

# こせい 湖西道路 4車線化による整備効果

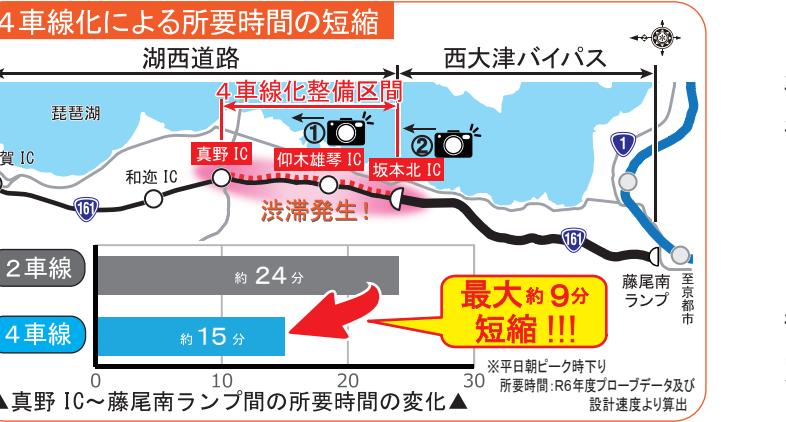
## 交通渋滞の緩和

Before After

- 南行きは仰木雄琴IC、北行きは坂本北ICを先頭に渋滞が発生しています。また、観光シーズンでは多くの交通が集中し、著しい渋滞が発生しています。



- 4車線化する事で、渋滞が緩和され、交通の流れがスムーズになり、観光施設等への速達性、朝夕ピーク時の定時性が確保されます。



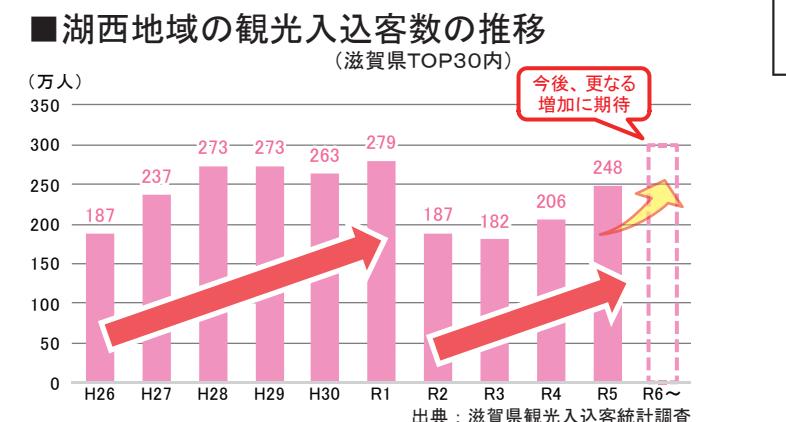
## 観光振興の支援

Before After

- 湖西道路の沿線地域は年間150万人を超える外国人を含む観光客が来訪するなど、多くの観光資源が立地しています。



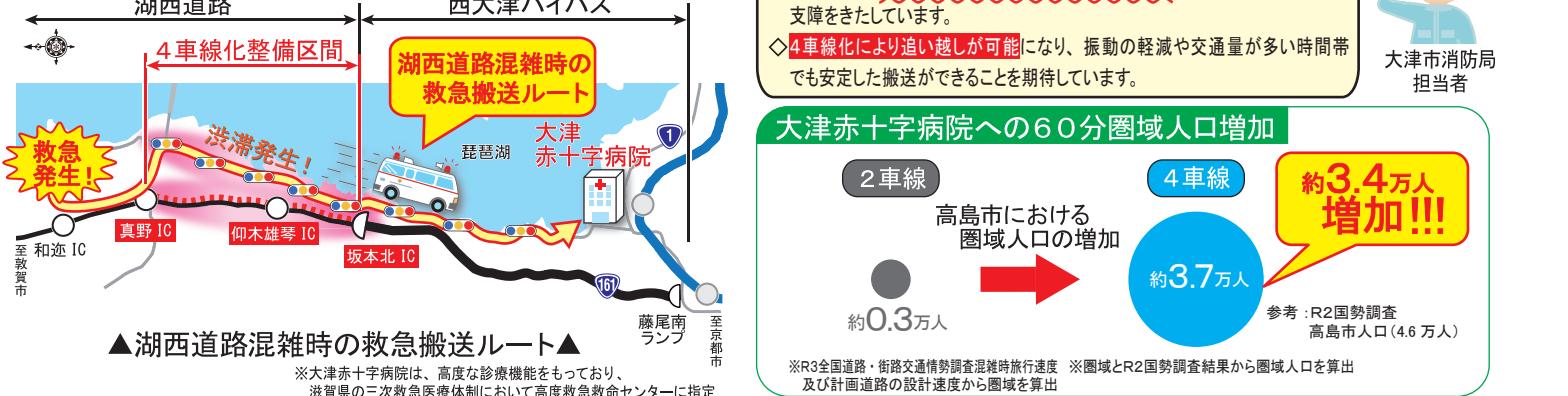
- 4車線化する事で、速達性や高速道路へのアクセス性が向上し、観光入込客数の増加など、観光産業及び地域の活性化が期待されます。



## 救急医療活動に貢献

Before After

- 湖西道路が混雑する時間帯は、現道の国道161号を救急搬送ルートとして利用していますが、渋滞が発生する他、信号が多く走行しにくい状況です。



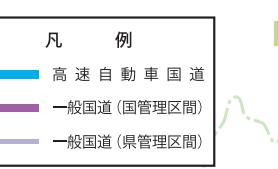
## 事業概要

国道161号は、福井県敦賀市を起点に琵琶湖西岸を縦断し、滋賀県大津市で国道1号に接続する路線です。北陸地方と京阪神都市圏を最短距離で結ぶ重要な幹線道路であり、このうち、高規格道路「琵琶湖西縦貫道路」の一部を構成する湖西道路（真野～坂本北）は、大津市北中部に位置し、国道161号バイパスとして2車線で開通している延長6.6kmの道路で、琵琶湖西岸の地域開発や恵まれた自然を活かした観光振興を支援する基幹道路としての役割も果たしています。

しかし、近年の沿線開発や観光による自動車交通の増加により慢性的な渋滞が発生しています。

当該区間の4車線化整備により、交通渋滞の緩和、地域観光の推進、交通安全の向上を図るとともに、速達性、安定性、アクセス性の強化により、地域の活性化及び円滑な救急医療活動に貢献します。

## 位置図



道路緊急ダイヤル  
24時間受付(無料)  
全国共通電話番号 #9910  
LINE  
道路の異状を発見したらお知らせ下さい  
※R3全国道路・街路交通情勢調査済時速行速度  
※区域とR2国勢調査結果から区域人口を算出  
参考: R2国勢調査  
高島市人口(4.6万人)

## 計画諸元(4車線化整備区間)

区間	起点名	終点名
	滋賀県大津市真野大野	おおのまの
	終点名	おおつさかもと
延長	6.6km	
道路の区分	第1種第3級	
設計速度	80km/h	
車線数	4車線	

## 国道161号



# 湖西道路



国土交通省 近畿地方整備局  
滋賀国道事務所

国土交通省近畿地方整備局  
滋賀国道事務所  
〒520-0803 滋賀県大津市竜が丘4番5号  
☎(077) 523-1741(代表)  
ホームページ <https://www.kkr.mlit.go.jp/shiga/>