

湖西道路 4車線化による整備効果

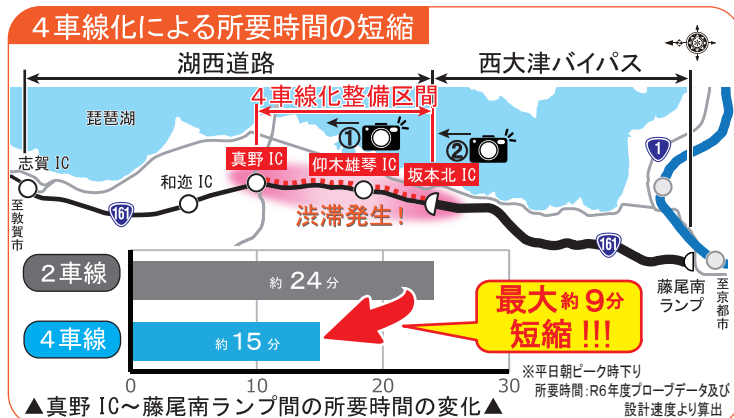
交通渋滞の緩和

Before After

○南行きは仰木雄琴IC、北行きは坂本北ICを先頭に渋滞が発生しています。また、観光シーズンでは多くの交通が集中し、著しい渋滞が発生しています。



●4車線化する事で、渋滞が緩和され、**交通の流れがスムーズになり、観光施設等への速達性、朝夕ピーク時の定時性が確保**されます。



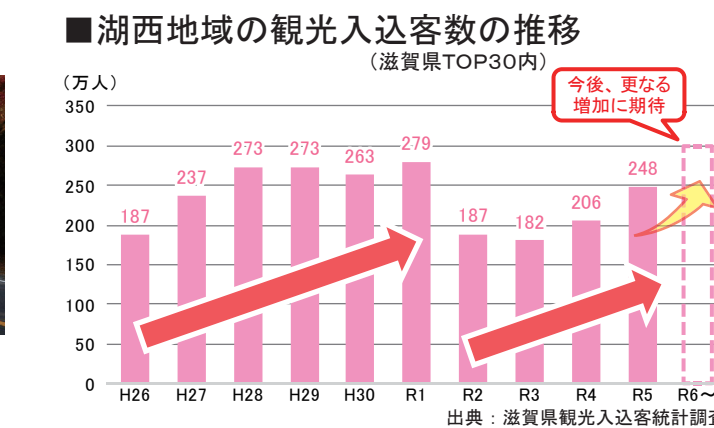
観光振興の支援

Before After

○湖西道路の沿線地域は年間150万人を超える外国人を含む観光客が来訪するなど、多くの観光資源が立地しています。



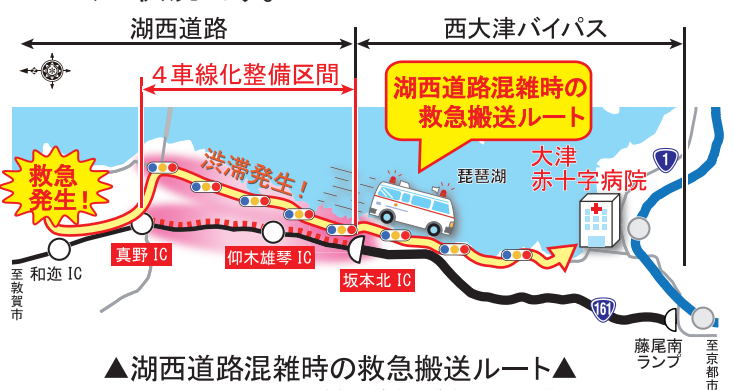
●4車線化する事で、**速達性や高速道路へのアクセス性が向上し、観光入込客数の増加など、観光産業及び地域の活性化が期待**されます。



救急医療活動に貢献

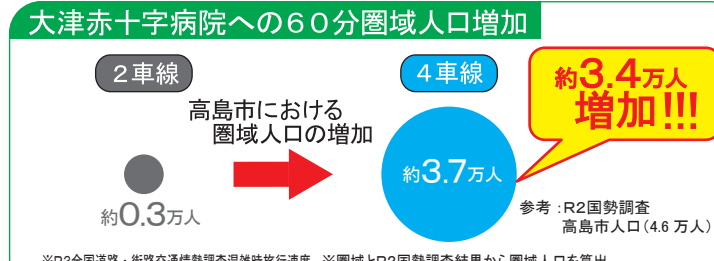
Before After

○湖西道路が混雑する時間帯は、現道の国道161号を救急搬送ルートとして利用していますが、渋滞が発生する他、信号が多く走行しにくい状況です。



●4車線化する事で、**常に走行しやすい湖西道路を利用、円滑な救急医療活動に貢献**します。

◇救命救急活動は1分1秒を争い、搬送時間の短縮により救命率は向上します。
◇現道国道161号ルートは、通勤時間帯を中心に混雑しており搬送時間がかかったり、加減速による振動により傷病者に負担をかけるなど救急搬送に支障をきたしています。
◇4車線化により**速達性**が向上し、振動の軽減や交通量が多い時間帯でも安定した搬送ができることを期待しています。



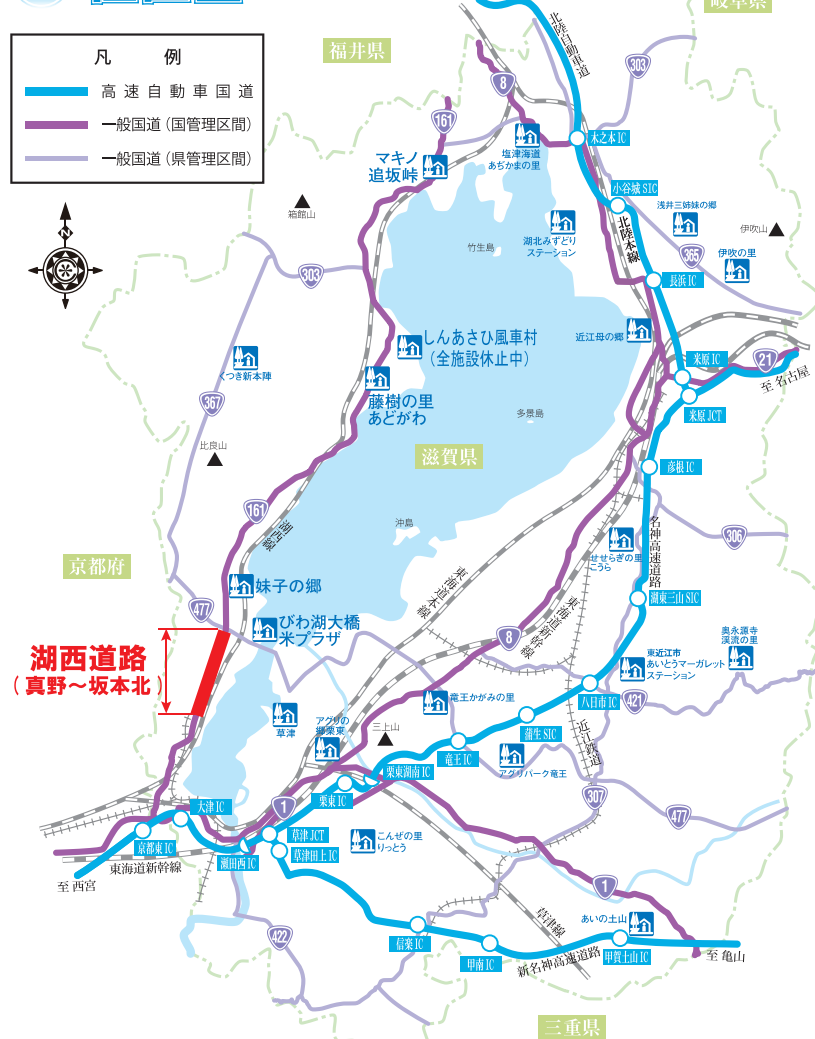
事業概要

国道161号は、福井県敦賀市を起点に琵琶湖西岸を縦断し、滋賀県大津市で国道1号に接続する路線です。北陸地方と京阪神都市圏を最短距離で結ぶ重要な幹線道路であり、このうち、高規格道路「琵琶湖縦貫道路」の一部を構成する湖西道路(真野～坂本北)は、大津市北中部に位置し、国道161号バイパスとして2車線で開通している延長6.6kmの道路で、琵琶湖西岸の地域開発や恵まれた自然を活かした観光振興を支援する基幹道路としての役割も果たしています。

しかし、近年の沿線開発や観光による自動車交通の増加により慢性的な渋滞が発生しています。

当該区間の4車線化整備により、交通渋滞の緩和、地域観光の推進、交通安全の向上を図るとともに、速達性、安定性、アクセス信頼性の強化により、地域の活性化及び円滑な救急医療活動に貢献します。

位置図



道路緊急ダイヤル 24時間受付(無料) 全国共通 電話番号 #9910

道路の異状を発見したらお知らせ下さい

LINE

落石 落木 雪崩 路面の穴ぼこ 道路施設の破損 など

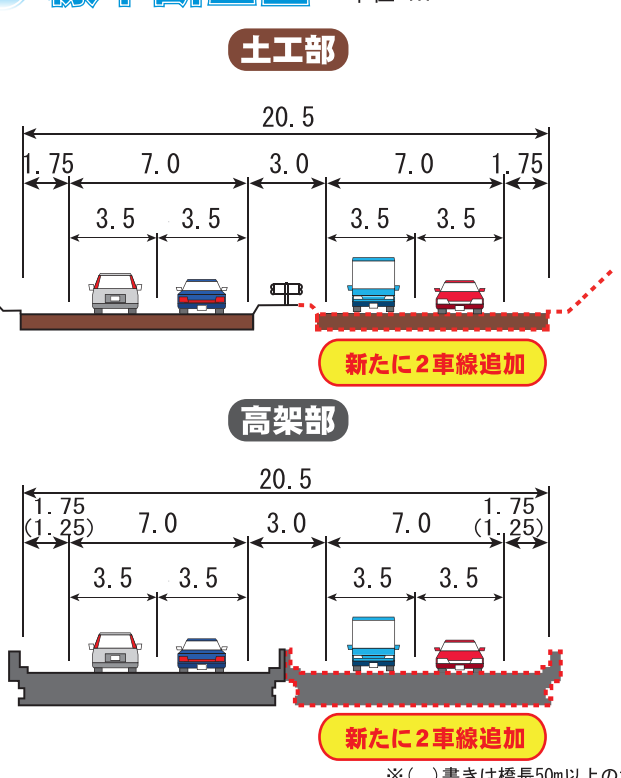
計画諸元 (4車線化整備区間)

区間	起点名	滋賀県大津市真野大野
	終点名	滋賀県大津市坂本
延長	6.6km	
道路の区分	第1種第3級	
設計速度	80km/h	
車線数	4車線	

事業経緯

昭和49年度	事業許可(事業着手) ※日本道路公団による
昭和61年度	2車線開通 (志賀IC～仰木雄琴IC 延長:13.0km)
平成元年度	2車線開通 (仰木雄琴IC～坂本北IC 延長:2.8km)
平成17年度	無料開放 ※国土交通省へ移管 (志賀IC～坂本北IC 延長:15.8km)
平成27年度	事業化(4車線化) (真野IC～坂本北IC 延長:6.6km)
令和7年度	4車線開通 (真野IC～坂本北IC 延長:6.6km)

標準断面図



国土交通省近畿地方整備局 滋賀国道事務所

〒520-0803 滋賀県大津市竜が丘4番5号

☎(077) 523-1741(代表)

ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/>

国道161号



湖西道路



国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所