

積算内訳書

1. 工事名

工事名	国道9号関宮地区コンクリート舗装工事
工事地名	兵庫県養父市関宮地区地先

2. 工事内容

1) 事務所名	豊岡河川国道事務所	道路管理課
2) 主 工 種	舗装工事	
3) 工 期	324日間	自 令和 7年 4月10日 至 令和 8年 2月27日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	国道 9 号関宮地区コンクリート舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路修繕	式	1	125,033,976	
道路土工	式	1	2,000,160	
掘削工	m3	300	98,040	掘削 1 式 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満；
残土処理工	式	1	1,902,120	土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
				土砂等運搬 1 式 土砂(岩塊・玉石混り土含む)；
				残土等処分 1 式
舗装工	式	1	67,065,593	
コンクリート舗装工	式	1	64,609,586	中間層(車道・路肩部) 28 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1 層当り平均仕上り厚50mm以下) ；プライムコート含む
				中間層(車道・路肩部) 576 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上3.0 m以下 ；プライムコート含む
				中間層(車道・路肩部) 3,450 m2 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ；プ ライムコート含む
				連続鉄筋コンクリート舗装 2,610 m2 機械施工 曲げ4.5-4.0-40(高炉) 舗装厚 250m m ；センザイン、スぺーサー、エポキシ樹脂鉄筋、型枠含む
				連続鉄筋コンクリート舗装 1,200 m2 人力施工 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250mm ；センザイン、スぺーサー、エポキシ樹脂鉄筋、型枠含む
				連続鉄筋コンクリート舗装 239 m2 (補強部) 人力施工 曲げ4.5-6.5-40(高炉) 舗装厚 250mm ；センザイン、スぺーサー、エポキシ樹脂鉄筋、型枠含む
				縦目地 1,197 m ；ねじ付タイバー、クロスバー、チェアー、注入目地材含む

積算内訳書

工事名	国道 9 号関宮地区コンクリート舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				横目地	25	m
				；補強鉄筋含む		
				側目地	660	m
				；目地材、注入目地材含む		
				膨張目地	49	m
				；キャップ付タウエルバー、クロスバー、チェアー、目地材、注入目地材含む		
切削オーバーレイ工	式	1	1, 229, 747	切削オーバーレイ	372	m2
				7cm以下 一層 段差すりつけ無 改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標DS≧3000；廃材積込、タックコート含む		
				殻運搬(路面切削)	19	m3
				アスファルト殻(切削)；		
				殻処分	19	m3
				アスファルト殻(切削)；		
オーバーレイ工	式	1	239, 400	表層(車道・路肩部)	105	m2
				改質As再生密粒度Ⅱ型(20) 目標DS≧3000 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m未満；タックコート含む		
薄層カー舗装工	式	1	986, 860	薄層カー舗装	98	m2
				樹脂系すべり止め舗装；		
排水構造物工	式	1	11, 070, 690			
作業土工	式	1	272, 130	；床掘り、埋戻し含む		
側溝工	式	1	10, 798, 560	プレキャストL形側溝	280	m
				標準部 幅 70 c m 高さ 32 c m 500B 鉄筋コンクリートL形(700×320×600)；基礎材、目地モルタル、敷モルタル、型枠、コンクリート、目地板含む		
				プレキャストL形側溝	36	m
				切下げ部 幅 70 c m 高さ 14 c m 鉄筋コンクリートL形(700×140×600)；基礎材、目地モルタル、敷モルタル、型枠、コンクリート、目地板含む		
防護柵工	式	1	215, 825			

積算内訳書

工事名	国道 9 号関宮地区コンクリート舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
路側防護柵工	式	1	215,825	カーブレール 再利用品 Gr-B-4E 50m以上100m未満 曲線部補正無； カーブレール 再利用品 Gr-B-2B 21m未満 曲線部補正無；	50	m
					15	m
区画線工	式	1	2,124,206			
区画線工	式	1	2,124,206	熔融式区画線 熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； 熔融式区画線 熔融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無黄色； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無； 熔融式区画線 熔融式手動 破線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無白色； ペイント式区画線 ペイント式 溶剤型 実線 15cm 加熱 白色； 区画線消去 削取り式； 区画線消去（W J 式日当施工量未満）	590	m
					500	m
					320	m
					100	m
					720	m
					1,137	m
					1	式
擁壁工	式	1	114,615			
擁壁嵩上げ工	式	1	114,615	嵩上げコンクリート 18-8-40(高炉)；型枠、削孔、差筋、モルタル含む	15	m
構造物撤去工	式	1	12,073,837			
防護柵撤去工	式	1	94,610	防護柵撤去(カーブレール) Gr-B-4E； 防護柵撤去(カーブレール) Gr-B-2B；	50	m
					15	m

積算内訳書

工事名	国道 9 号関宮地区コンクリート舗装工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
構造物取壊し工	式	1	4, 159, 798	舗装版切断	1, 020	m
				アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下；		
				舗装版破碎	2, 410	m2
				アスファルト舗装版 舗装版厚 18 c m；積込含む		
				舗装版破碎	1, 890	m2
運搬処理工	式	1	7, 819, 429	アスファルト舗装版 舗装版厚 22 c m；積込含む		
				コンクリートはつり	6	m2
				3cmを超え6cm以下；積込含む		
				殻運搬	0. 3	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
仮設工	式	1	30, 369, 050	殻運搬	849	m3
				アスファルト殻(掘削)；		
				殻処分	0. 3	m3
				コンクリート殻(無筋)；		
				殻処分	849	m3
仮設防護柵工	式	1	19, 644, 860	アスファルト殻(掘削)；		
				仮設防護柵設置	1	式
				樹脂製防護柵H=800 水入り；運搬費含む 樹脂製防護柵支給品		
				仮設防護柵移設	1	式
				樹脂製防護柵H=800 水入り；		
仮区画線工	式	1	216, 790	仮設防護柵撤去	1	式
				樹脂製防護柵H=800 水入り；運搬費含む		
				仮区画線	950	m
				ペイント式 溶剤型 実線 20cm 加熱 黄色；		
交通管理工	式	1	10, 507, 400	交通誘導警備員	1	式
				交通誘導警備員	1	式
直接工事費	式	1	125, 033, 976			
共通仮設費	式	1	19, 296, 380			

積算内訳書

工事名	国道 9 号関宮地区コンクリート舗装工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	1,516,380	
運搬費	式	1	204,200	建設機械運搬費 1 式 ；運搬中の損料含む
技術管理費	式	1	63,180	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,249,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	17,780,000	
純工事費	式	1	144,330,356	
現場管理費	式	1	47,743,000	
工事原価	式	1	192,073,356	
一般管理費等	式	1	30,166,644	
業務委託料	式	1	230,000	
工事価格	式	1	222,470,000	