

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道483号山垣トンネル他修繕工事
工事地名	自)兵庫県丹波市青垣町山垣地先 至)兵庫県丹波市青垣町中佐治地先

2. 工事内容

1) 事務所名	豊岡河川国道事務所 道路管理課		
2) 主工種	道路維持工事		
3) 工期	144日間	自	令和7年8月5日
		至	令和7年12月26日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	国道483号山垣トンネル他修繕工事															
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳												
道路修繕	式	1	3,836,626													
トンネル工	式	1	3,823,558													
はく落防止対策工	式	1	1,461,200	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">FRPメッシュ ガラスクロス連続繊維FRP格子筋；コンクリートアンカー、固定金具、削孔、高所作業車含む</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">10</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>可視性樹脂繊維シート ガラス連続繊維シート 繊維目付量183g/m2；下地処理、コーティング、高所作業車含む</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>炭素繊維シート 2方向 繊維目付量200g/m2；下地処理、プライマー塗布、不陸修正、含浸材塗布、仕上塗装、高所作業車含む</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	FRPメッシュ ガラスクロス連続繊維FRP格子筋；コンクリートアンカー、固定金具、削孔、高所作業車含む	10	m2	可視性樹脂繊維シート ガラス連続繊維シート 繊維目付量183g/m2；下地処理、コーティング、高所作業車含む	10	m2	炭素繊維シート 2方向 繊維目付量200g/m2；下地処理、プライマー塗布、不陸修正、含浸材塗布、仕上塗装、高所作業車含む	15	m2			
FRPメッシュ ガラスクロス連続繊維FRP格子筋；コンクリートアンカー、固定金具、削孔、高所作業車含む	10	m2														
可視性樹脂繊維シート ガラス連続繊維シート 繊維目付量183g/m2；下地処理、コーティング、高所作業車含む	10	m2														
炭素繊維シート 2方向 繊維目付量200g/m2；下地処理、プライマー塗布、不陸修正、含浸材塗布、仕上塗装、高所作業車含む	15	m2														
空洞充填工	式	1	316,798	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">注入孔・リターン孔削孔 φ32 L=0.1m；高所作業車含む</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">孔</td> </tr> <tr> <td>注入管・リターン管設置 VP25 L=0.3m；塩ビ接続パーツ、接続ホース、高所作業車含む</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">本</td> </tr> <tr> <td>無収縮モルタル注入 セメント系 プレミックスタイプ；高所作業車含む</td> <td style="text-align: center;">0.3</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>表面処理 注入孔、リターン孔；高所作業車含む</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">箇所</td> </tr> </table>	注入孔・リターン孔削孔 φ32 L=0.1m；高所作業車含む	2	孔	注入管・リターン管設置 VP25 L=0.3m；塩ビ接続パーツ、接続ホース、高所作業車含む	2	本	無収縮モルタル注入 セメント系 プレミックスタイプ；高所作業車含む	0.3	m3	表面処理 注入孔、リターン孔；高所作業車含む	2	箇所
注入孔・リターン孔削孔 φ32 L=0.1m；高所作業車含む	2	孔														
注入管・リターン管設置 VP25 L=0.3m；塩ビ接続パーツ、接続ホース、高所作業車含む	2	本														
無収縮モルタル注入 セメント系 プレミックスタイプ；高所作業車含む	0.3	m3														
表面処理 注入孔、リターン孔；高所作業車含む	2	箇所														
内面補強工	式	1	2,045,560	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">アラミト 繊維シート 2方向 繊維目付量330g/m2；下地処理、プライマー塗布、不陸修正、含浸材塗布、仕上塗装、高所作業車含む</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">44</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	アラミト 繊維シート 2方向 繊維目付量330g/m2；下地処理、プライマー塗布、不陸修正、含浸材塗布、仕上塗装、高所作業車含む	44	m2									
アラミト 繊維シート 2方向 繊維目付量330g/m2；下地処理、プライマー塗布、不陸修正、含浸材塗布、仕上塗装、高所作業車含む	44	m2														
構造物撤去工	式	1	13,068													
道路付属物撤去工	式	1	13,068	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">FRPメッシュ撤去 ；高所作業車含む</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">0.9</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m2</td> </tr> </table>	FRPメッシュ撤去 ；高所作業車含む	0.9	m2									
FRPメッシュ撤去 ；高所作業車含む	0.9	m2														
道路修繕	式	1	3,136,925													

積算内訳書

工事名	国道483号山垣トンネル他修繕工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
トンネル工	式	1	3,136,878	
はく落防止対策工	式	1	77,310	はつり落とし t=50mm;カッター、人力積込、含浸材塗布、高所作業車含む 0.03 m2
空洞充填工	式	1	1,342,788	注入孔・リターン孔削孔 2 孔 φ32 L=0.1m;高所作業車含む 注入管・リターン管設置 2 本 VP25 L=0.4m;塩ビ接続パーツ、接続ホース、高所作業車含む 無収縮モルタル注入 2 m3 セメント系プレミックスタイプ;高所作業車含む 表面処理 2 箇所 注入孔、リターン孔;高所作業車含む
内面補強工	式	1	1,716,780	アラミト繊維シート 39 m2 2方向 繊維目付量180g/m2;下地処理、プライマー塗布、不陸修正、含浸材塗布、仕上塗装、高所作業車含む
構造物撤去工	式	1	47	
運搬処理工	式	1	21	殻運搬 0.002 m3 コンクリート殻(無筋); 殻処分 0.002 m3 コンクリート殻(無筋);
運搬処理工	式	1	26	殻運搬 0.002 m3 コンクリート殻(無筋);
直接工事費	式	1	6,973,551	
共通仮設費	式	1	1,210,000	
共通仮設費	式	1	117,000	
現場環境改善費(率計上)	式	1	117,000	

