

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道9号梁瀬橋側道橋下部工事
工事地名	(自) 兵庫県朝来市山東町矢名瀬町地先 (至) 兵庫県朝来市山東町大垣地先

2. 工事内容

1) 事務所名	豊岡河川国道事務所 道路管理課
2) 主工種	河川・道路構造物工事
3) 工期	272日間 自 令和7年6月2日 至 令和8年2月28日
4) 工事概要	

積算内訳書

工事名	国道9号梁瀬橋側道橋下部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁下部	式	1	31,012,181	
道路土工	式	1	35,076	
掘削工	m3	20	22,820	掘削 1 式 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) ;
路床盛土工	m3	2	12,256	路床盛土 1 式 2.5m未満 ;
橋台工	式	1	17,579,026	
作業土工	式	1	253,540	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む
小口径鋼管杭工(A1橋台)	式	1	7,165,170	削孔 32 m 削孔径φ255mm 二重管 ; 鋼管 4 本 直杭 STK400 φ190.7×8.2 L=7600 ; ねじ継手、 先端攪拌ビット含む グライツ注入 0.6 m3 ; 杭先端地盤改良、ケーシング引抜き、杭頭処理含む 頭部支圧板 4 組 φ300 t=16 ; 杭頭ねじ継手含む 注入プレート組立解体 1 式 作業構台 1 式 システム足場(必要耐荷力 3t/m2以上) ; 設置、撤 去含む
小口径鋼管杭工(A2橋台)	式	1	8,492,560	削孔 44 m 削孔径φ255mm 二重管 ; 鋼管 5 本 直杭 STK490 φ190.7×8.2 L=8300 ; ねじ継手、 先端攪拌ビット含む グライツ注入 0.7 m3 ; 杭先端地盤改良、ケーシング引抜き、杭頭処理含む 頭部支圧板 5 組 φ300 t=16 ; 杭頭ねじ継手含む

積算内訳書

工事名	国道9号梁瀬橋側道橋下部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				作業構台 システム足場（必要耐荷力 3t/m2以上）；設置、撤去含む 1 式
橋台躯体工	式	1	1,667,756	基礎材 再生クラッシュラン40～0 敷厚 20cm； 均しコンクリート 18-8-40(高炉) 敷厚 10cm；均し型枠含む 12 m2 コンクリート 24-12-40(高炉)； 10 m3 コンクリート 24-12-25(20)(高炉)； 12 m3 鉄筋 SD345 D13； 0.23 t 鉄筋 SD345 D16～25； 0.99 t 型枠 一般型枠； 1 式 型枠 撤去しない埋設型枠； 1 式
擁壁工	式	1	780,164	
作業土工	式	1	114,200	；床掘り、埋戻し、基面整正含む
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	590,914	重力式擁壁 (1号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠、アンカー筋含む 1 m3 重力式擁壁 (2号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート、型枠、アンカー筋含む 1 m3 重力式擁壁 (3-2号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉)；基礎材、コンクリート 3 m3

積算内訳書

工事名	国道9号梁瀬橋側道橋下部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ト、型枠含む 重力式擁壁 (3-3号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、アンカー筋含む	1	m3
				重力式擁壁 (4号) 1mを超え2m未満 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、アンカー筋含む	2	m3
				目地板 瀝青繊維質目地板t=20 ;	3	m2
場所打擁壁工	式	1	75,050	重力式擁壁 (3-1号) 平均H=375mm 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリート、型枠、目地板含む	5	m
法覆護岸工	式	1	672,884			
コンクリートブロック工(平ブロック張)	式	1	289,166	現場打小口止コンクリート 18-8-40(高炉) ; 型枠含む	0.2	m3
				平ブロック張 控120mm ; 裏込材含む	27	m2
				天端充填コンクリート 18-8-40(高炉) ; 目地板含む	0.3	m3
コンクリートブロック工(コンクリートブロック積)	式	1	383,718	コンクリート(間知)ブロック積 控350mm ; 胴込コンクリート含む	8	m2
				胴込・裏込材(砕石) 砕石 C-40 ;	4	m3
				現場打天端コンクリート (1) 18-8-40(高炉) ; 型枠含む	0.2	m3
				現場打天端コンクリート (2) 18-8-40(高炉) ; 型枠含む	2	m3

積算内訳書

工事名	国道9号梁瀬橋側道橋下部工事												
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳									
舗装工	式	1	306,442										
アスファルト舗装工	式	1	306,442	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">108</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0 m以下 ; プライムコート含む</td> <td style="text-align: right;">41</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; プラ イムコート含む</td> <td style="text-align: right;">67</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 200mm ;	108	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0 m以下 ; プライムコート含む	41	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; プラ イムコート含む	67	m2
下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャー RC-40 仕上り厚 200mm ;	108	m2											
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0 m以下 ; プライムコート含む	41	m2											
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 ; プラ イムコート含む	67	m2											
排水構造物工	式	1	662,552										
作業土工	式	1	38,372	; 床掘り、埋戻し、基面整正含む									
管渠工	式	1	103,240	鉄筋コンクリート台付管 D450 ; 基礎材、敷モルタル、目地モルタル含む									
集水桝・マンホール工	式	1	217,380	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">現場打ち集水桝 700×700×1200 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリ ート、型枠、足掛金具含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">箇所</td> </tr> <tr> <td>蓋 グレーチング蓋 ますぶた700×700用 T-25 細目ボ ルト固定 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">枚</td> </tr> </table>	現場打ち集水桝 700×700×1200 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリ ート、型枠、足掛金具含む	1	箇所	蓋 グレーチング蓋 ますぶた700×700用 T-25 細目ボ ルト固定 ;	1	枚			
現場打ち集水桝 700×700×1200 18-8-40(高炉) ; 基礎材、コンクリ ート、型枠、足掛金具含む	1	箇所											
蓋 グレーチング蓋 ますぶた700×700用 T-25 細目ボ ルト固定 ;	1	枚											
吐口工	式	1	303,560	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">吐口コンクリート 18-8-40(高炉) ; 型枠含む</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">0.2</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>フラップゲート ステンレス製 丸型 D450 ;</td> <td style="text-align: right;">1</td> <td style="text-align: right;">門</td> </tr> </table>	吐口コンクリート 18-8-40(高炉) ; 型枠含む	0.2	m3	フラップゲート ステンレス製 丸型 D450 ;	1	門			
吐口コンクリート 18-8-40(高炉) ; 型枠含む	0.2	m3											
フラップゲート ステンレス製 丸型 D450 ;	1	門											
防護柵工	式	1	195,910										
防止柵工	式	1	195,910	転落(横断)防止柵 柵高 1.1m コンクリート建込 門型 景観色 ;									
構造物撤去工	式	1	207,137										
防護柵撤去工	式	1	8,034	防護柵(横断・転落防止柵)撤去									

積算内訳書

工事名	国道9号梁瀬橋側道橋下部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工	式	1	107,252	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；積込含む 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 5cm；積込含む	9 21 110	m3 m m2
運搬処理工	式	1	91,851	殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻運搬 アスファルト殻(掘削)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 アスファルト殻(掘削)； 現場発生品運搬 転落防止柵；積込、取卸し含む	9 5 9 5 1	m3 m3 m3 m3 式
仮設工	式	1	10,572,990			
施工ヤード盛土工	式	1	2,170,200	盛土 4.0m以上；積込、運搬、仮排水管、大型土のう 含む	1	式
土留・仮締切工	式	1	5,914,500	鋼矢板 (A1) III型 鋼矢板長さ 8m 平均鋼矢板打込長 7.0m 平均鋼矢板引抜長 7.0m；賃料、修理費および損 耗費、整備費含む 鋼矢板 (A2) III型 鋼矢板長さ 8.5m 平均鋼矢板打込長 7.5 m 平均鋼矢板引抜長 7.5m；賃料、修理費および 損耗費、整備費含む	27 30	枚 枚
交通管理工	式	1	2,488,290	交通誘導警備員 交通誘導警備員A； 交通誘導警備員	1 1	式 式

積算内訳書

工事名	国道9号梁瀬橋側道橋下部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B；
直接工事費	式	1	31,012,181	
共通仮設費	式	1	7,966,720	
共通仮設費	式	1	2,784,720	
運搬費	式	1	1,179,920	建設機械運搬費 1 式 仮設材運搬費 1 式 ；積込、取卸し含む
事業損失防止施設費	式	1	1,160,000	家屋調査費 1 式
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	386,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	5,182,000	
純工事費	式	1	38,978,901	
現場管理費	式	1	14,832,000	
工事原価	式	1	53,810,901	
一般管理費等	式	1	9,749,099	
工事価格	式	1	63,560,000	