

単 価 合 意 書

令和6年7月22日に契約した国道9号山東町他舗装修繕工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和 7年 4月 25日

発注者 住所 兵庫県豊岡市幸町10番3号

氏名 分任支出負担行為担当官

近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所長

澤村 学

受注者 住所 兵庫県豊岡市三坂町5番9号

氏名 株式会社金下工務店

代表取締役 金下 幸嗣

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市①)		式	1		26,545,372	
道路土工		式	0		0	
残土処理工		式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
残土等処分		式	0		0	
舗装工		式	1		25,422,457	
舗装打換え工		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 190mm	式	0		0	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 190mm	m2	0	975	0	
殻運搬	舗装版破碎	m3	0	1,498	0	
殻処分	アスファルト殻	m3	0	3,960	0	
下層路盤	再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 200mm	m2	0	805.5	0	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm	m2	0	1,316	0	
上層路盤	再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm	m2	0	3,124	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	1,837	0	
表層	改質As 再生密粒 I I 型 (20) 目標DS $\geq$ 3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	2,030	0	
切削オーバーレイ工		式	1		25,422,457	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 再生粗粒度アスコン(20) 改質As 再生密粒 I I 型(20) 目標DS $\geq$ 3000	m2	630	4,490	2,828,700	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 長寿命化改質粗粒度As混合物(20) 長寿命化改質密粒度As混合物(20)	m2	1,680	12,795	21,495,600	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻 (切削)	m3	261	906.5	236,596	
殻処分	アスファルト殻	m3	261	3,301	861,561	
区画線工		式	1		341,827	
区画線工		式	1		341,827	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	440	472	207,680	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	699.5	0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	20	720.3	14,406	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	17	579.4	9,849	
溶融式区画線	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	51	712.9	36,357	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
ペイント式区画線	ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	550	133.7	73,535	
仮設工		式	1		781,088	
交通管理工		式	1		781,088	
交通誘導警備員		式	1		194,040	12人日
交通誘導警備員		式	1		587,048	44人日
直接工事費		式	1		26,545,372	
共通仮設費		式	1		5,371,738	
共通仮設費		式	1		639,636	
運搬費		式	1		91,138	
建設機械運搬費		式	1		91,138	1台
技術管理費		式	1		220,661	
道路工事基本データ作成費		工事	1	55,057	55,057	
全国道路施設点検データベース登録費		式	1		37,467	
施工調査費		式	1		128,137	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場環境改善費（率計上）		式	1		327,837	
共通仮設費（率計上）		式	1		4,732,102	
純工事費		式	1		31,917,110	
現場管理費		式	1		12,506,537	
工期延長等に伴う現場維持費		式	1		3,056,000	
工事原価		式	1		80,525,480	
一般管理費等		式	1		12,969,849	
業務委託料		式	1		374,671	
工事価格		式	1		93,870,000	
消費税相当額		式	1		9,387,000	
工事費計		式	1		103,257,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕 (国道9号朝来市②)		式	1		19,263,917	
道路土工		式	0		0	
残土処理工		式	0		0	
土砂等運搬	土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式	0		0	
残土等処分		式	0		0	
舗装工		式	1		18,217,718	
舗装打換え工		式	0		0	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 190mm	式	0		0	
舗装版破碎(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 190mm	m2	0	975	0	
殻運搬	舗装版破碎	m3	0	1,498	0	
殻処分	アスファルト殻	m3	0	3,960	0	
下層路盤	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m2	0	805.5	0	
上層路盤	粒度調整碎石 M-30 仕上り厚 200mm	m2	0	1,316	0	
上層路盤	再生AS安定処理25 仕上り厚 90mm	m2	0	3,124	0	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
基層	再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	1,837	0	
表層	改質As 再生密粒 I I 型 (20) 目標DS≧3000 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	0	2,030	0	
切削オーバーレイ工		式	1		18,217,718	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 段差すりつけ無 長寿命化改質密粒度As混合物(20)	m2	950	5,863	5,569,850	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 長寿命化改質粗粒度As混合物(20) 長寿命化改質密粒度As混合物(20)	m2	1,100	10,893	11,982,300	
殻運搬(路面切削)	アスファルト殻 (切削)	m3	160	858.8	137,408	
殻処分	アスファルト殻	m3	160	3,301	528,160	
区画線工		式	1		411,873	
区画線工		式	1		411,873	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	270	314.8	84,996	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	160	472	75,520	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	0	699.5	0	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	720.1	36,005	
溶融式区画線	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	44	335	14,740	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
熔融式区画線	熔融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	120	795.4	95,448	
熔融式区画線	熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	80	712.9	57,032	
ペ ント式区画線	ペ ント式 溶剤型 実線 15cm 加熱	m	360	133.7	48,132	
仮設工		式	1		634,326	
交通管理工		式	1		634,326	
交通誘導警備員		式	1		194,040	12人日
交通誘導警備員		式	1		440,286	33人日
直接工事費		式	1		19,263,917	
共通仮設費		式	1		4,101,340	
共通仮設費		式	1		422,066	
運搬費		式	1		167,290	
建設機械運搬費		式	1		66,504	1台
建設機械運搬費		式	1		100,786	1台
現場環境改善費（率計上）		式	1		254,776	

單 價 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
共通仮設費（率計上）		式	1		3,679,274	
純工事費		式	1		23,365,257	
現場管理費		式	1		9,680,576	
工事原価		式	1		33,045,833	