

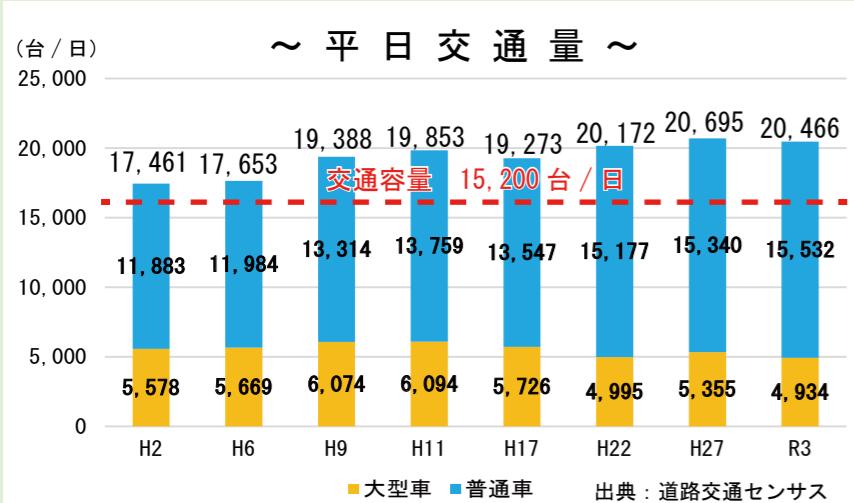
凡 例	
都市計画区域界	
市街化区域界	
用途地域界	
第一種低層住居専用地域	
第一種中高層住居専用地域	
第一種住居地域	
第二種住居地域	
準住居地域	
近隣商業地域	
準工業地域	
工業専用地域	
都市計画公園・緑地	
土地区画整理事業	
河川区域	
計画道路	
一般国道	
一般県道	
都市計画街路	

こまつ 小松拡幅 L=6.5km



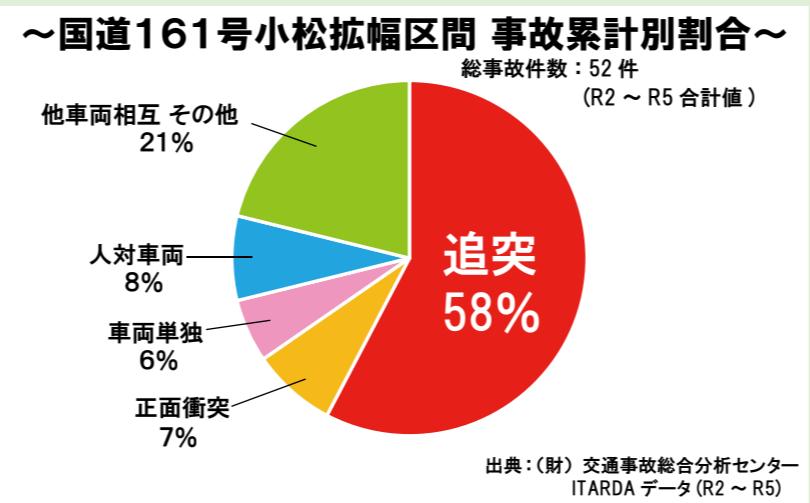
交 通 量

- 小松拡幅区間の交通量は約2万台/日であり、交通容量を超過している事から特に朝夕に混雑が発生しています。
- 小松拡幅の整備により交通容量が拡大し、交通混雑の緩和が期待されます。



交 通 事 故

- 小松拡幅区間では、交通混雑等による停車車両や低速車への追突事故が全体の約6割を占めています。
- 小松拡幅の整備により交通混雑が緩和され、事故の減少が期待されます。



幹 線 道 路 ネ ッ ト ワ ク

