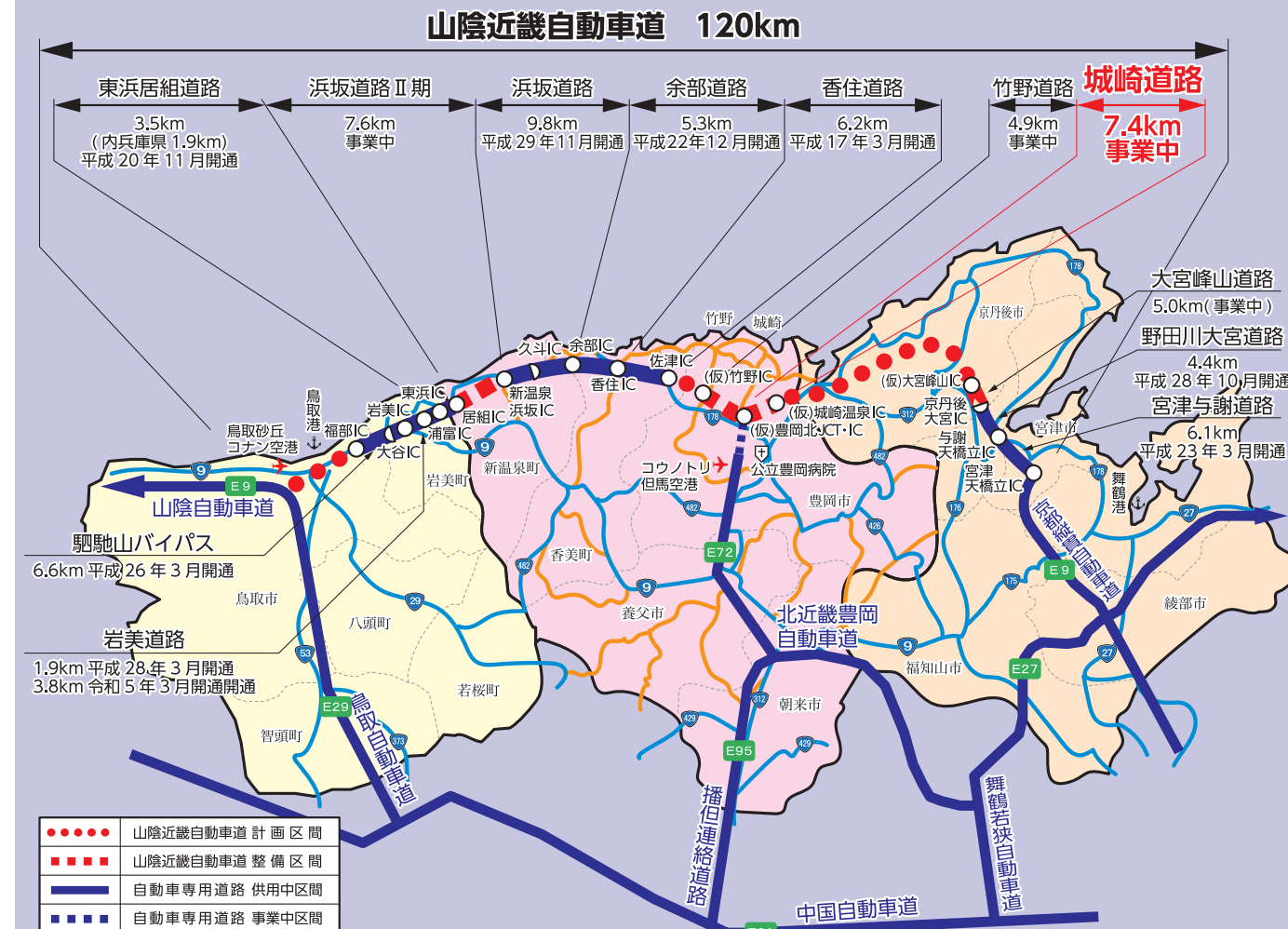


延長120kmの広がるネットワーク

山陰近畿自動車道は、日本海形成に関わる貴重な地形・地質遺産を有する山陰海岸ジオパークエリアを横断する道路で、北近畿豊岡自動車道、鳥取自動車道、京都縦貫自動車道、山陰自動車道と連結することにより広域的なネットワークを形成します。



事業の進め方

完成・供用

工事着手(工事説明)

設計協議事項等に基づき設計を行います。

道路詳細設計

文化財調査

用地交渉・買収

用地丈量測量・建物調査

幅杭打設

設計協議

現地測量

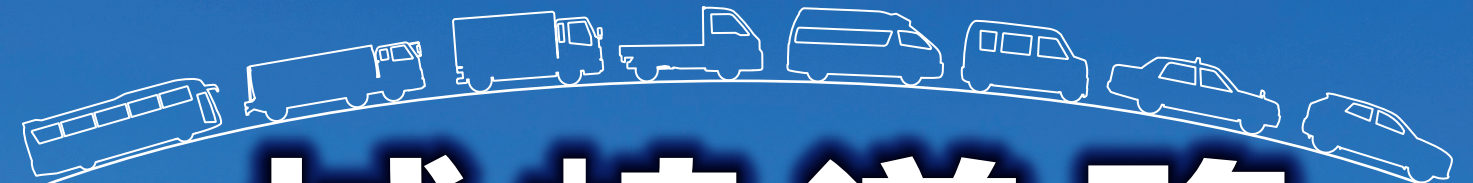
予備設計

計画説明

令和7年6月更新

E9 山陰近畿自動車道

高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」



城崎道路

(一般国道178号)

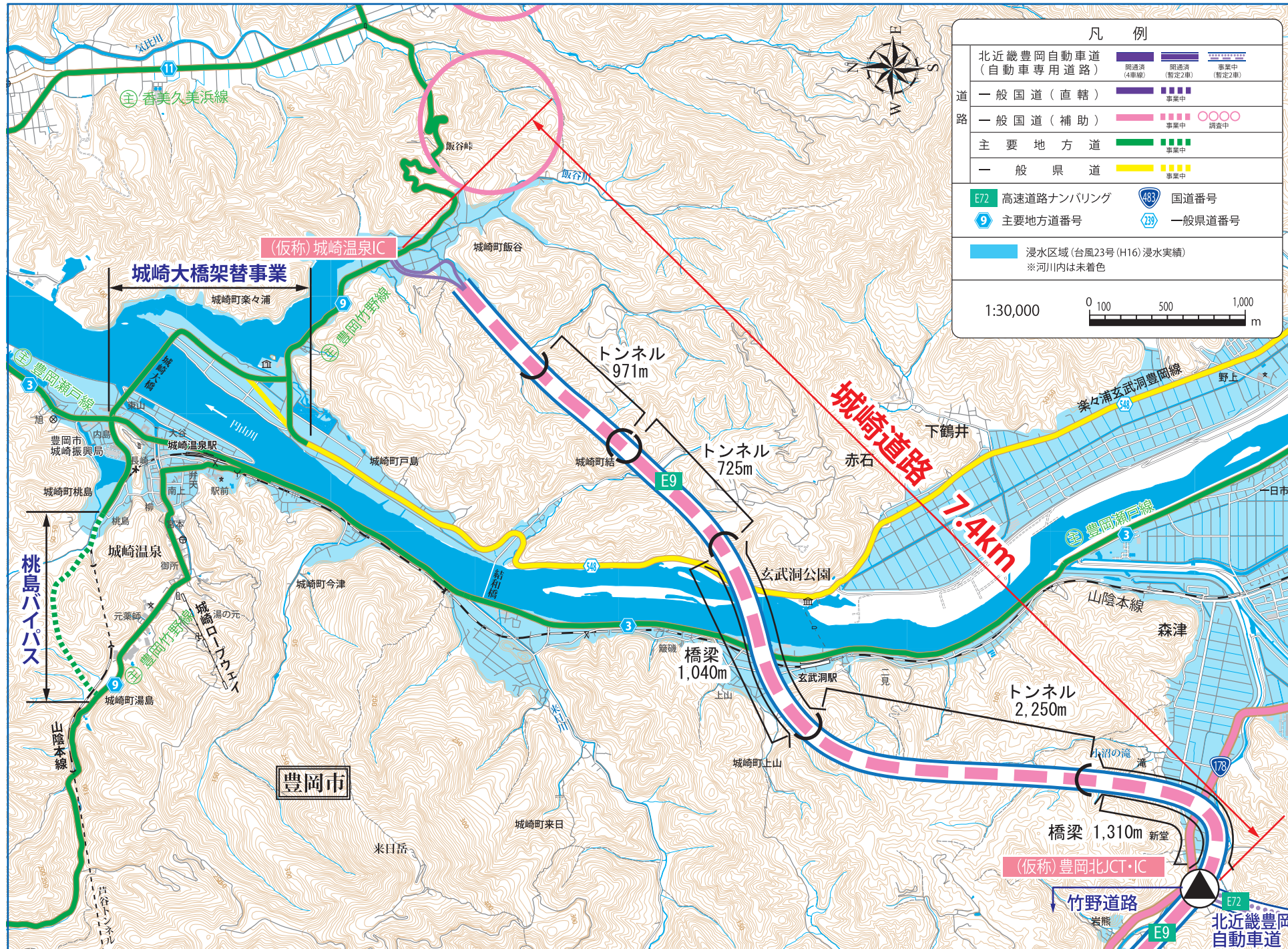


国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所

E9 山陰近畿自動車道 一般国道178号 城崎道路

「城崎道路」について

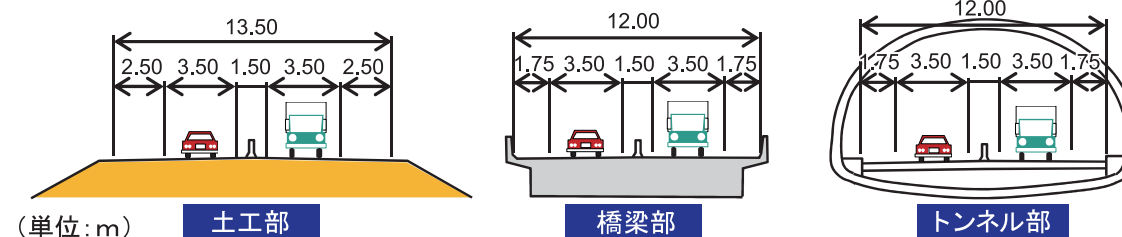
山陰近畿自動車道（高規格道路「鳥取豊岡宮津自動車道」）の一部区間を構成する城崎道路は、直轄権限代行として、令和5年度に新規事業化しました。
この道路は、浸水区域を回避し、災害時においても機能する信頼性の高い道路ネットワークを構築するとともに、第3次医療救急機関（公立豊岡病院）へのアクセス向上や主要観光地への移動時間の短縮が期待されます。 直轄権限代行：事業実施には高度な技術力が必要なため、国による権限代行を実施。



測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 4JHs 966

事業概要

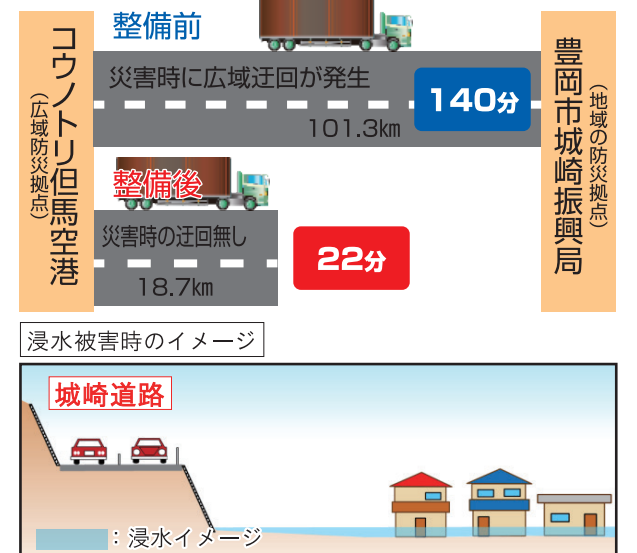
- ・起終点:兵庫県豊岡市城崎町飯谷～豊岡市新堂
- ・延長等:7.4km(第1種第3級、完成2車線、設計速度80km/h)
- ・構造物:トンネル3本、橋梁2橋



整備効果

災害時等に強い道路ネットワークの確保

平成16年10月の台風23号では、洪水により、豊岡市中心部～同市城崎町の道路・鉄道が分断し、往來が困難となりました。そのため、速やかな救命・救助・物資輸送等が可能な道路網の整備が課題であり、災害時においても機能する信頼性の高い道路ネットワークの確保が必要です。
城崎道路の整備により、災害時の迅速な支援活動が期待されます。



観光産業の振興で地域を活性化

城崎道路の周辺には、城崎温泉や玄武洞公園、城崎マリンワールド、気比の浜海水浴場といった主要な観光地があります。
城崎道路の整備により、京阪神や鳥取からの移動時間が短縮され、観光振興の強化と地域の活性化が期待されます。

