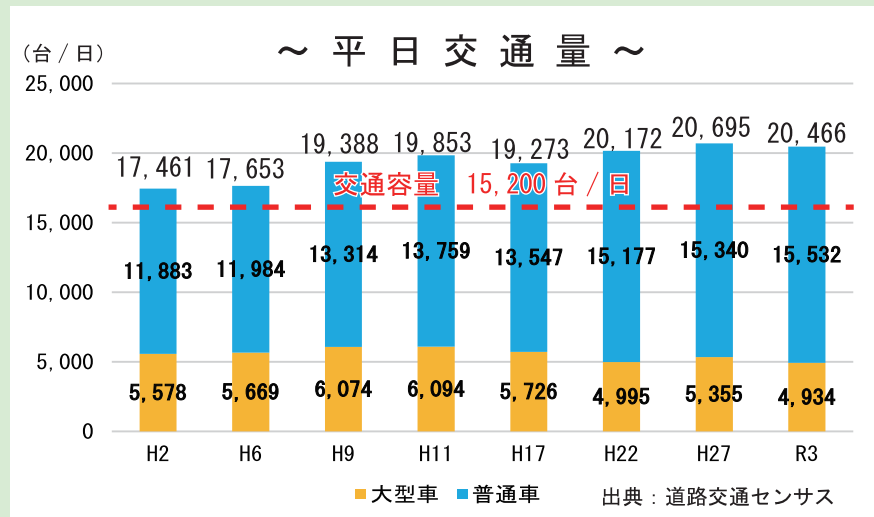


凡	例
	都市計画区域界
	市街化区域界
	用途地域界
	第一種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	準工業地域
	工業専用地域
	都市計画公園・緑地
	土地区画整理事業
	河川区域
	計画道路
	一般国道
	一般県道
	都市計画街路



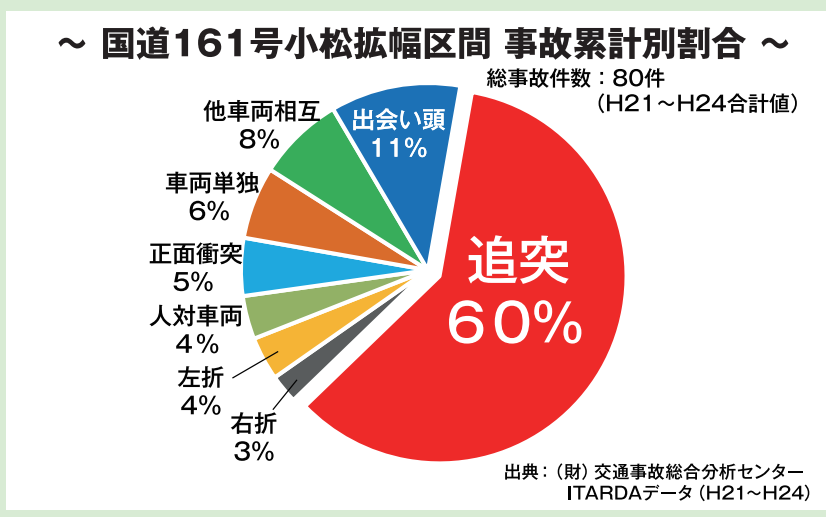
交通量

- 小松拡幅区間の交通量は約2万台/日であり、交通容量を超過している事から特に朝夕に混雑が発生しています。
- 小松拡幅の整備により交通容量が拡大し、交通混雑の緩和が期待されます。



交通事故

- 小松拡幅区間では、交通混雑等による停車車両や低速車への追突事故が全体の6割を占めています。
- 小松拡幅の整備により、交通混雑が緩和され、事故の減少が期待されます。



幹線道路ネットワーク

