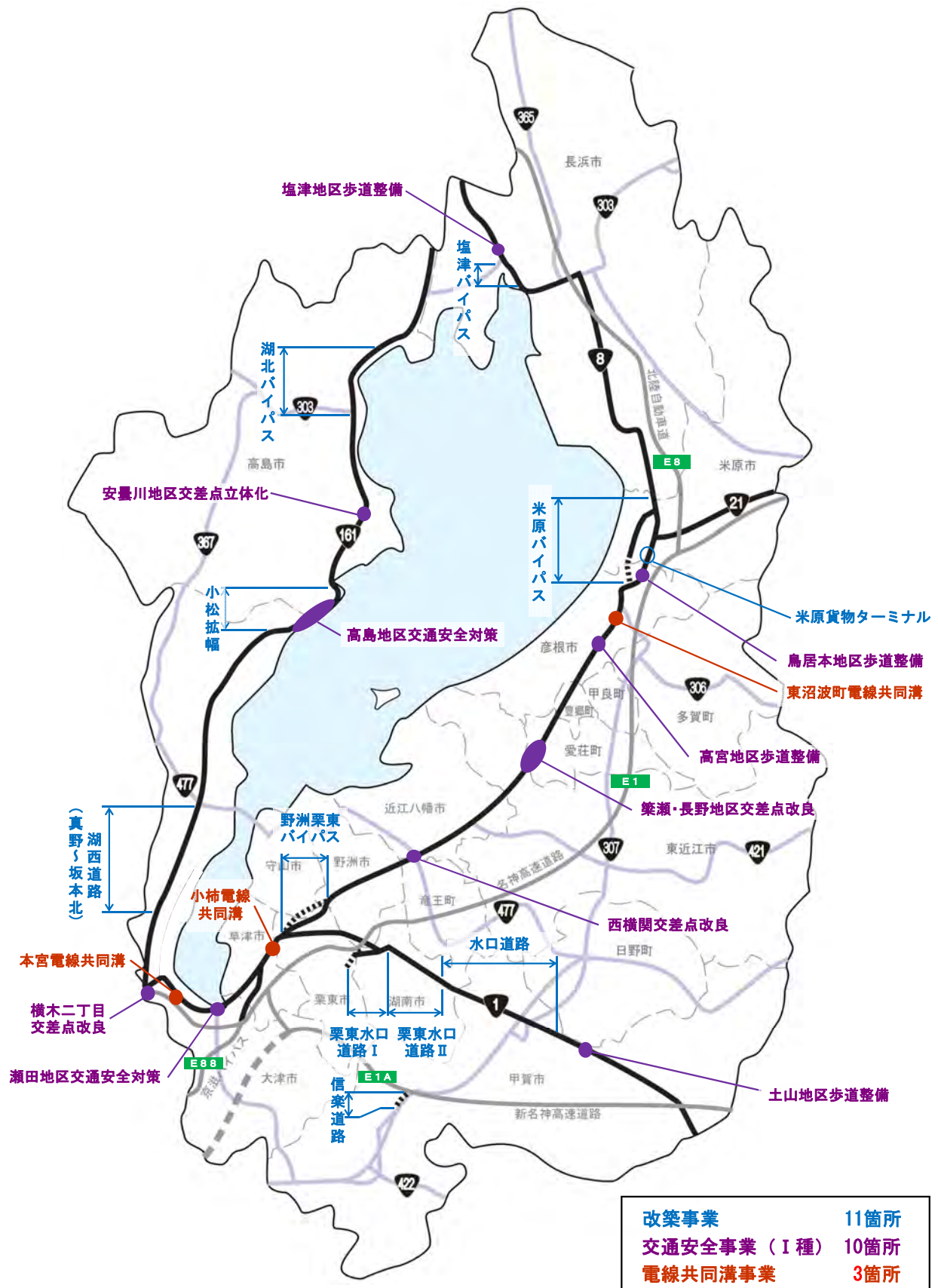
草津維持出張所78.5km、彦根維持出張所90.8km、堅田維持出張所73.4km

※端数処理の関係から合計が合わない場合があります

管理区間



III 滋賀国道事務所の主要事業箇所



1 改築事業

みなくち
1号 水口道路 11.0km

こうか つちやまちょうおおの こなん いわね
甲賀市土山町大野～湖南市岩根

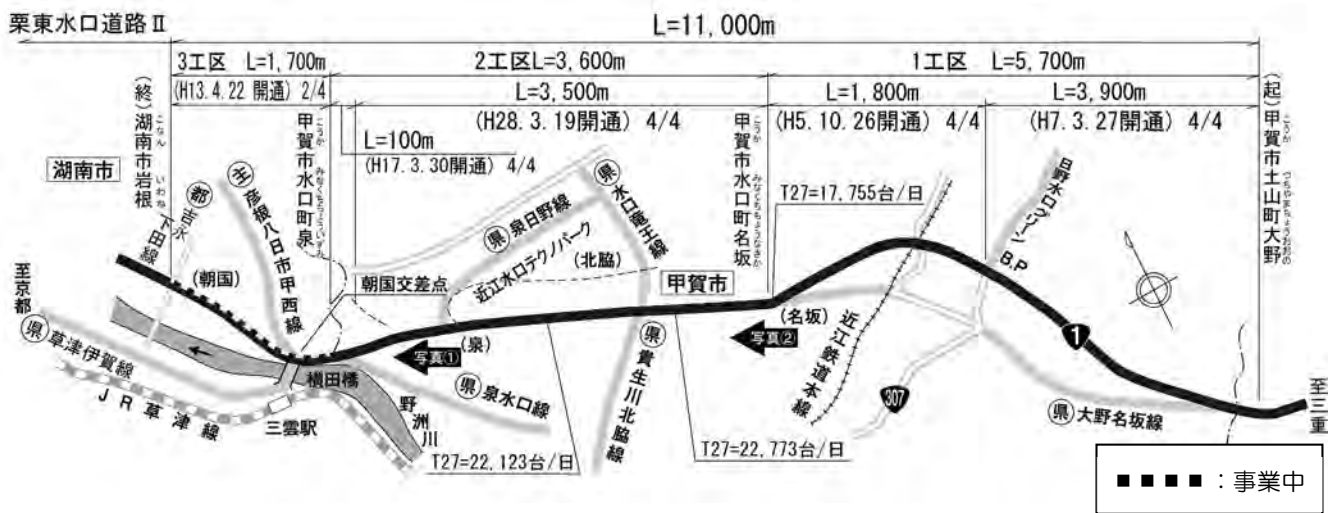
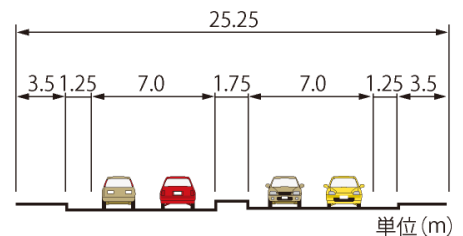
国道1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流の効率化を支援することを目的とした4車線のバイパス及び2車線から4車線に拡幅する事業で、昭和41年度に事業着手しました。

平成28年3月に2工区の3.5kmの4車線化が完成し、全体で9.3kmが4車線化完了、1.7kmが2車線となっています。

令和3年度は、3工区の調査設計を推進します。

- 道路規格 . . . 第3種第1級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 昭和41年度
- 開通延長 . . . 9.3km・4/4車線
1.7km・2/4車線

【代表断面図】



写真① 【開通区間(泉地区)】



H28.3.29

写真② 【開通区間(名坂地区)】



H28.3.29

りっとうみなくち
1号 栗東水口道路Ⅱ 6.9km

こなん いわね こなん いしべ
湖南省岩根～湖南省石部

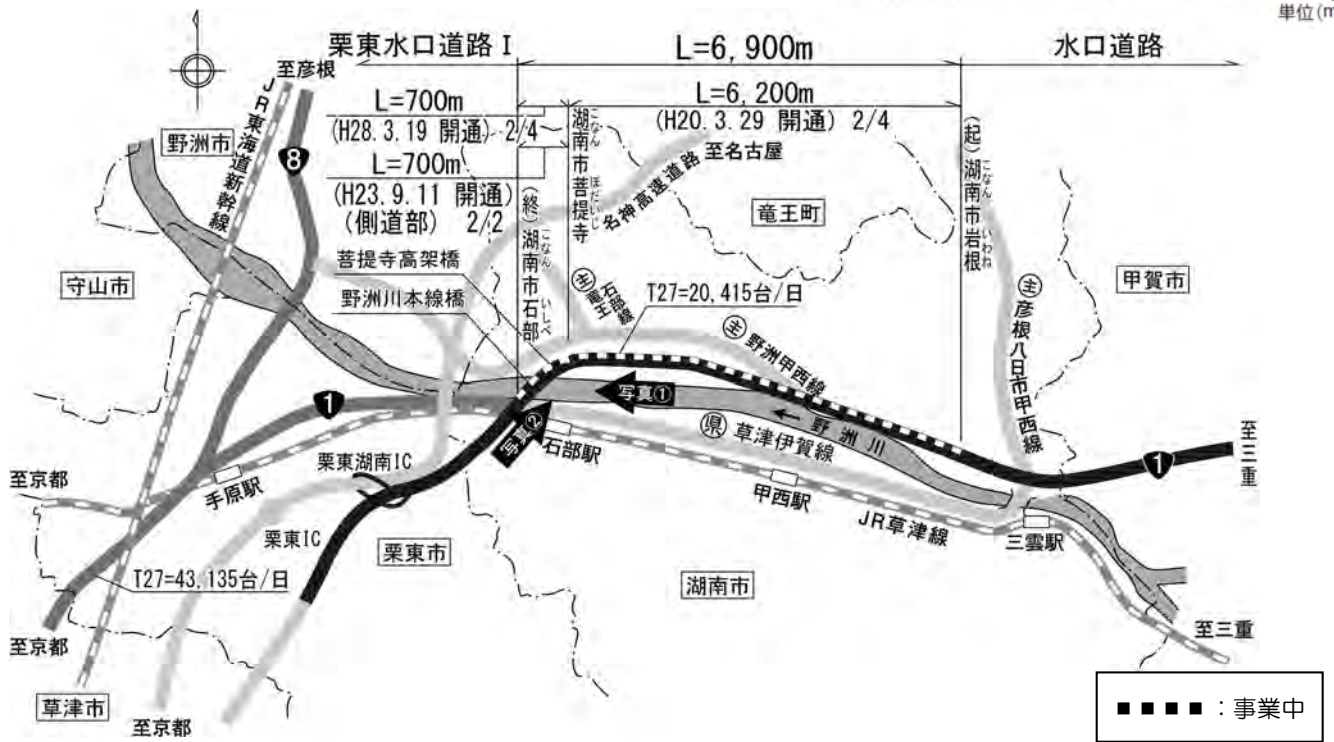
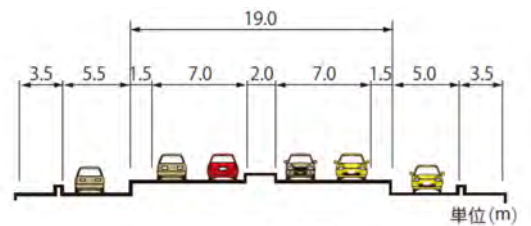
国道1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流の効率化を支援することを目的とした4車線のバイパス事業で、平成12年度に事業着手しました。

平成20年3月に^{こなん いわね}湖南省岩根から^{こなん ぼだいじ}湖南省菩提寺までの6.2km、平成28年3月に残り0.7kmを2車線で全線開通しました。

令和3年度は、調査設計を推進します。

- 道路規格 . . . 第3種第1級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 平成12年度
- 開通延長 . . . 6.9km・2/4車線（本線）
 0.7km・2/2車線（側道）

【代表断面図】



写真① 【開通区間(菩提寺地区)】



H28.3.29

写真② 【開通区間(野洲川渡架部)】



H28.3.29

りっとうみなくち
1号 栗東水口道路Ⅰ 4.3km (令和7年秋開通予定)

こなん いしべ りっとう かみとやま
湖南市石部～栗東市上砥山

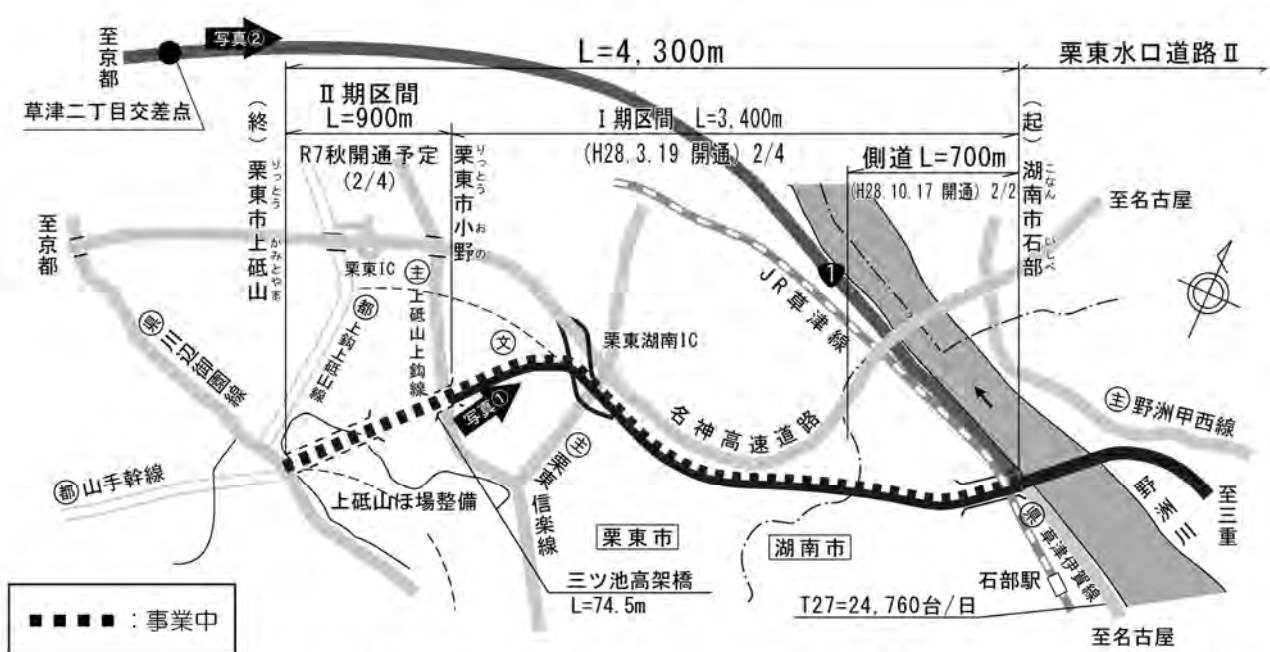
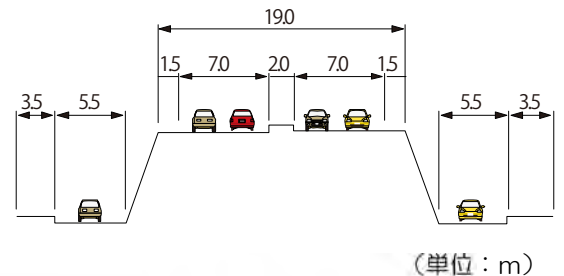
国道1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流の効率化を支援することを目的とした4車線のバイパス事業で、平成元年度に事業着手しました。

名神高速道路との接続部（栗東湖南IC）を含む（主）上砥山上鈎線までのⅠ期区間3.4kmを平成28年3月に2車線で開通し、同年10月には、石部ランプ～五軒茶屋ランプ間の側道0.7kmが開通しました。

令和3年度は、Ⅱ期区間の文化財調査、用地取得、改良工事を推進します。

- 道路規格 . . . 第3種第1級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 平成元年度
- 開通延長 . . . 3.4km・2/4車線（本線）
0.7km・2/2車線（側道）

【代表断面図】



写真① 【開通区間(小野地区)】



H28.3.29

写真② 【草津二丁目交差点の混雑状況】



R2.6.8

しおつ
8号 塩津バイパス 3.5km

ながはま にしあざいちょうしおつはま きのもとちょうはんのうら
長浜市西浅井町塩津浜～木之本町飯浦

異常気象時通行規制区間の解消、幅員狭小・急カーブ区間の解消、歩道設置など交通安全の向上を目的としたバイパス及び現道拡幅事業で、昭和59年度に事業着手しました。

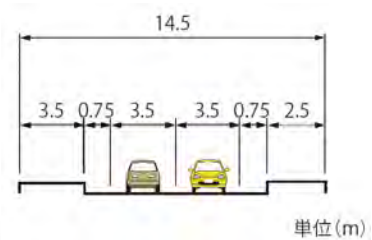
ふしがさき
 藤ヶ崎トンネルを含む2工区1.5kmのバイパスを平成8年10月に開通し、異常気象時通行規制区間の解消を図りました。

1工区2.0kmのうち、急カーブ区間のある現道に並行するバイパス部0.9kmは、平成27年3月に開通しました。

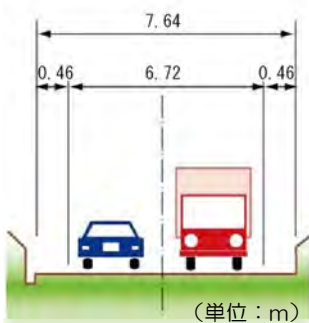
令和3年度は、1工区現道拡幅部の調査設計、用地取得を推進します。

- ・道路規格 . . . 第3種第2級
- ・設計速度 . . . 60km/h
- ・事業化 . . . 昭和59年度
- ・開通延長 . . . 2.4km・2/2車線

【代表断面図】



【現況断面】



写真① 【開通区間(バイパス部)】



写真② 【現道拡幅部】



まいばら
8号 米原バイパス 10.3km (令和7年秋開通予定)

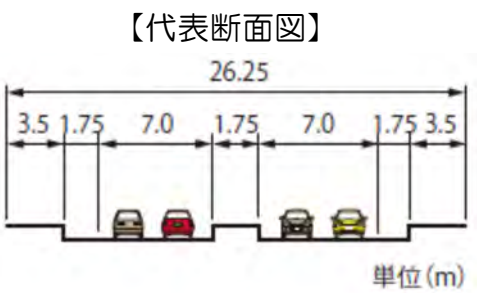
ながはま かだちょう ひこね さわやまちょう
長浜市加田町～彦根市佐和山町

国道8号や米原市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした4車線のバイパス事業で、昭和41年度に事業着手しました。

平成15年度までに6工区2.4km、7工区3.2km区間を4車線及び2車線で、平成24年4月に8工区2.5kmを2車線で開通しました。

令和3年度は、9工区の調査設計、公共移設補償、改良工事、橋梁下部工事、トンネル工事を推進します。

- 道路規格 . . . 第3種第1級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 昭和41年度
- 開通延長 . . . 2.0km・4/4車線
6.1km・2/4車線



まいばら いりえ
写真① 【開通区間(米原市入江地区)】



至: 福井
 H26.4.14

まいばら いりえ
写真② 【米原市入江地区】



至: 福井
 H26.9.14

やすりっとう
8号 野洲栗東バイパス 4.7km (令和7年秋開通予定)

やす こしのはら りっとう てはら
野洲市小篠原～栗東市手原

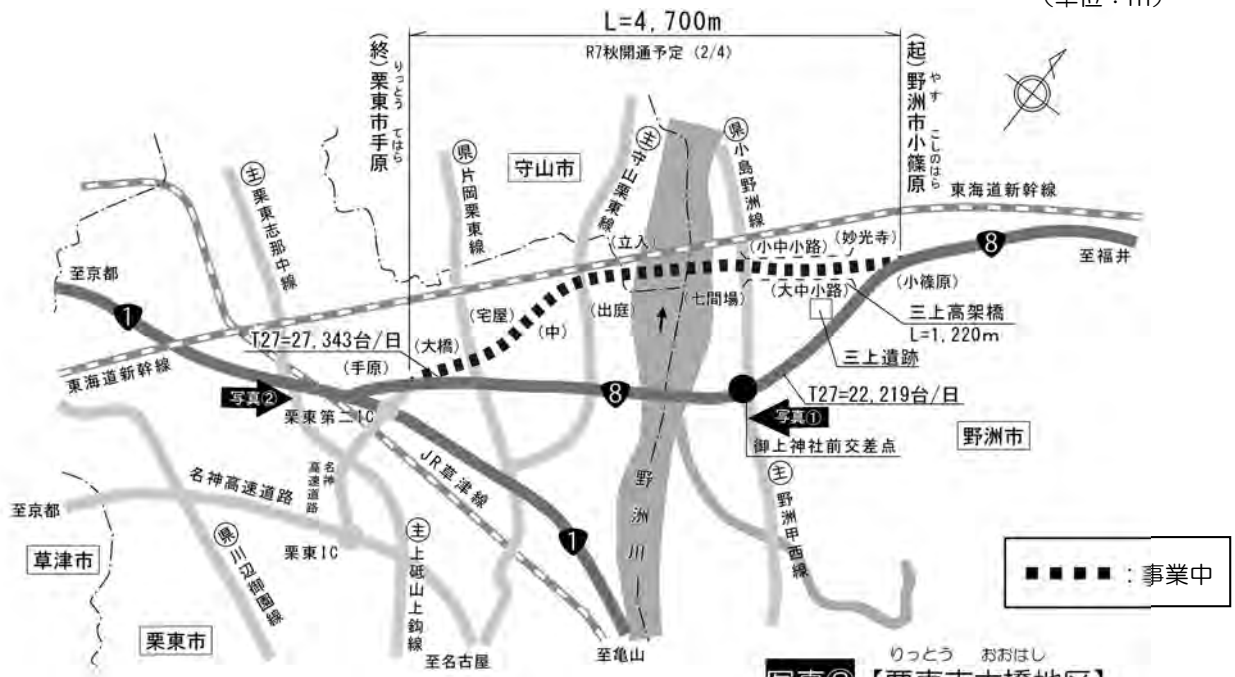
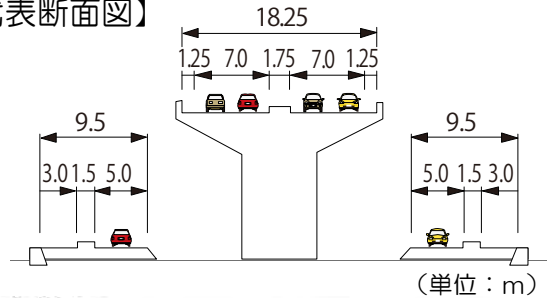
国道8号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした4車線のバイパス事業で、昭和57年度に事業着手しました。

平成12年に都市計画決定を行っており、その内容に基づき事業を推進します。

令和3年度は、用地取得、改良工事、橋梁下部工事を推進します。

- 道路規格 . . . 第3種第1級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 昭和57年度

【代表断面図】



写真① 【御上神社前交差点の混雑状況】



写真② 【栗東市大橋地区】



こほく
161号 湖北バイパス 10.8km

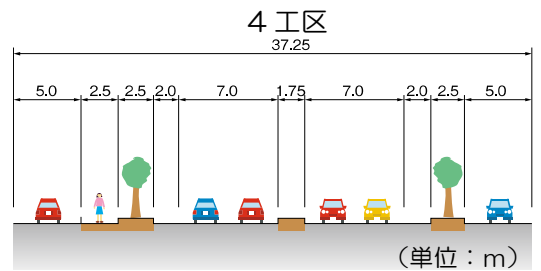
たかしま ちょうかいづ いまつちょうひろかわ
高島市マキノ町 海津～今津町弘川

国道161号の交通混雑の緩和、現道狭隘区間の解消及び冬期の円滑な交通確保を目的とした4車線のバイパス及び現道拡幅事業で、昭和48年度に事業着手しました。

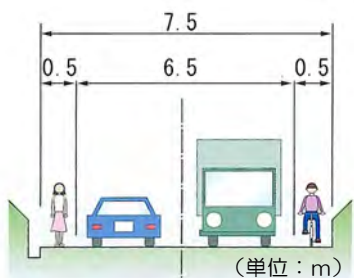
平成13年度までに5工区1.9km、6工区4.4km、7工区2.0kmの計8.3kmを2車線で開通しました。

令和3年度は、4工区の用地取得を推進します。

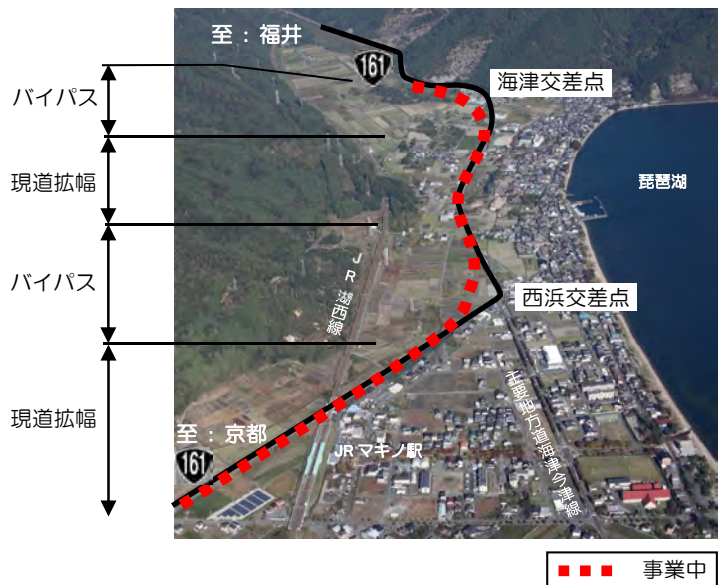
- 道路規格 . . . 第3種第1級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 昭和48年度
- 開通延長 . . . 8.3km・2/4車線



写真① 【現道の交通状況】(急カーブ区間)



写真② 【4工区完成イメージ】



こまつ
161号 小松拡幅 6.5km (令和7年秋部分開通予定)

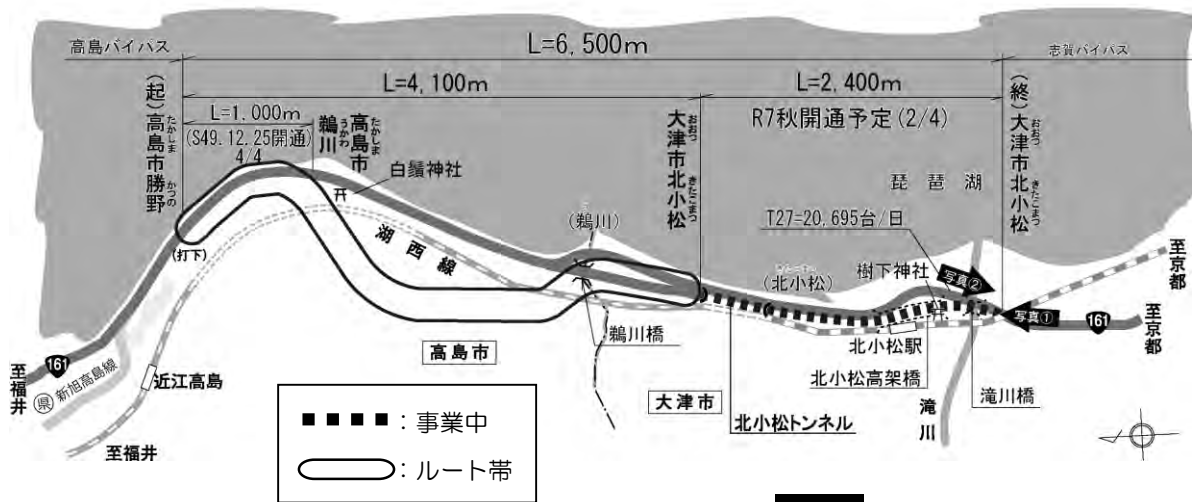
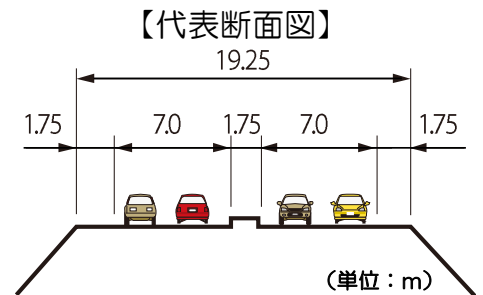
たかしま かつの おおつ きたこまつ
高島市勝野～大津市北小松

国道161号の交通混雑の緩和、現道狹隘区間の解消及び冬期の円滑な交通確保を目的とした4車線のバイパス及び現道拡幅事業で、昭和45年度に事業着手しました。

このうち高島市勝野から高島市鵜川までの1.0kmを昭和49年12月に4車線で開通しました。

令和3年度は、大津市北小松の公共移設補償、橋梁上下部工事、トンネル工事を推進します。

- 道路規格 . . . 第3種第1級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 昭和45年度
- 開通延長 . . . 1.0km・4/4車線



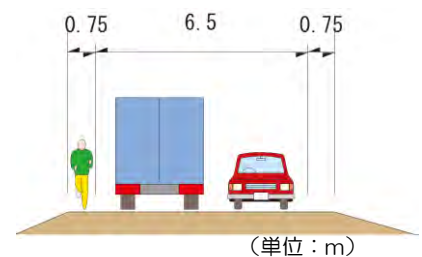
写真① 【大津市北小松地区】



写真② 【現道の交通混雑状況】



【現況断面】



161号湖西道路（真野～坂本北） 6.6km （令和7年秋開通予定）

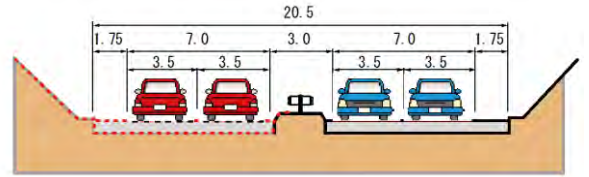
おおつ まのおおの おおつ さかもと
 大津市真野大野～大津市坂本

国道161号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び湖西地域の各観光拠点のアクセシビリティ向上等を目的とした4車線化事業で、平成27年度に事業着手しました。

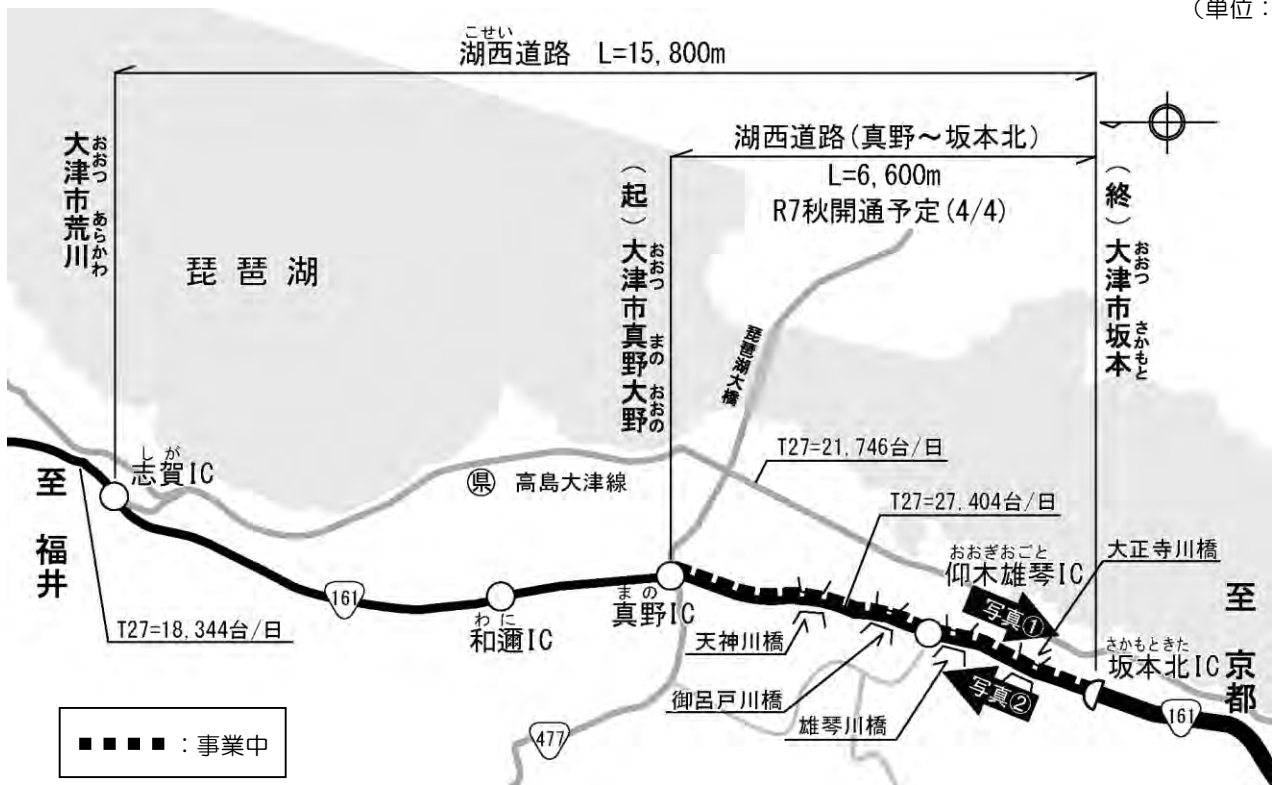
令和3年度は、改良工事を推進します。

- 道路規格 . . . 第1種第3級
- 設計速度 . . . 80km/h
- 事業化 . . . 平成27年度
- 開通延長 . . . 15.8km・2/4車線

【代表断面図】



(単位：m)



写真① 【坂本北 IC 付近の渋滞状況】



H26.8.15

写真② 【仰木雄琴 IC 付近の渋滞状況】



R27.30

しがらき
307号 信楽道路(権限代行事業) 2.9km

こうか しがらきちようきのせ ちやくし
甲賀市信楽町黄瀬～勅旨

しがらきちよう
信楽町内の交通混雑の緩和、歩行者・自転車の安全性の向上及び新名神高速道路^{しがらき}「信楽IC」とのアクセス強化を目的とした4車線のバイパス及び現道拡幅事業で、1工区は平成12年度に、2工区は平成16年度に事業着手しました。

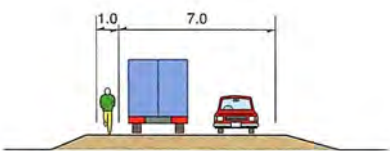
平成20年2月の新名神高速道路^{かめやま}（亀山JCT～^{くさつたなかみ}草津田上IC）の開通に合わせて、^{しがらき}信楽ICと国道307号との交差点取り付け工事が完了しました。

令和3年度は、1工区の調査設計を推進します。

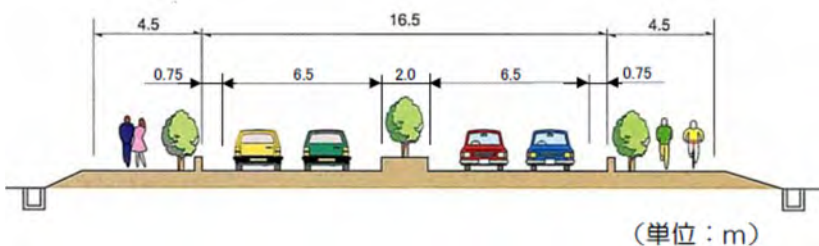
- 道路規格 . . . 第3種第2級
- 設計速度 . . . 60km/h
- 事業化 . . . 平成12年度（1工区）、平成16年度（2工区）
- 開通延長 . . . （1工区）80m・2/4車線



【代表断面図】
(整備前)



(整備後)



写真【現道の児童通学状況】



R2.7.28

2 交通連携推進（交通結節点改善）事業

交通結節点改善事業は、鉄道駅等の交通結節点における円滑な乗り継ぎや乗り換えの効率化を図り、交通結節点の機能強化を図るための事業です。

令和3年度は、JR米原貨物ターミナルと周辺の主要幹線道路を繋ぐアクセス道路について、関係機関協議を推進します。

3 交通安全対策事業

安全で円滑な道路交通を確保し、誰もが安心して社会参加ができる歩行空間の面的整備を推進するため、事故対策や歩行空間の整備等を行います。

令和3年度は、歩道・自転車道の整備、交差点改良、道路標識・区画線・防護柵等の整備と道の駅防災拠点化等の整備、簡易パーキング整備を実施します。

【交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業(一種)】

交通事故が多発している道路や緊急に交通の安全を確保する必要がある道路において、歩道・自転車道の整備や交差点改良の事業を行います。

歩道・自転車道の整備 6箇所

自動車の交通量が多く、歩行者や自転車利用者が危険な状況の区間について、歩行者自転車利用者が安全・快適に通行できる空間を確保するために、歩道・自転車歩行者道の整備を行います。

- ・滋賀1号交通安全対策

つちやま 土山地区歩道整備(継)	0.04km	こうか つちやまちょうきたつちやま (甲賀市土山町北土山)
せた 瀬田地区交通安全対策(継)	0.6km	おおつ おおえ まつばらちょう (大津市大江2丁目~松原町)

- ・滋賀8号交通安全対策

しおつ 塩津地区歩道整備(継)	0.2km	ながはま にしあざいちょうしおつなか (長浜市西浅井町塩津中)
たかみや 高宮地区歩道整備(継)	0.8km	ひこね たかみやちょう (彦根市高宮町)
とりいもと 鳥居本地区歩道整備(継)	1.4km	ひこね とりいもとちょう (彦根市鳥居本町)

- ・滋賀161号交通安全対策

たかしま 高島地区交通安全対策(継)	2.1km	たかしま しょうかわ おおつ きたこまつ (高島市鵜川~大津市北小松)
-----------------------	-------	--

〈交通安全対策事例〉

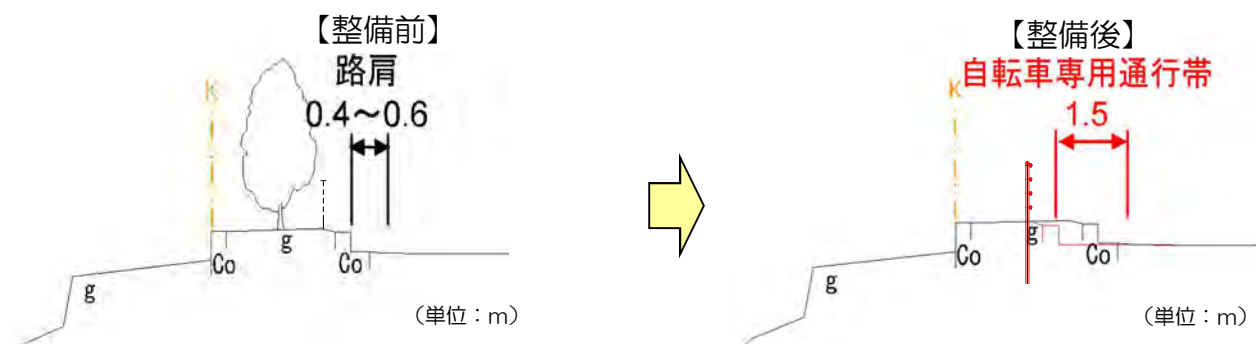
- ・国道161号高島地区交通安全対策事業

本事業は、国のナショナルサイクルルートに指定されたピワイチサイクルルートの一部であり、幅員が一部1.5m未滿と狭い路肩のため、自転車と自動車とが並走する上で、安全確保されていない状況となっている。そのため、路肩を拡幅することにより、自転車の安全な通行を確保するものです。

令和3年度は調査設計、工事を実施します。



断面図(敦賀→京都)



交差点の改良 4箇所

交通事故の削減や安全性の向上、歩行空間の確保等のため、歩道拡幅など交差点の改良を行います。

- ・滋賀 1 号交通安全対策

横木二丁目交差点改良（継）
よこぎ 横木二丁目交差点改良（継）
おおつ よこぎ きょうと やましくしのみやならのちょう（大津市横木二丁目～京都市山科区四ノ宮奈良野町）

- ・滋賀 8 号交通安全対策

築瀬・長野地区交差点改良（継）
やなげ ながの えち あいしょうちょうながの ひがしおうみ ごかしょうやなげちょう 築瀬・長野地区交差点改良（継）
えち あいしょうちょうながの ひがしおうみ ごかしょうやなげちょう（愛知郡愛荘町長野～東近江市五個荘築瀬町）

西横関交差点改良（継）
にしよこせき 西横関交差点改良（継）

蒲生郡竜王町西横関
がもう りゅうおうちょうにしよこせき（蒲生郡竜王町西横関）

- ・滋賀 161 号交通安全対策

安曇川地区交差点立体化（継）
あどがわ たかしま あどがわちょうにしゆるぎ たかしま かも 安曇川地区交差点立体化（継）
たかしま あどがわちょうにしゆるぎ たかしま かも（高島市安曇川町西万木～高島市鴨）

〈交差点改良整備事例〉

- ・国道 8 号築瀬・長野交差点改良事業

当該箇所は、県道が国道に鋭角でとりついており、管内でトップクラスの事故率である。地域の渡河交通が集中する愛知川渡河部 3 交差点であり右折レーンが短いことから、渋滞に起因した追突事故が多発しています。

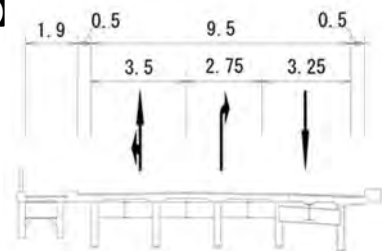
本事業は、右折レーンの延伸（築瀬北交差点を越えて設置）し、交通渋滞の緩和及び交通事故の防止を図るものです。

令和 3 年度は、調査設計、用地買収、工事を実施します。

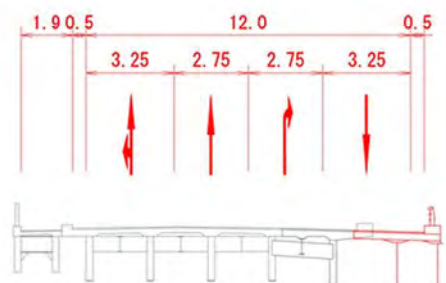
【現道の状況】



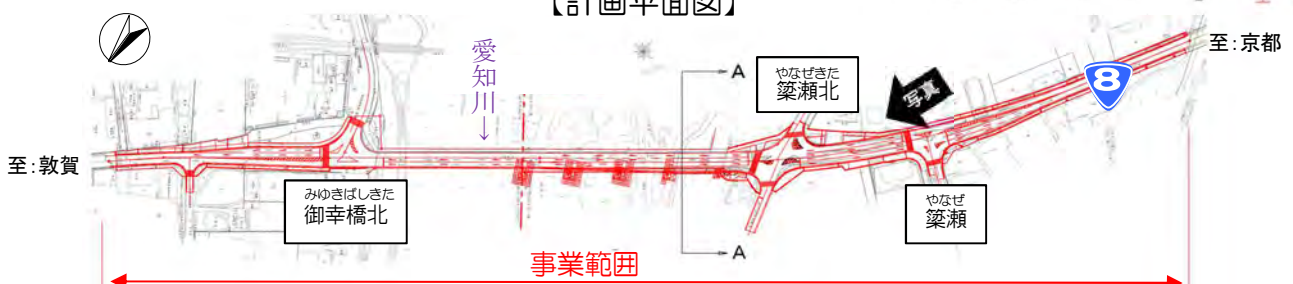
【現況断面】
（単位：m）



【計画断面】
（単位：m）



【計画平面図】



【交通事故重点対策事業・交通安全施設等整備事業(二種)】

交通事故等での道路外への逸脱や転落防止、安全な空間を確保するために防護柵の整備を行います。また、交通事故の削減を目的に区画線等の整備を行います。

防護柵の整備 国道161号 ^{おおつ} 大津市 他

車両の正面衝突事故を防ぐ防護柵の設置や、転落防止柵の設置等を行います。

区画線の整備 国道1号 ^{くさつ} 草津市 他

事故危険箇所での路面標示対策の他、交通安全の確保と交通の円滑化を図るために区画線の整備を行います。

標識の整備 国道8号 ^{ながはま} 長浜市 他

訪日外国人をはじめ、すべての道路利用者にわかりやすい道案内の実現を目指し、英語表記の整備を行います。

道の駅リニューアル 国道8号 ^{がもう} 蒲生郡 ^{りゅうおうちようかがみ} 竜王町 ^{りゅうおう} 鏡道の駅「^{さと}竜王かがみの里」他

被災時の災害被害情報発信や復旧活動の拠点として、災害時対応のトイレや非常用電源等を整備し、道の駅の防災拠点化を行います。

なお、竜王かがみの里においては、大型駐車場の増設工事を実施します。

4 無電柱化推進事業

安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上や、災害の防止を目的として、無電柱化（電線類の地中化）を行う電線共同溝の整備を推進します。

令和3年度は次の箇所で事業を推進します。

国道1号 ^{りつとう} 栗東市 ^{おがき} 小柿 0.6km

本体工事を実施します。

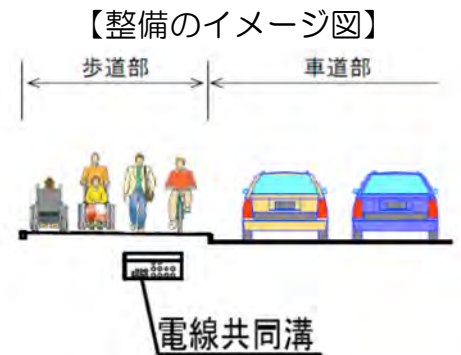
国道1号 ^{おおつ} 大津市 ^{もとみや} 本宮 1.4km

調査設計、支障物件移設を実施します。

【R2 第3次補正】本体工事を実施します。

国道8号 ^{ひこね} 彦根市 ^{ひがしのなみちよう} 東沼波町 2.9km

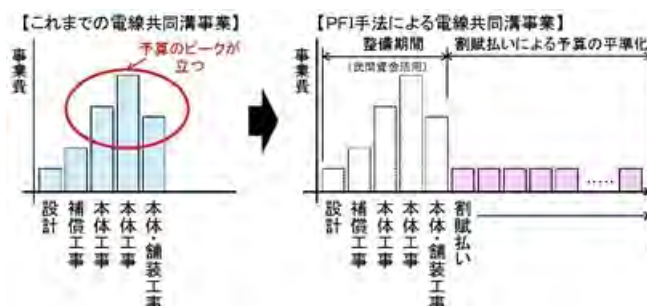
【PFI】調査設計を実施します。



【無電柱化のPFI手法の活用について】

民間技術やノウハウ、資金の活用を図るため、PFI手法を活用し、無電柱化を推進します。

【施工事例：国道1号滋賀県草津市】



5 道路管理

滋賀県の基幹道路である国道1号、8号、21号、161号の機能・環境を良好に保つために、道路施設の点検、維持、修繕、道路情報の収集、提供といった管理業務を実施しています。

道路施設の点検

・パトロールによる日常点検

道路の良好な状態が保たれるよう、道路の利用状況を把握するとともに、路面やガードレール、照明等の施設に異常がないか、不法占用や落下物による通行の妨げとなるようなものはないかなど、パトロールカーや徒歩による点検を日々実施しています。



【道路パトロール】



【徒歩パトロール】

・定期的な構造物点検

橋梁、トンネルといった道路施設に対して、専門知識を有する点検員による定期点検を実施しており、異常の有無や、劣化の進行具合を把握しています。定期的に点検を行うことにより、最適な時期に補修を行えるよう努めています。



【橋梁点検】



【トンネル点検】



【法面点検】

道路環境の維持

- 路面や側溝の清掃、植栽の剪定

パトロールによる点検を受けて、路面や側溝にたまったゴミの清掃、植栽剪定の実施など、車や歩行者といった道路利用者が快適に利用できるよう道路環境の維持に努めています。

【道路清掃】



【植栽管理】



- 道路敷地の管理、許認可事務

道路利用者が安心して通行でき、道路を有効かつ適切に利用するため、道路占用の適正化に向けた指導に取り組むとともに、水道・電気・ガス等の公共施設の埋設に伴う占用許可など承認事務を行います。

道路情報の収集・提供

• 道路情報を収集・提供するために、事務所に道路情報員を常時配置する体制をとっており、CCTV カメラや各種観測施設によりリアルタイムな情報収集・提供を行っています。

【道路情報提供設備】



【CCTV カメラ】



【積雪観測設備】



【道路情報の収集装置】	• CCTV カメラ	144 基
	• 積雪観測設備	14 局
	• 雨量観測設備	20 局
【道路情報の提供装置】	• 道路情報提供設備	63 面
	• 道路凍結表示設備	69 面
	• 路側放送設備	3 局
	• トンネル内ラジオ再放送設備	8 局

雪害対策

・冬期における道路交通の確保を図るため、除雪作業及び凍結防止作業を実施しています。除雪作業は、降雪及び積雪時に除雪トラック、除雪グレーダ等により行います。凍結防止作業は、路面の凍結が発生しやすく安全な通行にあたる影響が大きい区間において、路面の凍結時や凍結の恐れがある時に凍結防止剤を散布します。

冬期における積雪や凍結が事前に予測される箇所においては、散水融雪設備（50箇所）を整備しており、積雪や凍結の状況に応じて散水を行い一般交通の安全確保を図ります。令和3年度は国道161号大津市南小松地区～北比良地区において散水融雪設備の整備を実施します。



除雪グレーダ



除雪トラック

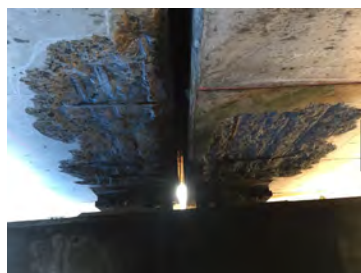
道路施設のメンテナンス

・道路を常に良好な状態に保ち、一般の交通に支障を及ぼさないようにするため、定期的な点検に基づき、道路施設（橋梁、トンネル、法面、舗装など）の補修や補強を行います。

【道路施設の補修】

・日常点検や定期点検の結果、補修が必要と判断された舗装や橋梁といった道路施設は、適切な時期に補修を行い、施設の長寿命化を図っています。今後、橋梁の高齢化が進むことから定期点検の結果を基に、効率的な補修が必要になっています。

【補修イメージ】



補修



【橋梁の耐震補強及び補修】

直轄国道は、第一次緊急輸送道路として位置付けられており、経済活動や地域の生活道路として大きな役割を担っています。この直轄国道が地震で被災した場合、緊急輸送道路としての機能が大きく損なわれ、被災地の救援・復旧活動に支障をきたすとともに、地域の社会・経済活動に大きな影響を及ぼす恐れがあります。安全で信頼性の高い道路ネットワーク確保のため耐震補強等の対策を行います。管内には751の橋梁があり、定期点検の結果により計画的な補修を行います。

橋脚の耐震補強イメージ



・主な橋梁補修・耐震補強箇所

～令和3年度の事業～

号線	橋梁名	対策
1号	山川橋・小野山高架橋・ 瀬田川大橋	補修
8号	野洲川大橋	補修
161号	新鴨川橋・大溝橋・坂本高架橋	耐震補強・補修

【トンネル補修】

滋賀国道事務所で管理する12のトンネルがあり、定期点検の結果により計画的な補修を行います。

令和3年度は、国道8号佐和山トンネルの補修を実施します。

【法面防災対策】

防災点検において危険が予測されると判定した法面等においては、「防災カルテ」を作成し、毎年点検を実施しています。「要対策」と判定された箇所について、計画的に対策を行います。

法面補修対策イメージ



施工前

施工後

国道161号湖西地区防災対策【南船路地区】（令和2年度実施）

・主な法面防災対策箇所

～令和3年度の事業～

号線	地区名	対策
161号	野口地区・鵜川地区	法面对策

舗装修繕

日常点検や定期点検により道路舗装の損傷状況を把握し、計画的に舗装の修繕を行います。

滋賀県道路メンテナンス会議

滋賀県内の道路や橋梁、トンネルなどは、高度経済成長期に多く整備されています。今後、それらが急速に老朽化していくことが予想され、国や地方の厳しい財政状況を踏まえ、道路施設の補修や更新をいかに効果的に整備していくかが重要な課題となっています。このような背景から、滋賀県内の高速道路、国道、県道、市町村道を管理する機関が連携して情報を共有し、効果的な老朽化対策に取り組むことを目的として、「滋賀県道路メンテナンス会議」を設置・運営しています。

地方公共団体の抱える三つの課題

- ・ 人手不足
- ・ 技術不足
- ・ 予算不足

道路メンテナンス会議活動内容

- ・ 技術講習会
- ・ 橋梁技術研修会
- ・ 橋梁補修工事研修会
- ・ 橋梁直営点検
- ・ 広報活動
- ・ メンテナンス技術に関するワーキング会議 など

道路メンテナンス会議

国・県・市町村
高速道路会社

滋賀県道路メンテナンス会議の活動状況



■滋賀県道路メンテナンス会議
各道路管理者間の相互連携、情報共有や協議調整。



■広報活動・老朽化パネル展示
道路インフラの現状を広く地域住民の方に紹介することを目的に実施。



■近畿管内道路メンテナンス合同会議
近畿管内合同会議での基調講演。

VSP（ボランティア・サポート・プログラム）

住民グループやボランティア団体等と道路管理者が協働して道路の美化活を行います。

長浜市木之本町 

『**県立伊香高等学校花いっぱいサークル**』

国道8号長浜市木之本町木之本から広瀬の間、約500mの歩道で、県立伊香高等学校の生徒さんが花壇の整備や道路の清掃を行っています。平成16年11月に、滋賀国道事務所・木之本町と協定の調印を行いました。



調印の様子



サインボード



活動の様子


高島市 

『**マキノ追坂峠花クラブ**』


「道の駅・マキノ追坂峠」のオープンと同時に、高島市マキノ町小荒路地区で発足しました。国道161号小荒路地区の歩道や植栽帯および「道の駅・マキノ追坂峠」の植栽帯の一部の清掃、花壇の管理を行っています。



調印式の様子



サインボード



活動の様子

大津市 

『**南志賀おやじ倶楽部**』

国道161号西大津バイパス（南志賀1丁目地先 植栽帯内）で、平成25年5月28日に大津市南志賀地区の皆さんによる「ボランティア・サポート・プログラム」が発足しました。同地区の清掃、植栽帯の管理や花壇の管理を行っています。





高島市 

『**藤樹の里あどがわ花いっぱい運動**』

国道161号高島バイパスでは、住民が主体となって道を清掃し、四季の草花を育てる活動を推進しています。安曇川を訪れる人々、国道を通行する人々の目を楽しませ、散策したくなるような「藤樹の里あどがわ」づくりをめざします。



活動の様子



長浜市高月町 

『**特定非営利活動法人 花と観音の里**』

国道8号長浜市高月町高月支所前交差点で、花壇の管理や清掃等を行っておりましたが、令和元年9月2日にボランティア・サポート・プログラム制度に賛同され、長浜市・滋賀国道事務所と協定の調印を行い、花壇の管理や歩道の美化活動を実施しています。





IV 道路調査の概要

～地域の課題解決に向けた調査について～

<主な調査内容>

●国道8号 彦根～東近江

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

●国道1号 大津・京都間

交通円滑化や幹線道路の機能強化等に係る調査を実施します。

●名神名阪連絡道路

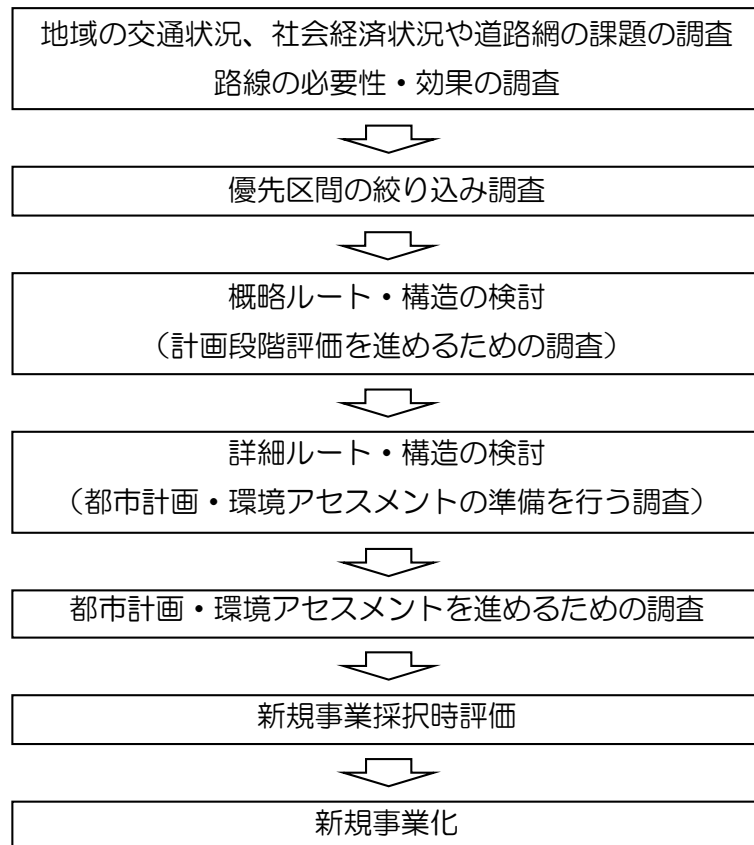
計画の具体化に向けて滋賀県及び三重県と連携して進めます。

●その他の地域

その他の地域についても当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

◆道路調査の流れ



国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所

〒520-0803 大津市竜が丘 4-5

TEL .077-523-1741

<http://www.kkr.mlit.go.jp/shiga>

道路緊急ダイヤル 24時間受付（無料） 全国共通 電話番号 #9910	道路の異状を発見したらお知らせ下さい 落下物 落石 雪崩 路面の 道路施設 落木 気象災害 穴ほこ の破損 など
--	---

※運転中の通話は道路交通法により禁止されています。
安全な場所に停車してからのご連絡をお願いします。