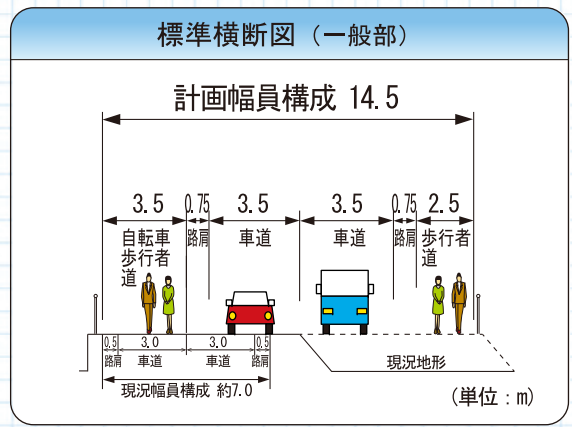


塩津バイパス 1工区 (延長 2.0km)
(平成27年3月29日 0.9km開通)

平成16年3月8日より計7回開催された、パートナー協議会により議論された事項を踏まえて1工区の整備を進めています。

1工区 整備ポイント

- 人家連担地域での交通安全の確保
- 積雪時における円滑な交通の確保
- 北陸自動車道通行止め時の代替機能強化
(北陸自動車道 福井・滋賀県境～木之本ICの自動車交通量 約19,000台/日 大型車混入率30%)
(本事業区間の自動車交通量 約14,000台/日 大型車混入率33%)
平成22年度全国道路交通情勢調査(道路交通センサス)より



塩津浜大橋交差点 (仮称)
(将来図: 塩津浜大橋交差点 (仮称) 付近から大津方向を望む)



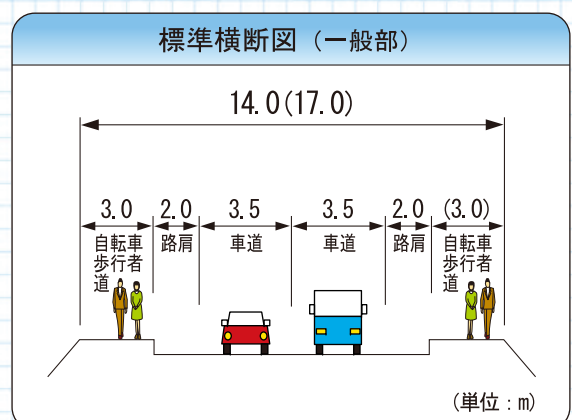
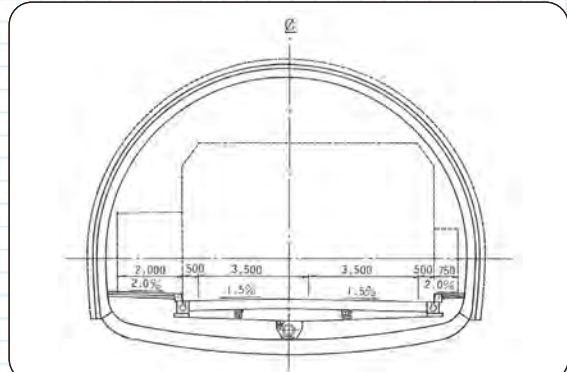
塩津交差点
(将来図: 塩津交差点付近から大津方向を望む)



塩津バイパス 2工区 (延長 1.5km)
(平成8年10月28日開通)

西浅井町塩津浜から木之本町飯浦地先までの約4km間(現一般県道塩津浜飯浦線)は、幅員狭小・急カーブで見通しが悪く、また降雨時に落石・土砂の流出の危険があるため、異常気象時(連続雨量180mm以上)には交通規制がかかり、通行止めとなる区間でした。平成8年10月28日に藤ヶ崎トンネルが開通してからは、異常気象時通行規制区間が解消され、安心して利用できる道路になりました。

標準横断面図 (トンネル)



塩津バイパス (延長 3.5km)
整備計画図

■ 1工区 延長 2.0km

- 交差点改良
塩津交差点
塩津浜交差点
塩津浜大橋交差点 (仮称)
- 橋梁
大坪川橋 (仮称)
塩津浜大橋

■ 2工区 延長 1.5km

- トンネル
藤ヶ崎トンネル (延長 980m)

