

凡	例
	都市計画区域界
	市街化区域界
	用途地域界
	第一種低層住居専用地域
	第一種中高層住居専用地域
	第一種住居地域
	第二種住居地域
	準住居地域
	近隣商業地域
	準工業地域
	工業専用地域
	都市計画公園・緑地
	土地区画整理事業
	河川区域
	計画道路
	一般国道
	一般県道
	都市計画街路

(起) 高島市勝野

こまつ  
小松拡幅 L=6.5km

13 工区 L=4.1km

14 工区 L=2.4km

令和 7 年 11 月 24 日 延長 2.4km  
(2 車線開通)

(終) 大津市北小松

15,656 台 / 12h  
20,466 台 / 日  
R3 全国道路・街路交通情勢調査

主要渋滞箇所  
北小松交差点

6,110 台 / 12h  
7,508 台 / 日  
R3 全国道路・街路交通情勢調査



R7.4.18 (金) 7 時台



R7.4.18 (金) 7 時台



R7.4.18 (金) 7 時台

北小松トンネル

大津市  
人口 : 345,070 人  
R2 国勢調査

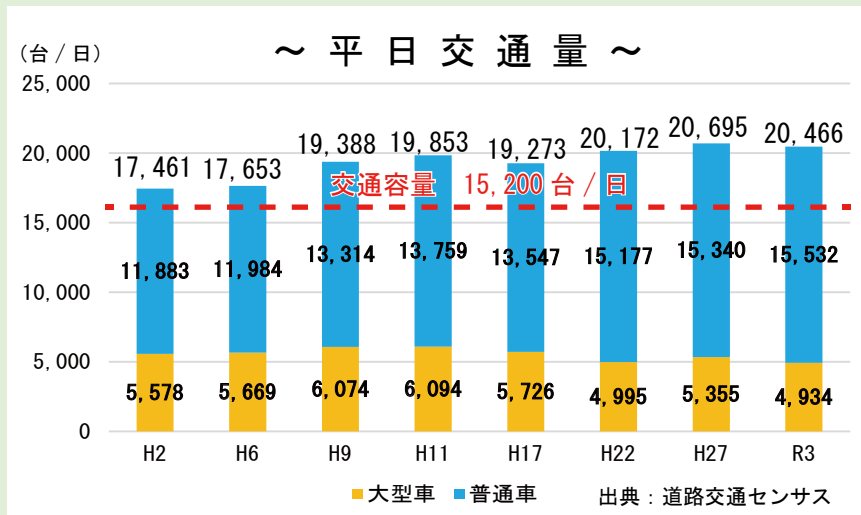
12,055 台 / 12h  
16,062 台 / 日  
R3 全国道路・街路交通情勢調査

1 : 25,000  
500 0 500 1000m

出典 : 国土地理院の数値地図 25000  
(地図画像) を複製したものである。(令和 7 年 10 月)

## 交通量

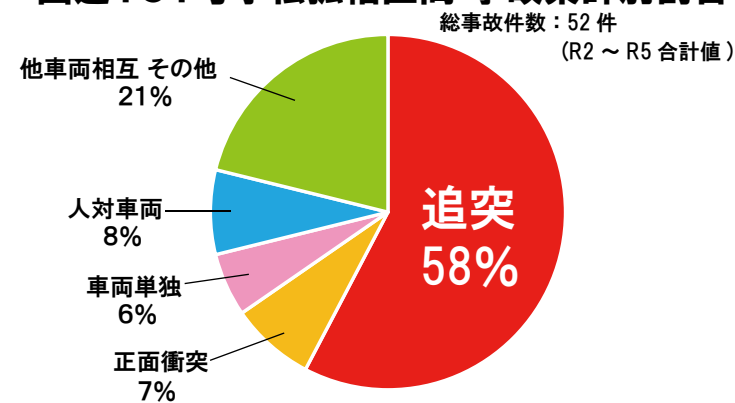
- 小松拡幅区間の交通量は約2万台 / 日であり、交通容量を超過していることから特に朝夕に混雑が発生しています。
- 小松拡幅の整備により交通容量が拡大し、交通混雑の緩和が期待されます。



## 交通事故

- 小松拡幅区間では、交通混雑等による停車車両や低速車への追突事故が全体の約6割を占めています。
- 小松拡幅の整備により交通混雑が緩和され、事故の減少が期待されます。

### ～国道161号小松拡幅区間 事故累計別割合～



出典 : (財) 交通事故総合分析センター  
ITARDA データ (R2 ~ R5)

## 幹線道路ネットワーク

