

令和7年2月17日14時00分  
近 畿 地 方 整 備 局  
豊 岡 河 川 国 道 事 務 所

E72

北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の整備効果

～第三次救急医療機関への所要時間が約7分短縮～

国道483号 北近畿豊岡自動車道豊岡道路(豊岡出石IC～但馬空港IC 2.0km)が  
令和6年9月23日に開通しました。

この度、開通後の交通状況と、地域の安全・安心確保の観点から整備効果をとりと  
めましたのでお知らせいたします。

■開通による主な整備効果

【1. 交通状況の変化】

- (1) 豊岡道路の開通による交通の転換
- ・並行する国道312号・市道三坂納屋線の約3割の交通が豊岡道路に転換
- (2) 並行道路の旅行速度の向上
- ・並行道路の平均旅行速度が1～2割向上
- |            |     |        |   |     |        |       |
|------------|-----|--------|---|-----|--------|-------|
| 国道312号(北行) | 開通前 | 34km/h | ⇒ | 開通後 | 37km/h | 約1割向上 |
| 三坂納屋線(南行)  | 開通前 | 30km/h | ⇒ | 開通後 | 35km/h | 約2割向上 |
- (3) 渋滞の緩和
- ・妙楽寺交差点の混雑が大幅に緩和
- 妙楽寺交差点(東側流入部)の最大渋滞長 開通前 330m ⇒ 開通後 80m

【2. 地域の安全・安心確保】

- (1) 第三次救急医療機関へのアクセス向上
- ・但馬地域唯一の第三次救急医療機関である 公立豊岡病院への平均所要時間が約7分短縮(約10分⇒約3分)
  - ・また、水害等の災害時にも救急搬送経路としての機能を確保

< 取 扱 い >

< 配 布 場 所 >

近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、  
兵庫県政記者クラブ、但馬県民局記者クラブ、豊岡市政記者クラブ  
養父市政記者クラブ、朝来市政記者クラブ

< 問 合 せ 先 >

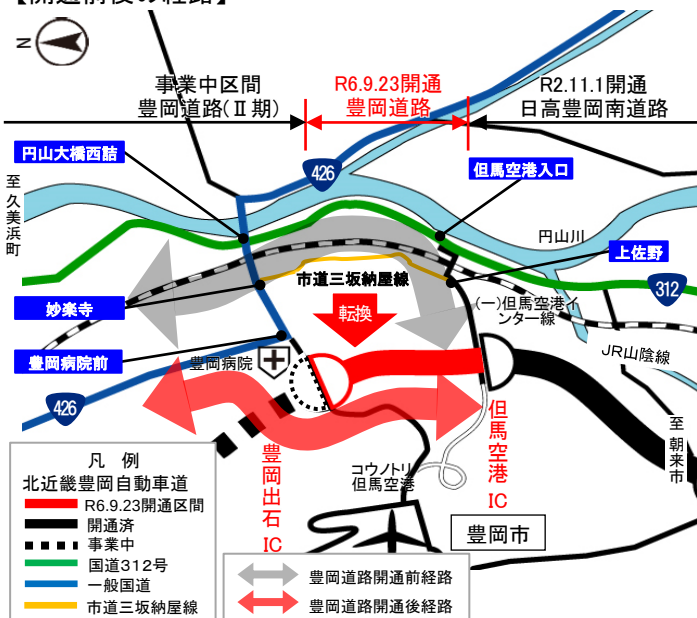
国土交通省 近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所  
副所長 浦本 康仁(うらもと やすひと)  
計画課長 高木 敦史(たかき あつし)  
TEL 0796-22-3126(代表)

# 1. 交通状況の変化

- とよおか
- 豊岡道路は平日<sup>とよおか</sup>6,700台/日、休日<sup>みさかなや</sup>8,200台/日の車両に利用され、並行する国道312号及び市道三坂納屋線から交通が転換。
- 並行道路では、旅行速度が<sup>みょうらくじ</sup>最大約2割向上し、妙楽寺交差点の最大渋滞長は<sup>とよおか</sup>開通前330m⇒開通後80mに改善する等、豊岡市街地へのアクセスが向上しました。

## (1) 豊岡道路の開通による交通の転換

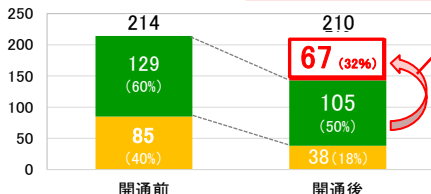
### 【開通前後の経路】



### 【開通前後の交通量】

#### 【平日】

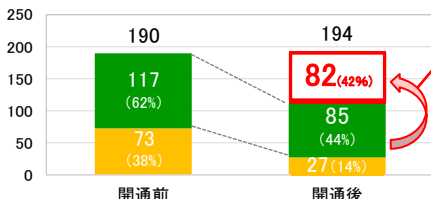
(百台/日)



3割の交通が豊岡道路に転換

#### 【休日】

(百台/日)

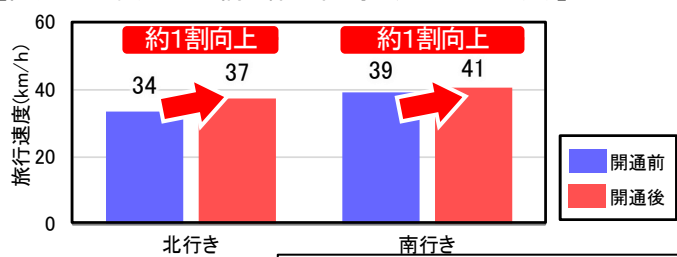


4割の交通が豊岡道路に転換

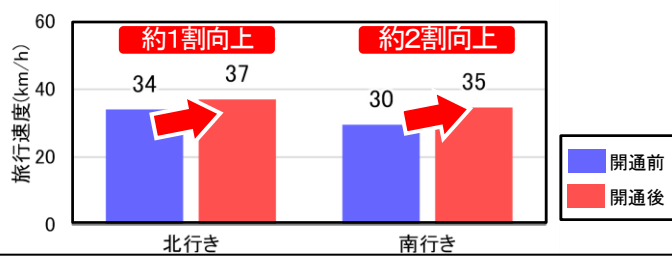
(交通量)豊岡河川国道事務所調べ 開通前:令和6年7月27日(土)~8月2日(金) 開通後:令和6年10月1日(火)~10月7日(月)

## (2) 並行道路の旅行速度の向上

### 【国道312号(円山大橋西詰~但馬空港入口交差点)】



### 【市道三坂納屋線(上佐野~妙楽寺交差点)】



## (3) 渋滞の緩和

### 【妙楽寺交差点(東側流入部)の最大渋滞長】

【開通前】 330m



写真:開通前 令和6年 9月5日(木)8時台撮影  
開通後 令和6年10月30日(水)7時台撮影

妙楽寺交差点を先頭にした渋滞が大幅に緩和

【開通後】 80m



(渋滞長)豊岡河川国道事務所調べ 開通前:令和6年9月5日(木)7時~19時 開通後:令和6年10月30日(水)7時~19時

### 【豊岡病院前交差点(北側流入部)】

最大渋滞長 (開通前) 420m  
(開通後) 570m



豊岡道路開通後、明確な改善が見られないため、県市国が連携して対応を検討して参ります。  
写真:豊岡病院前交差点付近 (令和6年10月30日8時台)



## 2. 地域の安全・安心確保

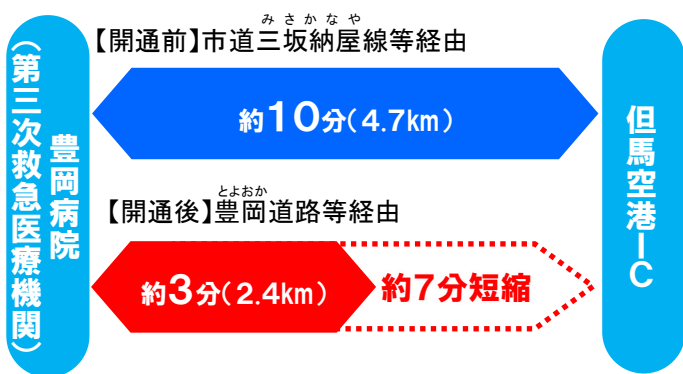
- とよおか やぶ あさご たじま
- 豊岡道路の開通により、養父・朝来市方面から但馬地域唯一の第三次救急医療機関 公立豊岡病院への平均所要時間が約7分短縮。
- また、水害等の災害時にも救急搬送経路としての機能を確保。

### (1) 第三次救急医療機関へのアクセス向上

【整備前後の救急搬送時のルート】



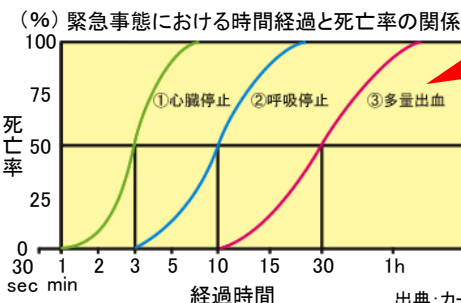
### 平均所要時間の短縮



### 水害の影響を受けない救急搬送経路



### 【緊急事態における時間経過と死亡率の関係】



約7分の短縮により、  
死亡率が大幅に低減

※緊急時(多量出血等)では、  
経過時間が60分になると  
死亡率は約90%と極めて  
高く、30分以内(約50%の  
死亡率)の救命処置が必要  
とされています。

出典：カーラーの曲線(1981年発表)

### 医療関係者の声

- 救急医療では、搬送時間の短縮が救命率にダイレクトに影響します。
- 北近畿豊岡自動車道は、但馬地域の救急医療に大きく貢献しています。

(公立豊岡病院 組合立豊岡病院 但馬救命救急センター長)



# 国道483号 北近畿豊岡自動車道 豊岡道路の概要

国道483号 北近畿豊岡自動車道(延長約73km)は、兵庫県北部の但馬地域と丹波地域の連携を支援するとともに、舞鶴若狭自動車道等を介して、京阪神都市圏と直結することで、地域の活性化を支援する自動車専用道路です。

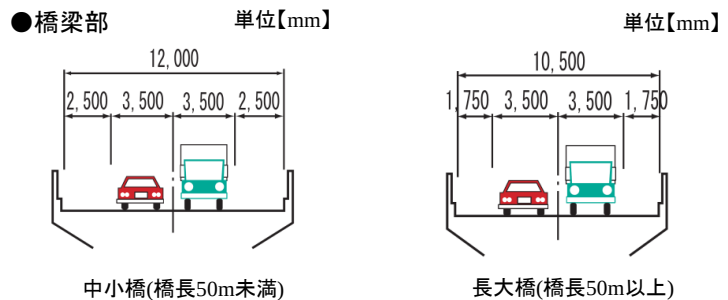
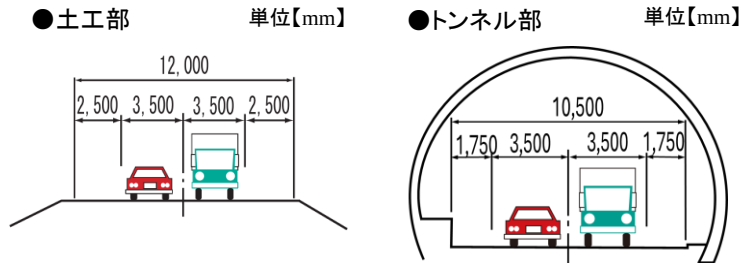
豊岡道路は、災害時の交通確保、第3次救急医療機関へのアクセス向上及び観光振興への支援等を目的としています。

今回、豊岡市戸牧から同市上佐野の延長2.0kmが令和6年9月23日に開通しました。

## ○開通概要

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 区 間  | (起)兵庫県豊岡市戸牧<br>(終)兵庫県豊岡市上佐野 |
| 道路延長 | 2.0km                       |
| 構造規格 | 第1種第3級                      |
| 設計速度 | 80km/h                      |
| 車線数  | 2車線                         |
| 標準幅員 | 12.0m                       |

## ○標準断面図



## ○主な事業の経緯

|        |        |
|--------|--------|
| 年 度    | 事業実施項目 |
| 平成28年度 | 事業化    |
| 平成29年度 | 用地着手   |
| 平成30年度 | 工事着手   |

## 【位置図】



凡例

|           |     |
|-----------|-----|
| 北近畿豊岡自動車道 |     |
| 開通済区間     | —   |
| 豊岡道路      | —   |
| 事業中区間     | ... |
| その他高速道路等  | —   |
| 開通済区間     | —   |
| 事業中区間     | ... |

