

単 価 合 意 書

令和7年8月8日に契約した豊岡管内南部地区他舗装修繕工事における契約の変更に関する単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年 8月 18日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長

澤村 学

受注者 住所 兵庫県美方郡新温泉町三谷132番地

氏名 山陰道路株式会社

代表取締役 株本 高志

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号丹波市)		式	1		8,892,398	
舗装工		式	1		8,707,604	
切削オーバーレイ工		式	1		8,707,604	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m ²	2,280	3,093	7,052,040	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm G-RDマット同等品以上	m	570	1,858	1,059,060	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	114	1,547	176,358	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		15,709	114m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		23,757	114m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	114	605.3	69,004	
殻処分	アスファルト殻	m ³	114	2,734	311,676	
区画線工		式	1		184,794	
区画線工		式	1		184,794	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	1,140	162.1	184,794	
直接工事費		式	1		8,892,398	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費		式	1		1,838,334	
共通仮設費		式	1		447,479	
運搬費		式	1		255,794	
建設機械運搬費		式	1		255,794	2台
技術管理費		式	1		56,538	
道路施設基本 ^テ ー ^ク 作成費		工事	1	56,538	56,538	
現場環境改善費(率計上)		式	1		135,147	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,390,855	
純工事費		式	1		10,730,732	
現場管理費		式	1		4,102,754	
工事原価		式	1		51,688,645	
一般管理費等		式	1		8,170,040	
業務委託料		式	1		841,315	
工事価格		式	1		60,700,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
消費税相当額		式	1		6,070,000	
工事費計		式	1		66,770,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市①)		式	1		6,827,605	
道路土工		式	1		429,286	
残土処理工		式	1		429,286	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		174,748	158m ³
残土等処分		式	1		254,538	158m ³
舗装工		式	1		5,867,865	
舗装打換え工		式	1		5,867,865	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		96,400	160m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m ²	525	1,064	558,600	
殻運搬	舗装版破碎	m ³	100	1,458	145,800	
殻処分	アスファルト殻	m ³	100	3,785	378,500	
下層路盤	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150 m m	m ²	525	678.6	356,265	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 m m	m ²	525	1,243	652,575	
上層路盤	再生瀝青安定処理材 (25) 仕上 り厚 90mm	m ²	525	3,145	1,651,125	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超	m ²	525	1,914	1,004,850	
表層	改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標 Ds≥3000 舗装厚 50m m 3.0m超	m ²	525	1,950	1,023,750	
区画線工		式	1		99,424	
区画線工		式	1		99,424	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	160	486.7	77,872	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	160	134.7	21,552	
仮設工		式	1		431,030	
交通管理工		式	1		431,030	
交通誘導警備員		式	1		162,530	10人日
交通誘導警備員		式	1		268,500	20人日
直接工事費		式	1		6,827,605	
共通仮設費		式	1		1,609,238	
共通仮設費		式	1		103,821	
現場環境改善費(率計上)		式	1		103,821	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市②)		式	1		6,254,431	
道路土工		式	1		207,000	
残土処理工		式	1		207,000	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	1		91,008	72m3
残土等処分		式	1		115,992	72m3
舗装工		式	1		5,591,537	
舗装打換え工		式	1		2,685,646	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	式	1		36,150	60m
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m	m2	240	1,064	255,360	
殻運搬	舗装版破碎	m3	46	1,667	76,682	
殻処分	アスファルト殻	m3	46	3,785	174,110	
下層路盤	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150 m m	m2	240	678.6	162,864	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 150 m m	m2	240	1,243	298,320	
上層路盤	再生瀝青安定処理材 (25) 仕上 り厚 90mm	m2	240	3,145	754,800	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50m m 3.0m超	m2	240	1,914	459,360	
表層	改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標 Ds \geq 3000 舗装厚 50m m 3.0m超	m2	240	1,950	468,000	
切削オーバーレイ工		式	1		2,905,891	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改 質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m2	820	2,909	2,385,380	
クラック処理	クラック防止シートW=100cm t=1.5mm G-R Dマット同等品以上	m	200	1,727	345,400	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻	m3	41	1,117	45,797	
殻処分	アスファルト殻	m3	41	3,154	129,314	
区画線工		式	1		197,276	
区画線工		式	1		197,276	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	56	390.3	21,856	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	230	486.7	111,941	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	4	348	1,392	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	7	793.4	5,553	
溶融式区画線	溶融式手動 セグワ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	29	834.7	24,206	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	240	134.7	32,328	
仮設工		式	1		258,618	
交通管理工		式	1		258,618	
交通誘導警備員		式	1		97,518	6人日
交通誘導警備員		式	1		161,100	12人日
直接工事費		式	1		6,254,431	
共通仮設費		式	1		1,708,227	
共通仮設費		式	1		272,621	
運搬費		式	1		174,170	
建設機械運搬費		式	1		174,170	2台
現場環境改善費(率計上)		式	1		98,451	
共通仮設費(率計上)		式	1		1,435,606	
純工事費		式	1		7,962,658	
現場管理費		式	1		3,764,438	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事原価		式	1		11,727,096	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号養父市)		式	1		740,998	
舗装工		式	1		726,409	
切削オーバーレイ工		式	1		726,409	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m ²	180	3,216	578,880	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm GRDマット同等品以上	m	45	1,858	83,610	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	9	1,089	9,801	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		1,240	9m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		1,875	9m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	9	2,933	26,397	
殻処分	アスファルト殻	m ³	9	2,734	24,606	
区画線工		式	1		14,589	
区画線工		式	1		14,589	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	90	162.1	14,589	
直接工事費		式	1		740,998	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号朝来市①)		式	1		1,399,604	
舗装工		式	1		1,357,679	
切削オーバーレイ工		式	1		1,357,679	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標Ds \geq 3000	m ²	350	3,216	1,125,600	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm GRDマット同等品以上	m	50	1,858	92,900	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	18	1,719	30,942	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		2,480	18m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		3,751	18m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	18	2,933	52,794	
殻処分	アスファルト殻	m ³	18	2,734	49,212	
区画線工		式	1		41,925	
区画線工		式	1		41,925	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	514.3	25,715	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	100	162.1	16,210	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
直接工事費		式	1		1,399,604	
共通仮設費		式	1		336,525	
共通仮設費		式	1		93,976	
運搬費		式	1		63,546	
建設機械運搬費		式	1		63,546	1台
現場環境改善費(率計上)		式	1		63,546	
共通仮設費(率計上)		式	1		30,430	
純工事費		式	1		242,549	
現場管理費		式	1		1,736,129	
工事原価		式	1		726,753	
		式	1		2,462,882	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道483号朝来市②)		式	1		5,173,628	
舗装工		式	1		4,747,923	
切削オーバーレイ工		式	1		4,747,923	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20)目標Ds \geq 3000	m ²	1,100	2,861	3,147,100	
切削オーバーレイ (夜間)	7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20)目標Ds \geq 3000	m ²	125	3,216	402,000	
クラック処理 (夜間)	クラック防止シート W=100cm t=1.5mm G-RDマット同等品以上	m	350	1,858	650,300	
殻運搬(路面切削) (夜間)	アスファルト殻(切削)	m ³	61	2,979	181,719	
整地 (夜間)	残土受入れ地での処理	式	1		8,405	61m ³
積込(ルース)	土砂 土量50,000m ³ 未満	式	1		12,712	61m ³
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻(切削)	m ³	61	2,933	178,913	
殻処分	アスファルト殻	m ³	61	2,734	166,774	
区画線工		式	1		425,705	
区画線工		式	1		425,705	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	350	478.9	167,615	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	350	575.3	201,355	
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	350	162.1	56,735	
直接工事費		式	1		5,173,628	
共通仮設費		式	1		1,147,050	
共通仮設費		式	1		247,559	
運搬費		式	1		159,848	
建設機械運搬費		式	1		159,848	2台
現場環境改善費(率計上)		式	1		87,711	
共通仮設費(率計上)		式	1		899,491	
純工事費		式	1		6,320,678	
現場管理費		式	1		2,649,248	
工事原価		式	1		8,969,926	