

滋賀国道事務所 事業概要



令和7年4月

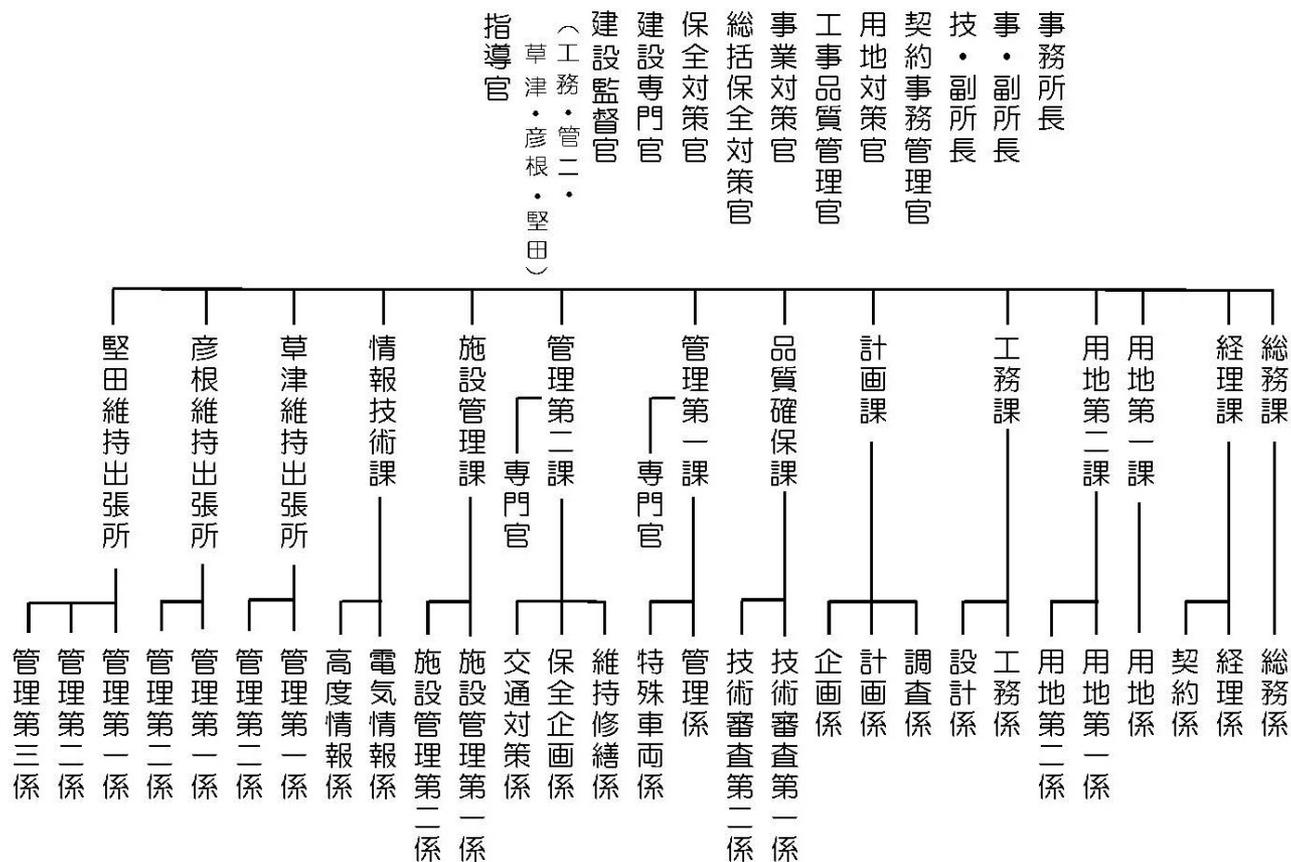
■滋賀国道事務所の概要と沿革	.....	2
■滋賀国道事務所の組織	.....	3
■滋賀国道事務所の管理区間	.....	4
■滋賀県内の改築事業箇所	.....	5
■交通安全対策事業（交差点改良・歩道整備）	.....	16
■無電柱化推進事業	.....	20
■供用中の道路の管理（点検・補修・道路清掃・除雪など）	.....	21
■その他	.....	26

[沿革]

- 昭和21年 6月 大津国道工事事務所が開設
- 昭和21年 8月 水口国道工事事務所、醒ヶ井国道工事事務所が開設
- 昭和21年11月 蒲生国道工事事務所が開設
- 昭和24年 1月 大津国道工事事務所と水口国道工事事務所を統合し、
滋賀第一工事事務所を発足
蒲生国道工事事務所と醒ヶ井国道工事事務所を統合し、
滋賀第二工事事務所を発足
- 昭和25年 6月 滋賀第一工事事務所を大津国道工事事務所に改称
滋賀第二工事事務所を彦根国道工事事務所に改称
- 昭和35年10月 大津国道工事事務所と彦根国道工事事務所が統合し、
滋賀国道工事事務所を発足
- 平成15年 4月 滋賀国道事務所に改称

○ 業務体制は、11課 3出張所

※品質確保課（滋賀・京都ブロック化）、用地課（滋賀ブロック化）、施設管理課（滋賀・京都国道ブロック化）、情報技術課（滋賀・京都国道ブロック化）



令和7年4月1日現在

滋賀国道事務所の管理区間

- 滋賀国道事務所は、滋賀県下の国道1号、8号、21号及び161号の4路線、指定区間延長約242.8kmに関する道路管理及び交通安全事業を実施しています。
- また、交通の円滑化、地域連携の強化及び沿道環境の改善を図るため、国道1号、8号、161号の改築事業及び権限代行事業として国道307号の改築事業を実施しています。

管理延長は242.8km

管理区間



管内道路区間延長

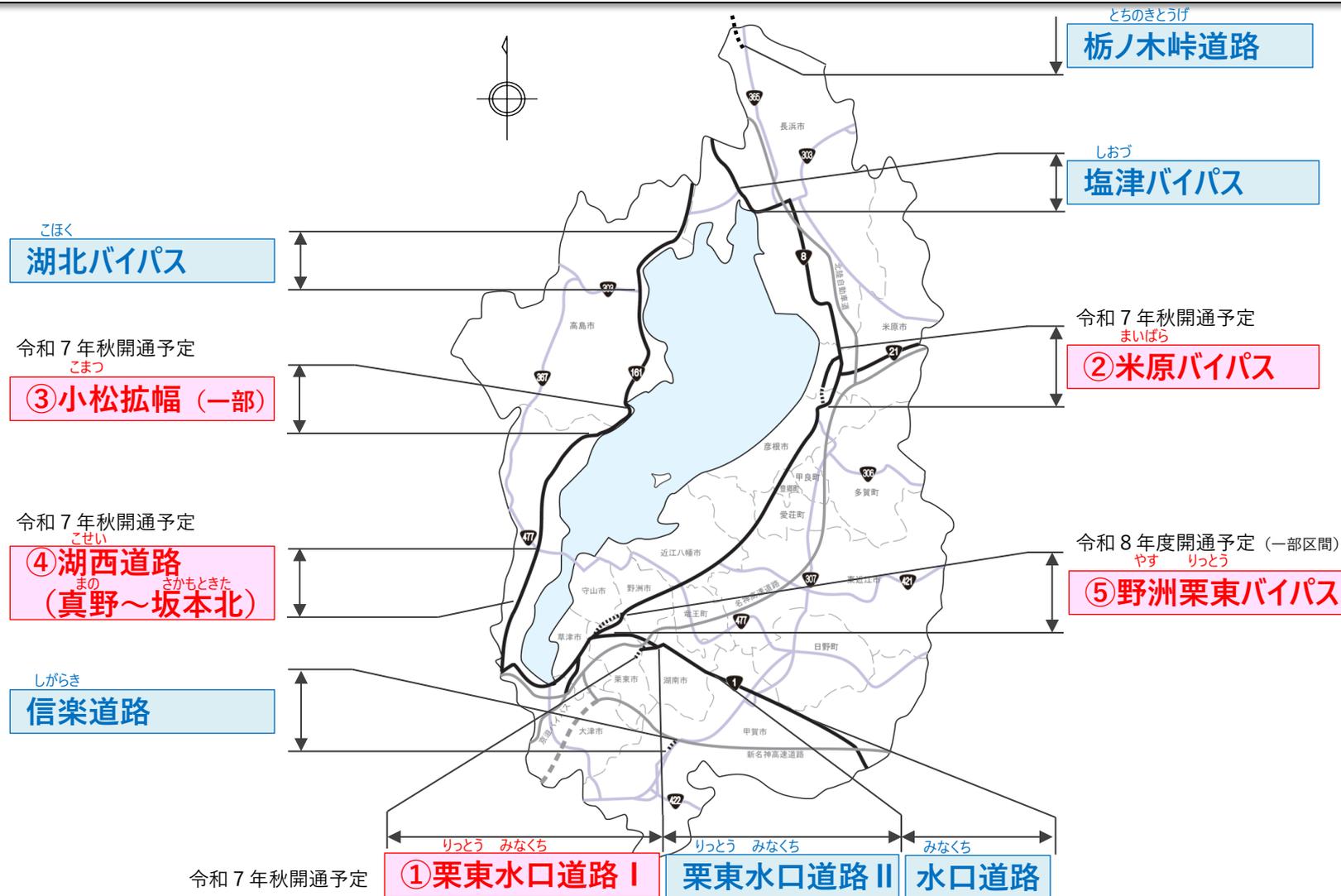
令和7年4月1日現在

路線	延長 (km)	区間	雪害延長 (km)	異常気象時通行規制区間管理 (箇所)	担当出張所
1号	68.0	三重県亀山市 大津市	—	2	草津維持
8号	89.0	長浜市 蒲生郡竜王町	60.4	—	彦根維持
		野洲市 栗東市	—	—	草津維持
21号	12.3	米原市 米原市	12.3	—	彦根維持
161号	73.4	高島市 大津市	37.1	1	堅田維持
合計	242.8		109.8	3	

草津維持出張所78.5km、彦根維持出張所90.8km、堅田維持出張所73.4km

滋賀県内の改築事業箇所

- 現在、バイパスや現道の拡幅工事などの11事業を推進しています。
- 令和7年秋に①栗東水口道路Ⅰ、②米原バイパス、③小松拡幅、④湖西道路が
令和8年度に⑤野洲栗東バイパス（一部区間）が開通予定です。
- 「交通混雑の緩和」、「交通安全の確保」の他、道路整備による各種効果が期待できます。



国道1号 栗東水口道路 I

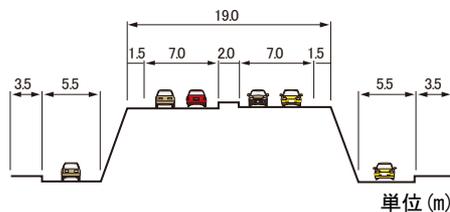
国道1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流の効率化を支援することを目的とした4車線のバイパス事業で、平成元年度に事業着手しました。

名神高速道路との接続部（栗東湖南IC）を含む（主）上砥山上鉤線までのI期区間3.4kmを平成28年3月に2車線で開通し、同年10月には、石部ランプ～五軒茶屋ランプ間の側道0.7kmが開通しました。令和7年度は、II期区間の令和7年秋の開通を目指し、調査設計、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事を推進します。

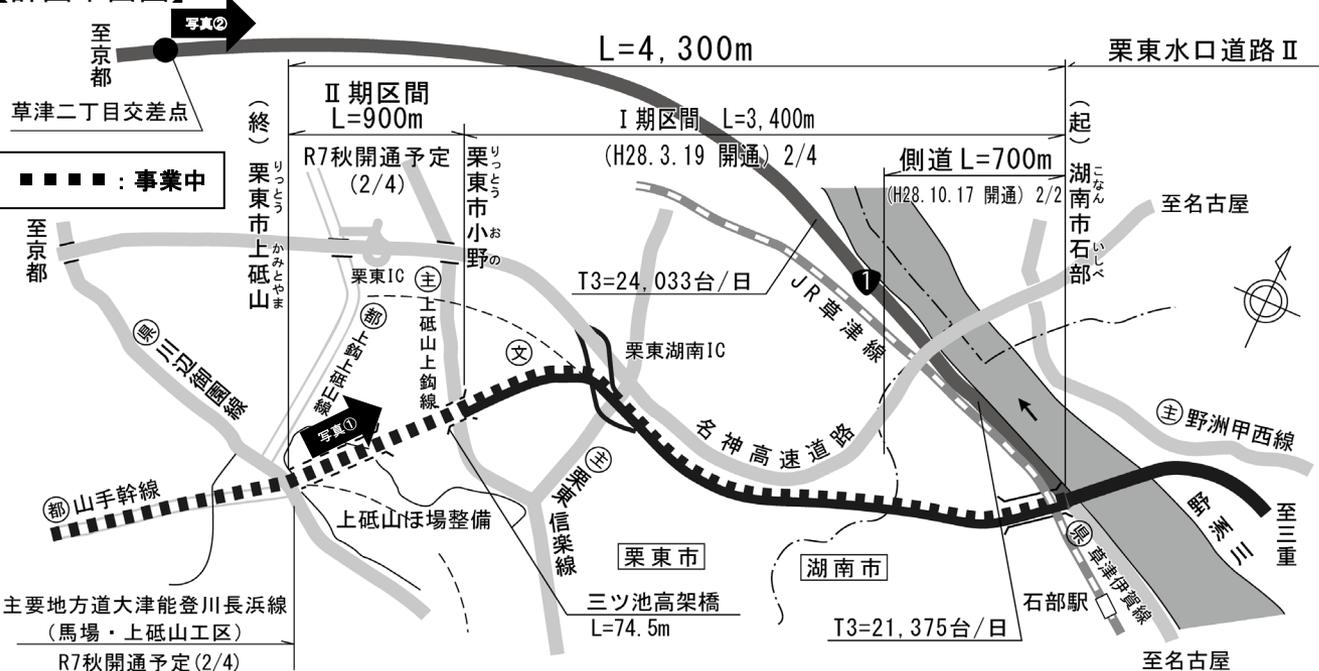
【計画諸元】

- ・道路規格 … 第3種第1級
- ・設計速度 … 80km/h
- ・事業化 … 平成元年度
- ・開通延長 … 3.4km・2/4車線（本線）
0.7km・2/2車線（側道）

【代表断面図】



【計画平面図】



写真① 【工事区間（上砥山地区）】



写真② 【草津二丁目交差点の混雑状況】



国道1号 水口道路

国道1号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、物流の効率化を支援することを目的とした4車線のバイパス及び2車線から4車線に拡幅する事業で、昭和41年度に事業着手しました。

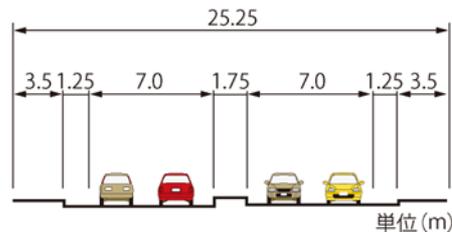
平成28年3月に2工区の3.5kmの4車線化が完成し、全体で9.3kmが4車線化完了、1.7kmが2車線となっています。

令和7年度は、3工区の調査設計及び取得用地管理工事を推進します。

【計画諸元】

- ・ 道路規格 … 第3種第1級
- ・ 設計速度 … 80km/h
- ・ 事業化 … 昭和41年度
- ・ 開通延長 … 9.3km・4/4車線
1.7km・2/2車線

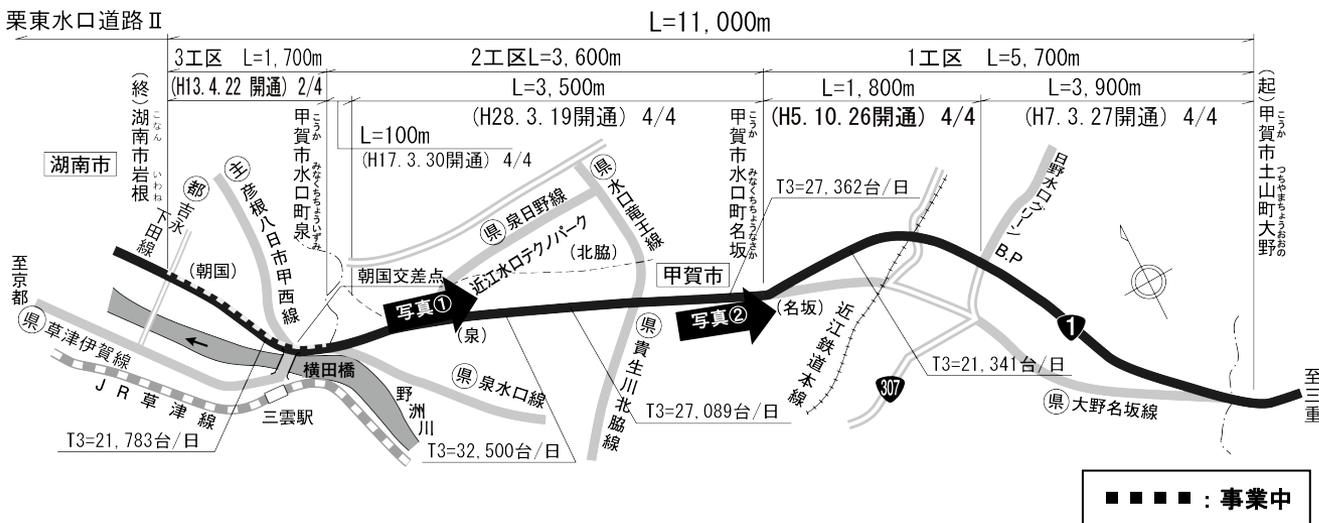
【代表断面図】



写真①【開通区間(泉地区)】



【計画平面図】



写真②【開通区間(名坂地区)】



国道8号 米原バイパス

国道8号や米原市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした4車線のバイパス事業で、昭和41年度に事業着手しました。

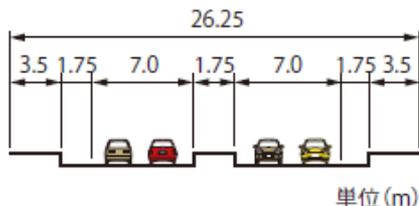
平成15年度までに6工区2.4km、7工区3.2km区間を4車線及び2車線で、平成24年4月に8工区2.5kmを2車線で開通しました。

令和7年度は、9工区の令和7年秋の開通を目指し、調査設計、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事を推進します。

【計画諸元】

- ・ 道路規格 … 第3種第1級
- ・ 設計速度 … 80km/h
- ・ 事業化 … 昭和41年度
- ・ 開通延長 … 2.0km・4/4車線
6.1km・2/2車線

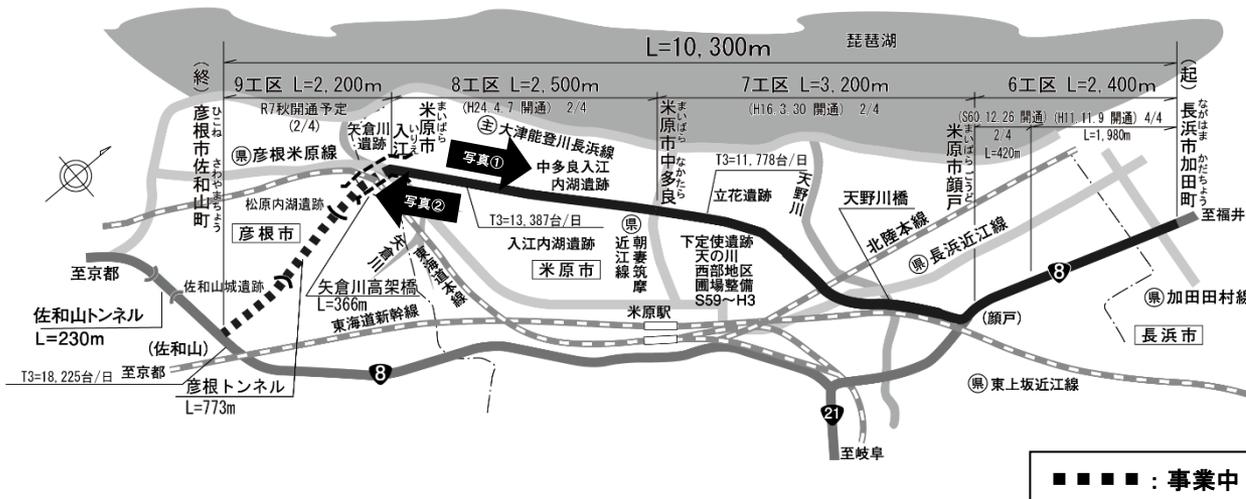
【代表断面図】



写真①【開通区間(米原市中多良地区)】



【計画平面図】



写真②【工事区間(米原市入江地区)】



国道8号 野洲栗東バイパス

国道8号の交通混雑の緩和、交通安全の確保を目的とした4車線のバイパス事業で、昭和57年度に事業着手しました。

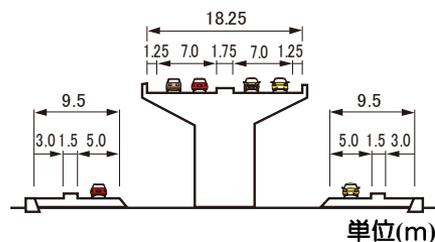
平成12年に都市計画決定を行っており、その内容に基づき事業を推進します。

令和7年度は、守山栗東線～栗東市手原の令和8年度開通を目指し、調査設計、公共移設補償、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事を推進します。

【計画諸元】

- ・道路規格 … 第3種第1級
- ・設計速度 … 80km/h
- ・事業化 … 昭和57年度

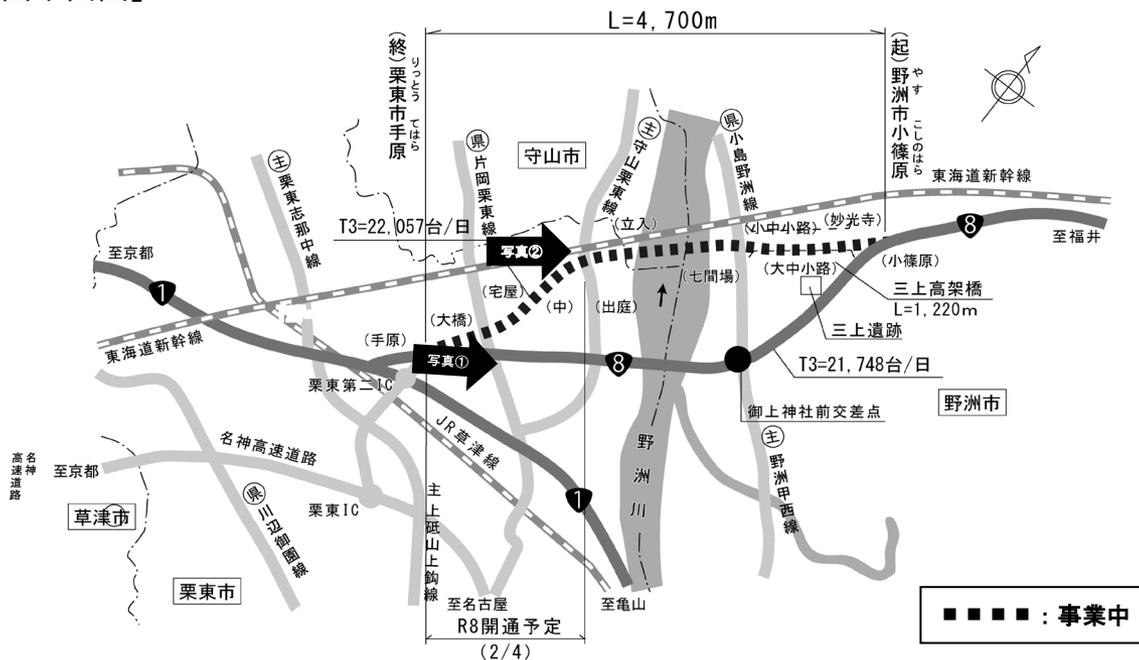
【代表断面図】



写真① 【宅屋交差点の混雑状況】



【計画平面図】



写真② 【工事区間 (野洲川左岸地区)】



国道161号湖西道路（真野～坂本北）

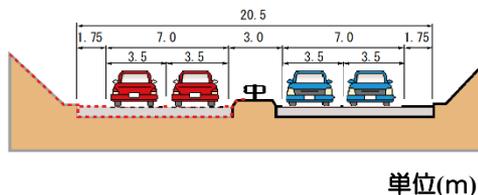
国道161号の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び湖西地域の各観光拠点のアクセス性向上等を目的とした4車線化事業で、平成27年度に事業着手しました。

令和7年度は、大津市真野大野～同市坂本L=6.6kmの令和7年秋の開通を目指し、調査設計、改良工事、舗装工事を推進します。

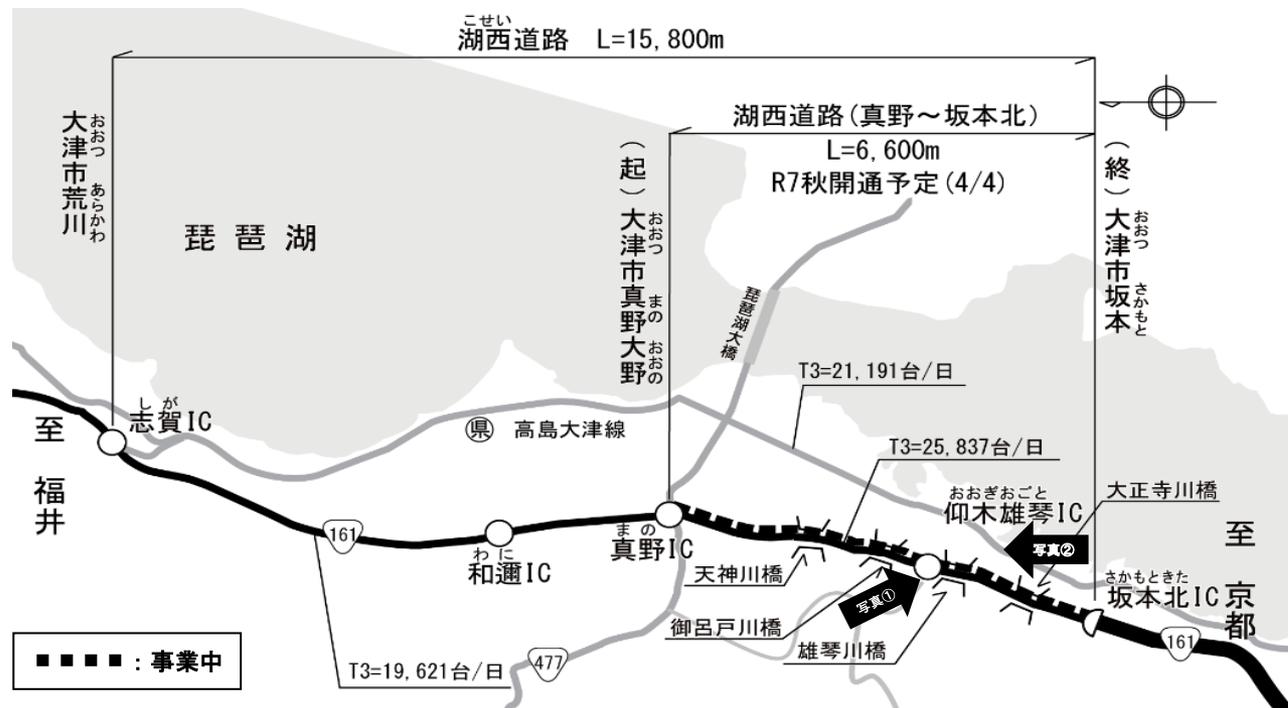
【計画諸元】

- 道路規格 … 第1種第3級
- 設計速度 … 80km/h
- 事業化 … 平成27年度
- 開通延長 … 15.8km・2/4車線

【代表断面図】



【計画平面図】



写真①【工事区間（雄琴川橋）】



写真②【仰木雄琴IC付近の渋滞状況】



国道161号 湖北バイパス

国道161号の交通混雑の緩和、現道狭隘区間の解消及び冬期の円滑な交通確保を目的とした4車線のバイパス及び現道拡幅事業で、昭和48年度に事業着手しました。

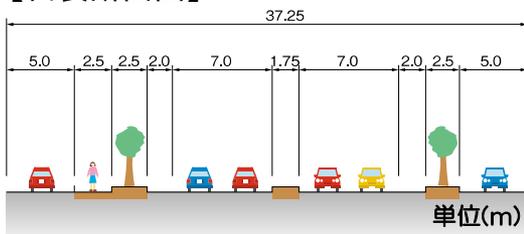
平成13年度までに5工区1.9km、6工区4.4km、7工区2.0kmの計8.3kmを2車線で開通しました。

令和7年度は、4工区の調査設計、用地取得及び取得用地管理工事を推進します。

【計画諸元】

- ・道路規格 … 第3種第1級
- ・設計速度 … 80km/h
- ・事業化 … 昭和48年度
- ・開通延長 … 8.3km・2/4車線

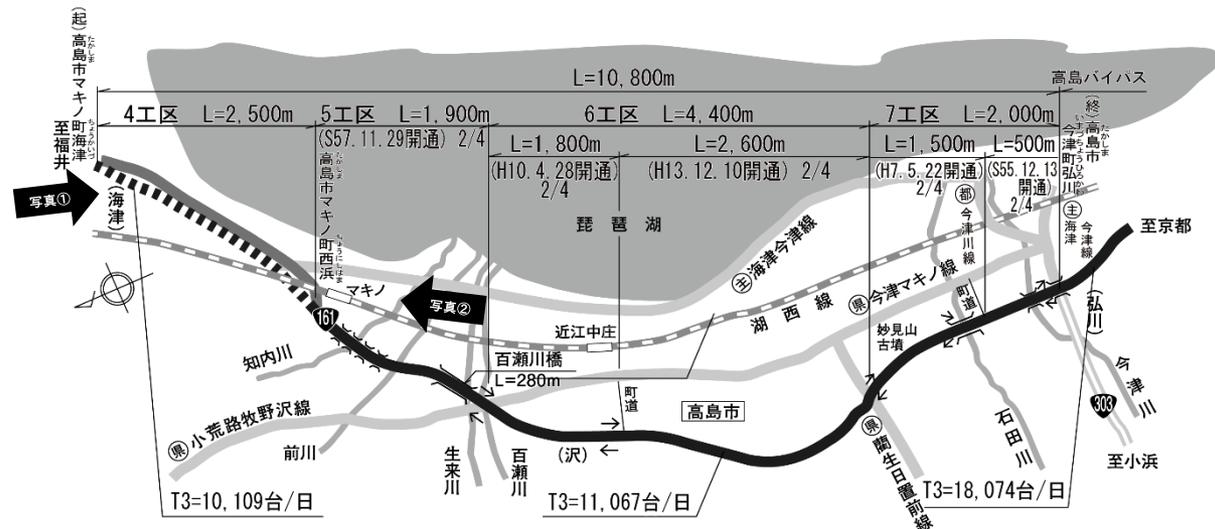
【代表断面図】



写真①【現道の交通状況（急カーブ区間）】

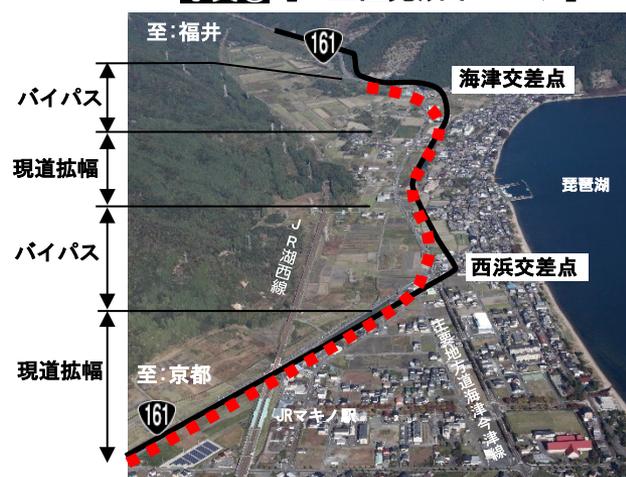


【計画平面図】



■■■■ : 事業中

写真②【4工区完成イメージ】



信楽町内の交通混雑の緩和、歩行者・自転車の安全性の向上及び新名神高速道路「信楽IC」とのアクセス強化を目的とした4車線のバイパス及び現道拡幅事業で、1工区は平成12年度に、2工区は平成16年度に事業着手しました。

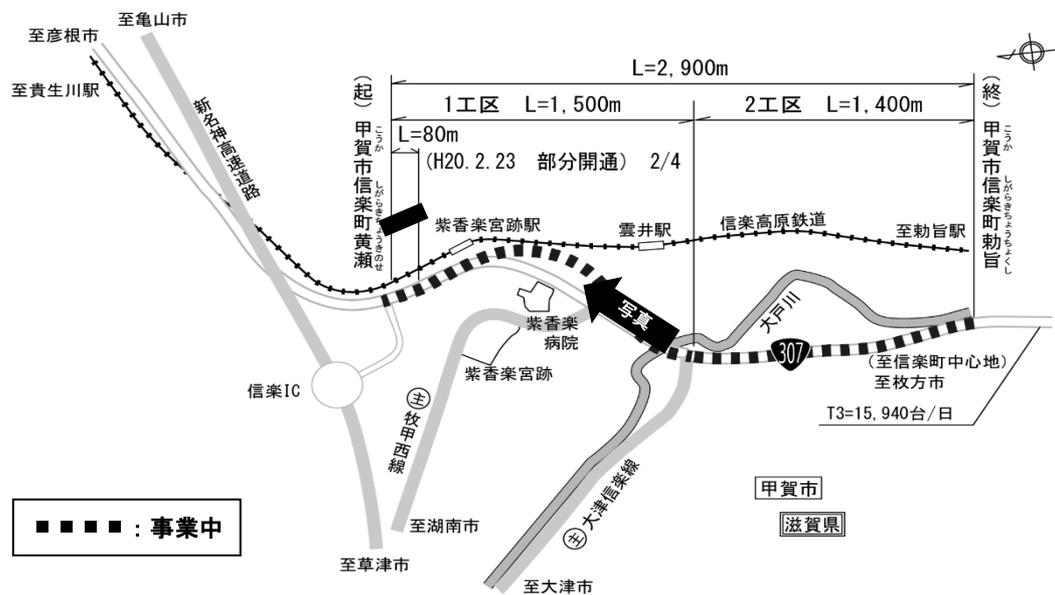
平成20年2月の新名神高速道路（亀山JCT～草津田上IC）の開通に合わせて、信楽ICと国道307号との交差点取り付け工事が完了しました。

令和7年度は、1工区の調査設計、用地取得及び取得用地管理工事を推進します。

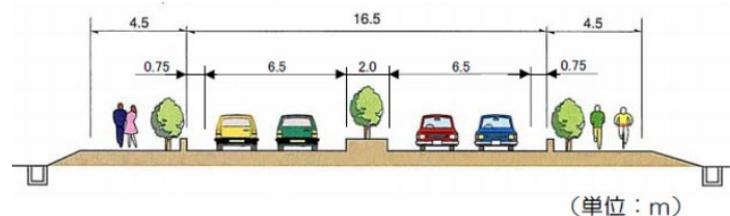
【計画諸元】

- ・ 道路規格 … 第3種第2級
- ・ 設計速度 … 60km/h
- ・ 事業化 … 平成12年度（1工区）、平成16年度（2工区）
- ・ 開通延長 … （1工区）80m・2／4車線

【計画平面図】



【代表断面図】



写真【現道の児童通学状況】



交通安全対策事業箇所（令和7年度事業箇所）

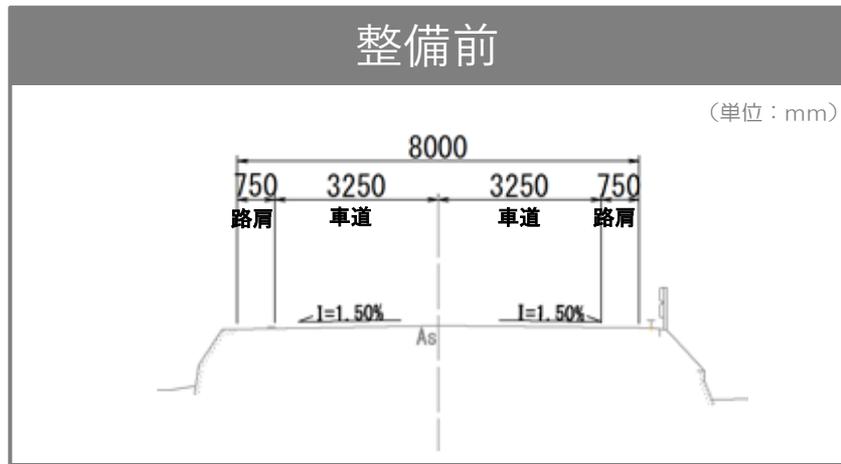
- 歩道整備、交通安全対策事業を行うことにより、歩行者や自転車の安心・安全の確保を実施します。
- 歩道・自転車歩行者道の整備を7箇所、交差点改良整備を4箇所を推進します。



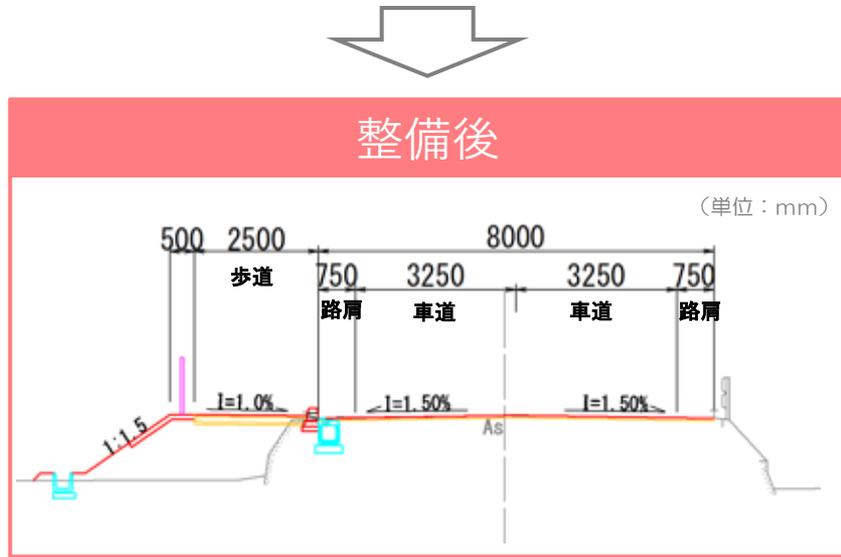
○ 歩行者や自転車利用者が危険な状況の区間について、歩行者や自転車利用者が安全・快適に通行できる空間を確保するため、自転車歩行者道の整備を行う事業です。

国道8号 鳥居本地区歩道整備事業（彦根市下矢倉町～鳥居本地先）

写真【現道の状況】



【計画平面図】



交通安全対策事業箇所（交通渋滞対策、交通事故防止）

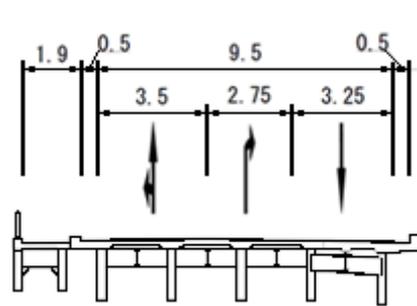
○ 当該箇所は、県道が国道に鋭角でとりついており、管内でトップクラスの事故率です。地域の渡河交通が集中する愛知川渡河部3交差点であり右折レーンが短いことから、渋滞に起因した追突事故が多発しているため、右折レーンの延伸、交通渋滞の緩和及び交通事故の防止を実施します。

国道8号 やなげ ながの 梁瀬・長野交差点改良事業（えち あいしょうちょう ひがしおうみ ごかしょうやなげちよう 愛知郡愛荘町～東近江市五個荘梁瀬町）

写真【現道の状況】

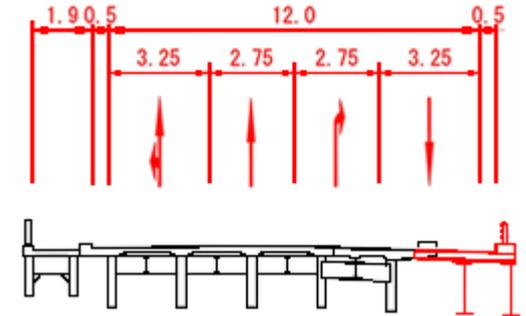


【現況断面】

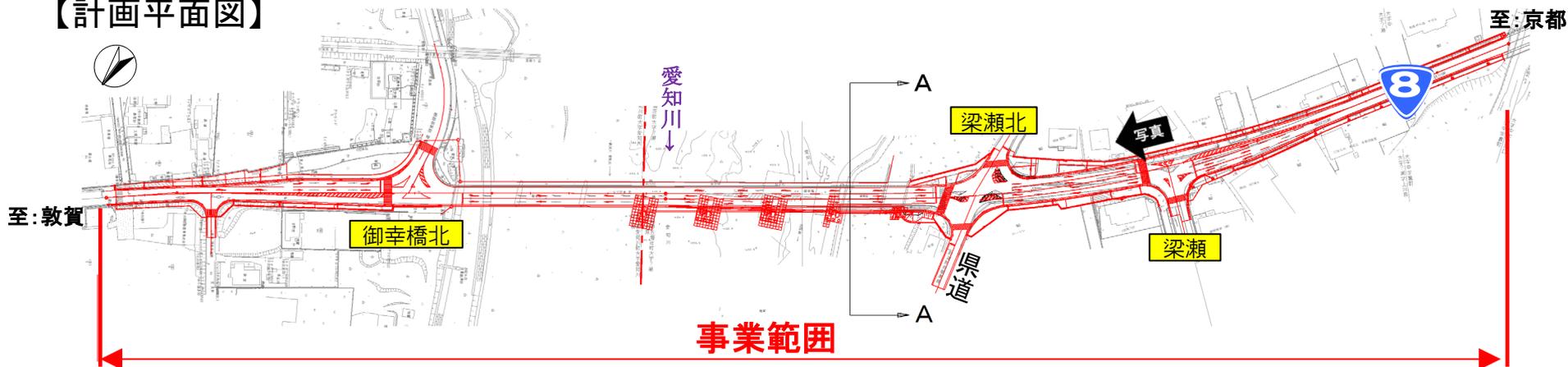


【計画断面】

（単位：m）



【計画平面図】



○ 交通事故等の防止対策や安全な歩行空間を確保するために、区画線や防護柵の整備、道路利用者に分かりやすい標識の整備を行う事業です。

【事故危険箇所の対策】

事故危険箇所における事故防止対策として、交通安全の確保と交通の円滑化を図るために路面標示による注意喚起や区画線・看板類の整備等を行います。



着手前



完成

【通学路の安全対策】

通学路の安全点検に基づき、安全な歩行空間を確保する防護柵の設置や路面標示等を行います。



着手前



完成

【英語標記】

訪日外国人をはじめ、すべての道路利用者にわかりやすい道案内の実現を目指し、英語表記の整備等を行います。

現況



計画



無電柱化推進事業

○ 安全で快適な歩行空間の確保、都市景観の向上や、災害の防止を目的として、無電柱化（電線類の地中化）を行う電線共同溝の整備を推進しています。

令和7年度の事業

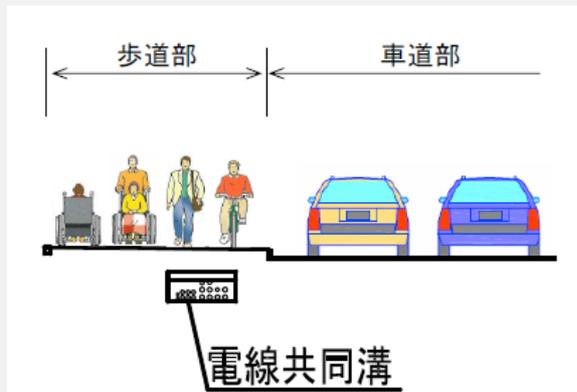
号線	事業箇所名	延長
1号	栗東市上鈎 <small>りっとう かみまがり</small>	3.6 km
1号	大津市月輪 <small>おおつ つきのわ</small>	6.3 km
1号	大津市本宮 <small>おおつ もとみや</small>	1.4 km
8号	長浜市川崎町 <small>ながはま かわさき</small>	4.8 km
8号	彦根市東沼波 (PFI) <small>ひこね ひがしのなみ</small>	2.9 km

電柱化イメージ

[国道1号滋賀県草津市の例]

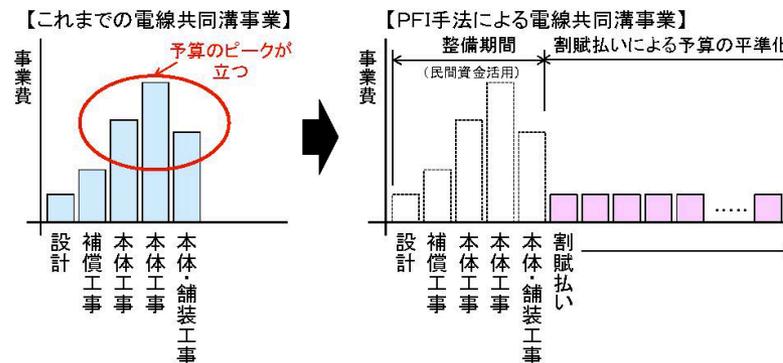


整備のイメージ図



【無電柱化のPFI手法の活用について】

PFI手法の導入により、民間の技術・ノウハウ・資金などの活用を図り、無電柱化を推進します。



- 防災点検において危険が予測されると判定した法面等においては、「防災カルテ」を作成し、毎年点検を実施しています。
- 「要対策」と判定された箇所について、計画的に対策を実施しています。

令和7年度の事業

号線	地区名	対策
161号	たかしま 高島市 鵜川地区	護岸対策

護岸補修対策イメージ

施工前



施工後



国道161号大津市北小松地区
護岸対策
【令和6年度実施】

- 安全で信頼性の高い道路ネットワーク確保のため、耐震補強等の対策を実施。また、日常点検や定期点検の結果、補修が必要とされた橋梁の補修を行い、長寿命化を実施しています。

令和7年度の事業

号線	橋梁名	対策
1号	<small>やまかわ</small> 山川橋（上）、 <small>おだがわ</small> 小田川橋（下）、 <small>おおかや</small> 大萱橋（上）、 <small>おおかや</small> 大萱橋（下）、 <small>おおえ</small> 大江跨線橋下り、 <small>おおえ</small> 大江跨線橋上り	補修
8号	<small>りつとう</small> 栗東跨道橋、 <small>くろだ</small> 黒田1号橋、 <small>しんたがわ</small> 新田川橋、 <small>なかむら</small> 中村橋	
161号	<small>しんじょう</small> 新庄高架橋、 <small>だいもつ</small> 大物高架橋、 <small>ふじお</small> 藤尾高架橋（上下）、 <small>ふじお</small> 藤尾高架橋Aランプ、 <small>ふじお</small> 藤尾高架橋Cランプ、 <small>おうじやま</small> 皇子山橋（下）、 <small>おうじやま</small> 皇子山OFFランプ、 <small>うぶがわ</small> 生川橋、 <small>たいしょうじがわ</small> 大正寺川橋	補修・耐震補強

耐震補強イメージ

[国道8号 近江橋の例]



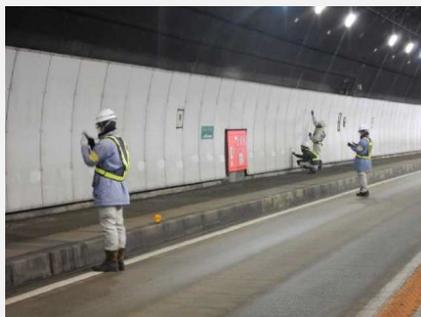
供用中の道路の管理（点検およびメンテナンス）

- 橋梁・トンネルといった道路施設に対して専門知識を有する点検員による定期点検を実施し、異常の有無や劣化の進行具合を把握しています。
- 定期点検を受け、老朽化した橋梁・トンネルの計画的な補修を実施しています。

定期点検



橋梁点検



トンネル点検



門型標識点検

橋梁補修（コンクリート床版の補修）

[国道161号 藤尾高架橋の例]



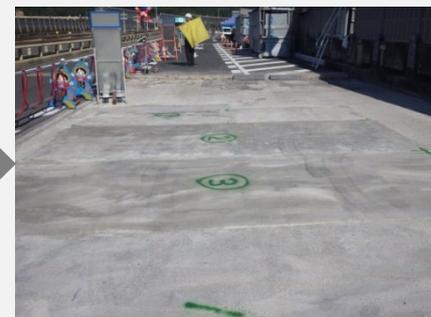
補修前



作業中



作業中



補修後

- 冬期における道路交通の確保を図るため、除雪作業及び凍結防止作業を実施しています。
- 除雪作業は、降雪及び積雪時に除雪トラック、除雪グレーダ等により実施しています。
- 凍結防止作業は、路面の凍結時や凍結の恐れがある際に凍結防止剤の散布を実施しています。
- 積雪や凍結の状況に応じて散水を行い、一般交通の安全確保を図ります。
- 老朽化した散水設備について計画的に修繕を実施しています。（散水融雪設備 58箇所）



除雪グレーダ



除雪トラック

- 道路情報を収集・提供するために、事務所に道路情報員を常時配置する体制をとっており、CCTVカメラや各種観測施設によりリアルタイムな情報収集・提供を実施しています。

道路情報の収集装置

CCTVカメラ	164基
積雪観測設備	14局
雨量観測設備	20局



CCTVカメラ



積雪観測設備

道路情報の提供装置

道路情報提供設備	62面
道路凍結表示設備	69面
トンネル内ラジオ再放送設備	8局



道路情報提供設備

○ 滋賀県内の高速道路、国道、県道、市町村道を管理する機関が連携して情報を共有し、効果的な老朽化対策に取り組むことを目的とし、「滋賀県道路メンテナンス会議」を設置・運営しています。

地方公共団体の抱える三つの課題

- ・ 人手不足
- ・ 技術不足
- ・ 予算不足

道路メンテナンス会議活動内容

- ・ 技術講習会
- ・ 橋梁技術研修会
- ・ 橋梁補修工事研修会
- ・ 橋梁直営点検
- ・ 広報活動
- ・ メンテナンス技術に関するワーキング会議 など

道路メンテナンス会議

国・県・市町村
高速道路会社

滋賀県道路メンテナンス会議の活動状況

滋賀県道路メンテナンス会議



各道路管理者間の相互連携、情報共有や協議調整を行う

橋梁直営点検



近接目視を基本とし、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査を実施

橋梁技術研究会



橋梁構造や点検に関する必要な専門知識の習得

○ 滋賀国道事務所では、ホームページにて管内60箇所のライブ画像を提供し、道路利用者が目的地周辺までの道路状況を確認できるようにすることで冬期の安全通行を支援しています。

①事務所HPでCCTV画像の提供



滋賀国道事務所

道路緊急ダイヤル/全国共通/24時間受付/無料/詳細はこちらを [クリック!](#)

道路の異常を発見したらダイヤル#9910

NEWS

2025.04.25 **人札契約**
企業競争入札の「人札・契約情報」を掲載しました。(2件)

2025.04.23 **記事発表**
国道8号野洲東部バイパスの開通時期について
～名神高速道路東部ICへの円滑なアクセスが可能な～

2025.04.23 **記事発表**
「第1回滋賀県地下土質調査委員会」を開催します
～道路改良を促すための取組みの推進～

2025.03.25 **記事発表**
国道161号志保IC～北原ランプ(上・下線) 平日夜間通行止めのお知らせ
～昼間の通行を行います～

2025.03.24 **記事発表**
国道161号湯山道路 高野IC～下敷木ランプ(上・下線) 平日夜間通行止めのお知らせ
～半夜明けから朝まで通行を行います～

Video list

【事務所紹介】
【事業紹介】第1
【事業紹介】第2
【事業紹介】第3
【事業紹介】第4
【事業紹介】第5
【事業紹介】第6
【事業紹介】第7
【事業紹介】第8
【事業紹介】第9
【事業紹介】第10

滋賀国道事務所 **ライブカメラ画像**

滋賀県 福井県 福井河川国道事務所 越前国道事務所 北勢国道事務所

国道ライブカメラ / 滋賀国道事務所管内

R1	
1. 湯坂3	8. BP石部
2. 湯坂2	9. 石部大橋北詰
3. 湯坂1	10. 越前草架
4. 石山尾架橋	11. 白川橋
5. 瀬田川大橋	12. 田村橋
6. 大江尾架橋	13. 土山基地
7. 手原	14. 鈴鹿TN
R8	
15. 野洲川大橋	25. 膳戸交差点
16. 鏡	26. 土川橋
17. 友定	27. 神懸津線橋
18. 愛知川	28. 月ヶ瀬
19. 千鳥橋	29. 木之本
20. 小塚橋	30. 木之本基地
21. 外町	31. 飯沼
22. 佐和山TN南	32. 佐和山TN管理棟
23. 津	33. 津
R161	
35. 龍ヶ井	37. 長久寺東
36. 柏原	38. BP員等TN南
39. 山上TN北乳口	50. 龍川2
	51. 膳野



②SNS活用による雪情報の提供

国土交通省 滋賀国道事務所 @mlit_shiga · 2月24日

降雪等の影響により、引き続き、#国道161号 疋田交差点(福井県敦賀市)～野口交差点(滋賀県高島市)間の#通行止めを行っており、除雪作業も実施しています。

国道161号野口交差点から福井方面への通行はできません。また、大雪が予想される地域への外出自粛(出控え)をお願いします。

さらに表示

R 161 19.1 k p 野口交差点(下)

滋賀県高島市マキノ町野口

XIにて情報提供

動画を積極的に投稿

mlit_shiga オリジナル音源

R 21 93.45 k p 柏原(下)

滋賀県米原市柏原

動画を積極的に投稿

Instagramにて情報提供

○ 住民グループやボランティア団体等と道路管理者が協働して道路の美化活動を行います。

長浜市



『県立伊香高等学校花いっぱいサークル』

国道8号長浜市木之本町木之本から広瀬の間、約500mの歩道で、県立伊香高等学校の生徒さんが花壇の整備や道路の清掃を行っています。平成16年11月に、滋賀国道事務所・木之本町と協定の調印を行いました。



調印の様子



サインボード



活動の様子

高島市



『藤樹の里あどがわ花いっぱい運動』

国道161号高島バイパスでは、住民が主体となって道を清掃し、四季の草花を育てる活動を推進しています。安曇川を訪れる人々、国道を通行する人々の目を楽しませ、散策したくなるような「藤樹の里あどがわ」づくりをめざします。



高島市



『マキノ追坂峠花クラブ』

「道の駅・マキノ追坂峠」のオープンと同時に、高島市マキノ町小荒路地区で発足しました。国道161号小荒路地区の歩道や植栽帯および「道の駅・マキノ追坂峠」の植栽帯の一部の清掃、花壇の管理を行っています。



調印の様子



サインボード



活動の様子

長浜市



『特定非営利活動法人 花と観音の里』

国道8号長浜市高月町高月支所前交差点で、花壇の管理や清掃等を行っておりましたが、令和元年9月2日にボランティア・サポート・プログラム制度に賛同され、長浜市・滋賀国道事務所と協定の調印を行い、花壇の管理や歩道の美化活動を実施しています。



大津市



『大東建託（株）滋賀支店』

令和4年3月15日にボランティア・サポート・プログラム制度に賛同され、国道1号一里山一丁目交差点から大萱一丁目西交差点までの歩道（上下線）の清掃・除草等の美化活動を実施しています。



その他（令和7年度の道路調査の見通しについて）

- 当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。
- また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するため、データ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

ひこね ひがしおうみ
国道8号 彦根～東近江

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を実施します。

おうみはちまん やす
国道8号 近江八幡～野洲

交通円滑化や幹線道路の機能強化に係る調査を実施します。

しが きょうと
滋賀京都連絡道路

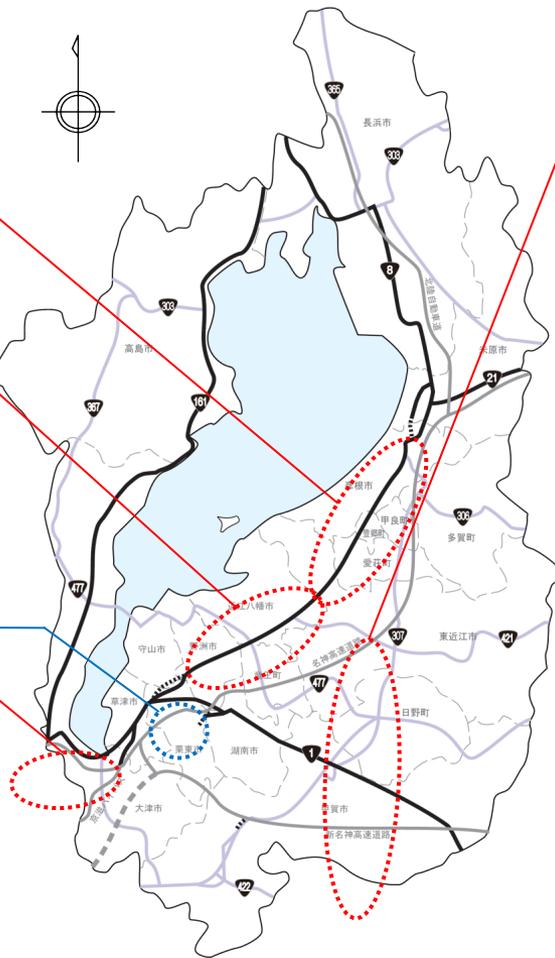
計画段階評価を進めるための調査を実施します。

びわこ文化公園都市周辺

交通拠点における機能強化の必要性等の調査を実施し、交通拠点の機能強化に関する整備方針を検討します。

<凡例>

- ネットワーク
- 交通拠点



めいしん めいはん
名神名阪連絡道路

計画の具体化に向けて滋賀県及び三重県と連携して進めます。

<道路調査の流れ>

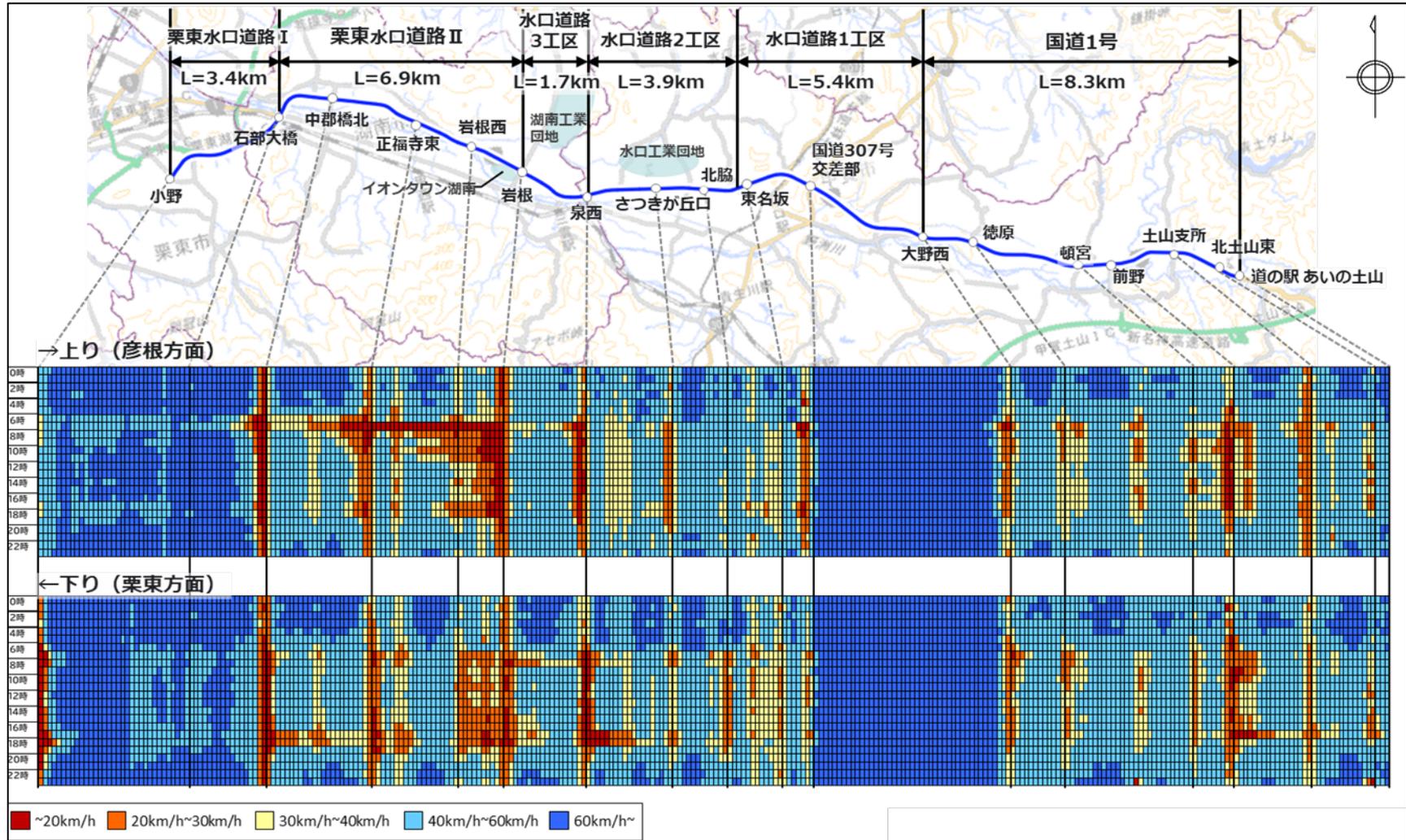


<交通拠点調査の流れ>



○ 時間的・空間的に偏在する交通需要や渋滞に対して、最新のデータを活用し、ボトルネック対策を効率的・効果的に実施し、国道1号等のサービス向上に向け、検討を進めます。

【国道1号の検討イメージ】(国道1号の平日の速度状況)



※WISNET2050とは “2050年、世界一、賢く・安全で・持続可能な基盤ネットワークシステム”をWISNET(ワイズネット)と位置づけ、その実現のための政策展開により、新時代の課題解決と価値創造に貢献します。

その他（CCTV+AI技術活用による交通障害自動検知）

- 交通障害による車両の停滞をAIにより自動検知できるため、交通障害の早期発見・迅速な対応が図れます。
（県北部の8号、161号で運用中）

CCTV+AI技術活用による交通障害自動検知

CCTVカメラ



クラウド



AIソフトによる計測
・交通量
・速度
・停止状況

事象発生（一定期間継続）

- ・交通量、速度の急激な低下
- ・停止車両発生

交通障害自動検知

〔道路管理者間で速やかに共有〕

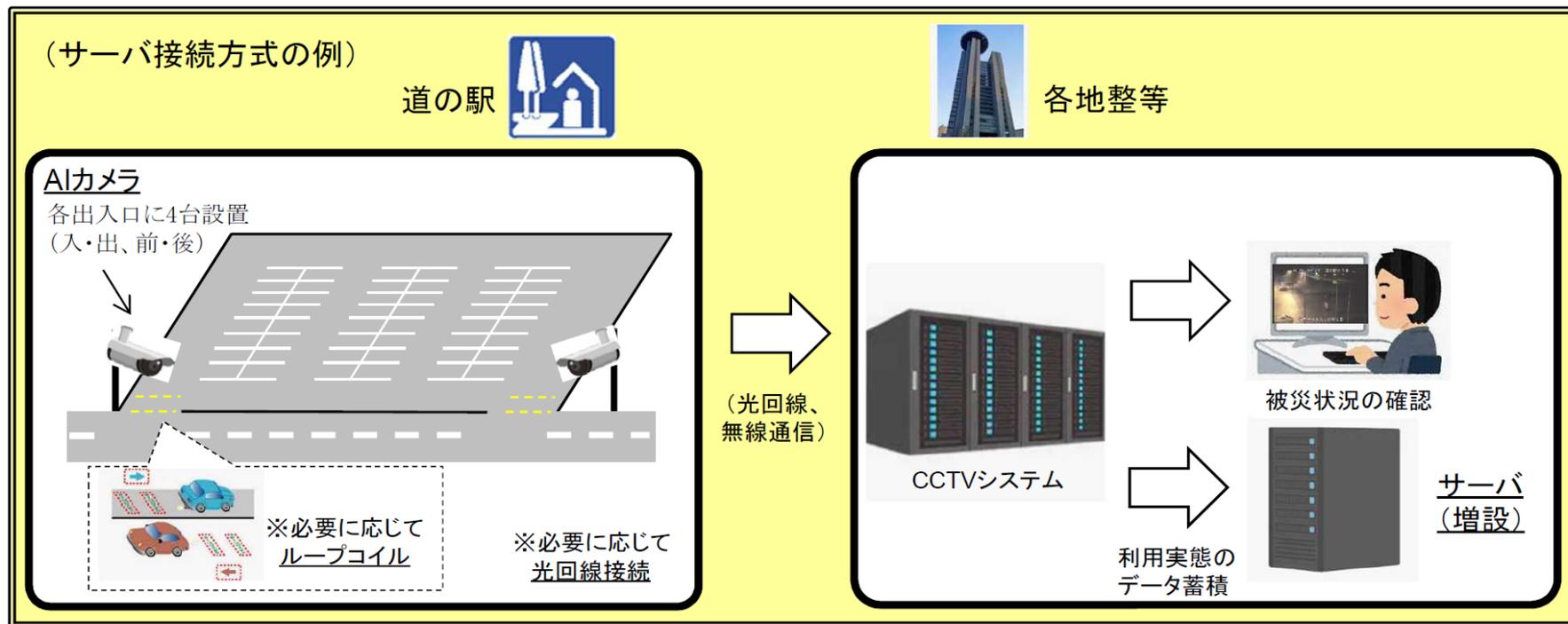
現地対応（立ち往生車早期移動措置等）

AIによる自動検知のイメージ（滞留車両の発生）



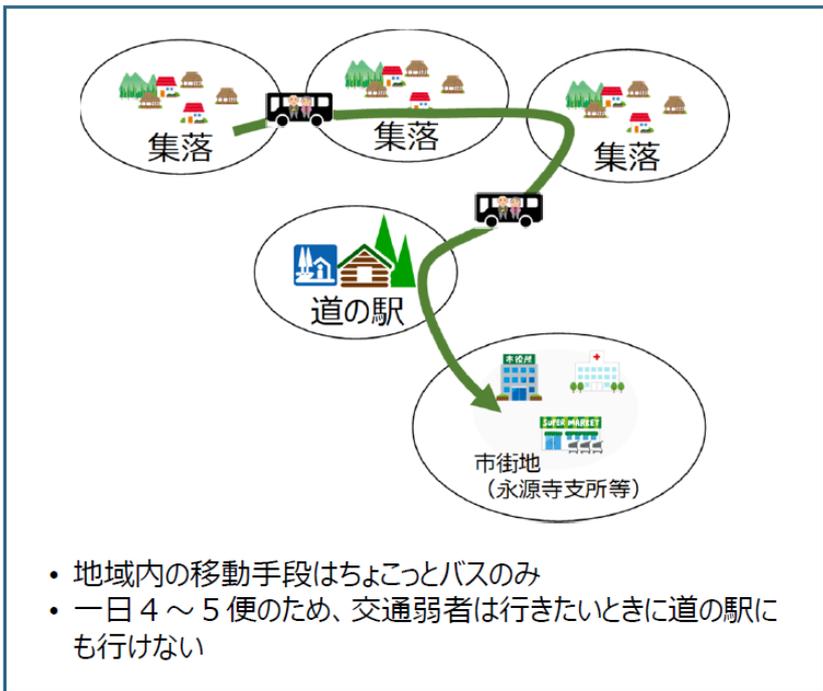
その他 (AIカメラによる「道の駅」の駐車場管理)

- 平常時の利用実態や災害時の被災状況や混雑状況をリアルタイムに把握することができます。
(道の駅「^{いもこ}妹子の郷」で運用中)

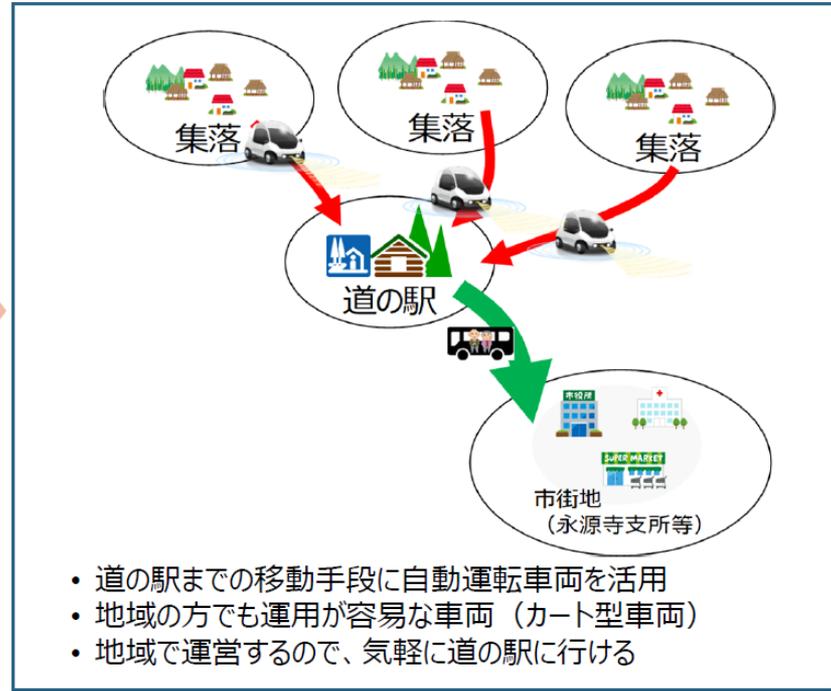


○ 高齢化や人口減少が進行する中で、生活に不可欠な移動手段を確保していくため、道の駅「奥永源寺溪流の里」周辺で運用中の自動運転について技術的支援を行っています。

現在の公共交通の状況（ちよこつとバス）



将来の方向性（ちよこつとバス+自動運転）



地域内での「ちよい乗り」で道の駅へ気軽に楽しく行ける移動環境を実現！

- 加熱アスファルト混合物の混合温度を、20～30℃程度下げることによって、製造工程において発生するCO₂を削減し、交通解放時間を短縮する中温化技術を積極的に活用します。

【中温化による製造イメージ】



【中温化舗装の施工状況】





国土交通省
近畿地方整備局
滋賀国道事務所

滋賀国道事務所 LINE通報アプリ

HP・SNS



#9110

