

# 東近江市「自動運転サービス」スタート

～滋賀国道事務所～

国土交通省では、高齢化が進行する中山間地域における生活の足の確保等のため、「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの実証実験を平成29年度より全国18箇所で行ってまいりました。この度、技術面やビジネスモデル等に関する実験結果を踏まえ、全国で2箇所目となる本格導入が、4月23日（金）より道の駅「奥永源寺溪流の里」（滋賀県東近江市）においてスタートするにあたり、出発式を実施しました。

## 出発式 概要

- 日時：令和3年4月23日（金） 13:30～14:00 場所：滋賀県東近江市内（道の駅奥永源寺溪流の里付近）
- 主催：東近江市
- 出席者：東近江市 小椋市長、東近江市議会 市木議長 他、東近江警察署 筒居署長 他、滋賀県土木交通部 門間理事、滋賀県東近江土木 平松事務所長、滋賀運輸 田内支局長、滋賀国道 中尾事務所長、奥永源寺溪流の里運営協議会 池田会長、道の駅 小門駅長、地元自治会長 他、（計21名）
- 内容：東近江市長御挨拶、地元代表御挨拶、来賓紹介、写真撮影  
自動運転サービスの体験乗車14:00～15:00（来賓16名・マスコミ5名）

## 「出発式」「体験乗車」の様子

東近江市小椋市長ご挨拶



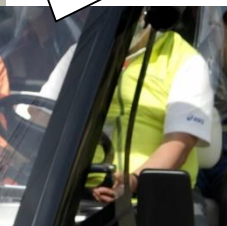
写真撮影



体験乗車の様子



自動運転  
ハンドルは握る必要なし!!



式典会場風景



### ■新型コロナウイルス感染予防対策

- ・屋外で開催
- ・受付での非接触体温計による体温の測定
- ・マスクの着用 ・アルコール消毒の実施
- ・式典中の会場内の人数制限（関係者のみとし一般の参加を制限）



▲受付での検温の様子

ますます高齢化する地域の公共交通を確保するため、本サービスについては、地域のご意見や運行時期の特性等踏まえながら、運行計画等随時見直しつつ、よりよいサービスを目指してまいります。

## 問い合わせ先

国土交通省 近畿地方整備局 滋賀国道事務所 管理第二課  
〒520-0803 滋賀県大津市竜が丘4-5 TEL 077-523-1741(代)



## ■自動運転車両

<使用車両>



<自動運転の仕組み>



電磁誘導線

電磁誘導線を敷設  
車両を誘導

- 開発: ヤマハ発動機株式会社
- 定員: 最大6人(乗客は4名)
- 速度: 12km/h 程度(自動走行時)
- 運転手: 地元の有償ボランティアが対応

走行中は乗車するがハンドル等は操作せず運行を監視

## ■運営体制

運営主体

東近江市役所  
(東近江市が実施主体となる運行事業者協力型自家用有償運行)

サービス

高齢者の送迎  
観光客の利用(登山、キャンプ)  
農作物や日用品等配送 等

運賃・運送料

運賃 : 150円/回  
※他、定期券、回数券も販売  
運送料 : 100円/回

運行ルート

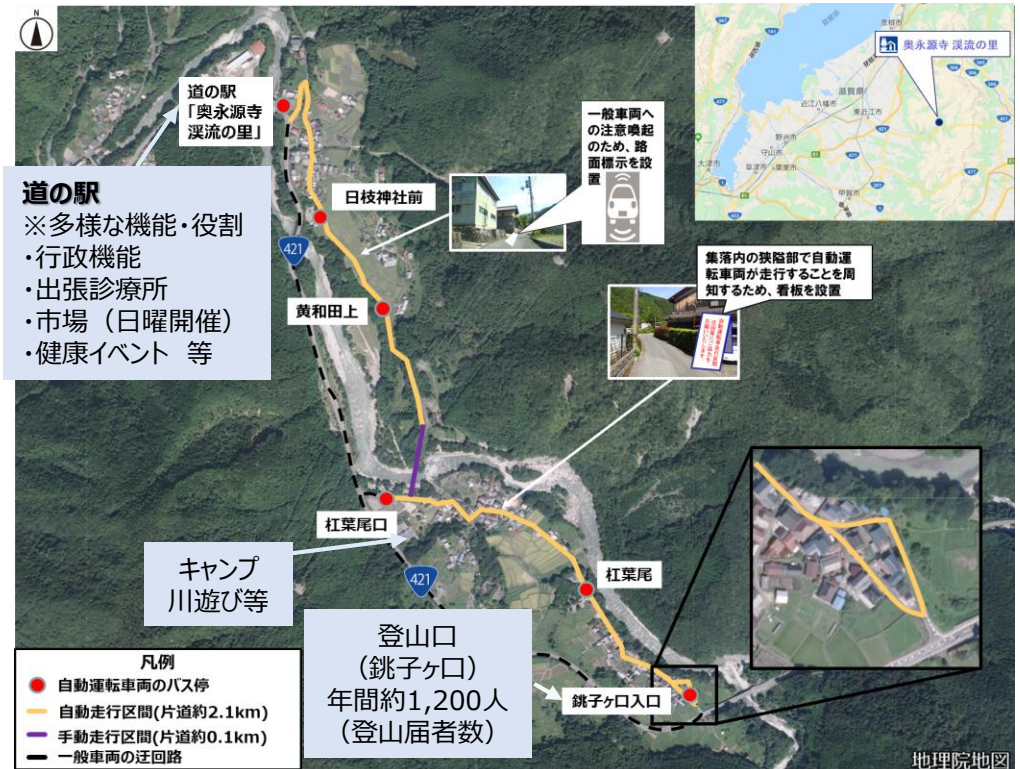
道の駅奥永源寺溪流の里～銚子ヶ口  
(全長(往復)約4.4km)

運行スケジュール

運行日 : 週4日 (土・日・水・金)  
定期便 : 午前2便 午後4便 計6便

## ■走行ルート

- 道の駅「奥永源寺溪流の里」を拠点とした全長(往復)約4.4kmのルート
- ルート上には看板や路面標示を設置し、地域の協力を得て、自動運転車両が円滑に走行可能となるように周知



令和3年4月23日(金) 自動運転サービス開始